

Si tiene espacios cerrados en su embarcación, un sistema de ventilación puede hacer muchas cosas buenas para usted. ¡Si tiene un motor de gasolina a bordo, un sistema de ventilación puede incluso ser un requisito legal!.
Una buena ventilación puede ayudarle a prevenir el moho y malos olores, pero también puede salvarle la vida sacando el monóxido de carbono o humo de gasolina de la embarcación.
Básicamente hay dos tipos de sistemas de ventilación:

Ventilación natural
Un sistema de ventilación natural (pasiva) consiste en aireadores, tomas y otras aberturas permanentes en la embarcación que están diseñadas para permitir que el aire entre o salga mediante la fuerza del viento o por el propio movimiento al desplazarse la embarcación.

La elección del modelo de aireador o toma a usar depende totalmente del diseño que elija, los requisitos necesarios y posicionamiento en la embarcación. Hay una rica selección de materiales, desde PVC flexible resistente a los UV hasta resistente acero inoxidable pulido. Escoja el flujo de aire que se adapte al compartimento y asegúrese que la abertura de ventilación se pueda cerrar de modo estanco si es necesario. ¡La línea completa de aireadores VETUS tipo hongo son una excelente opción, incluso para las condiciones más extremas!. Un sistema de ventilación natural es poco eficaz en la eliminación de los gases cuando el barco no está en movimiento, por eso se utilizan principalmente para los espacios habitados y zonas de depósitos/sentinas. Se pueden utilizar en compartimentos de motor, pero sólo en conjunción con extractores eléctricos.



Toma de aire con separador de agua ver pág. 251

Aireadores hongo de acero inox. ver pág. 246

Tomas de aire ver pág. 250

Ventilación/Extractor
Un ventilador de sentina es importante no solo por ser un requerimiento sino porque su vida puede depender de él.

Loe extractores VETUS protegidos contra ignición están específicamente diseñados para limpiar de humos los compartimentos cerrados. Están protegidos contra la ignición para evitar chispas, y están construidos para resistir el sobrecalentamiento y la corrosión. El tamaño del ventilador que necesita está determinado por el volumen de su compartimento de motor. En el caso de una embarcación con motor de gasolina, se recomienda que utilice el extractor 4 minutos antes de que ponga en marcha el motor y especialmente después de cargar combustible.

Cuando se hace la elección de un sistema y las especificaciones requeridas son claras, todo se reduce a diseñar y es ahí en donde ¡VETUS se destaca!. Desde una hermosa y elegante gama de tomas de acero inoxidable (AISI 316) tipo Levanter, Mistral, Marin o Boreas hasta el moderno Typhoon. Pero si su embarcación tiene un diseño de linea más clásica tenemos también los productos a juego. Nosotros en VETUS entendemos que la ventilación en la embarcación no es solo un agujero en el barco, sino que cuando se hace correctamente puede ser un soplo de aire fresco.

Si necesita ayuda para elegir el equipo adecuado en la definición del sistema de ventilación, no dude en contactar con uno de nuestros distribuidores de la red mundial.







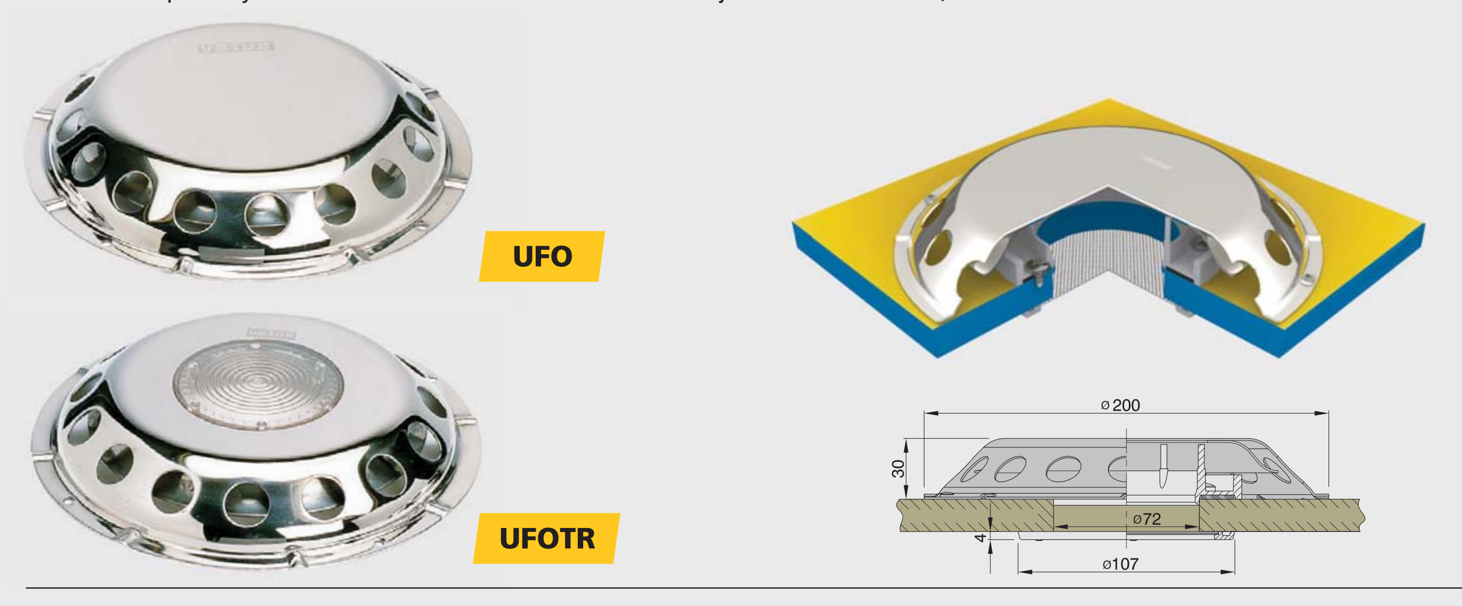


Aireadores de cubierta

Los pequeños camarotes de las embarcaciones deben ventilarse adecuadamente y estar conectados permanentemente con el aire exterior, especialmente cuando baja la temperatura para mantener la humedad del aire en el interior y en el exterior lo más igualada posible. Esto es para evitar la condensación y sus devastadores efectos.

Aireadores permanentes tipo UFO y UFOTRANS

Estos modelos están realizados en acero inoxidable y no se pueden cerrar, de modo que aseguran una ventilación permanente. La versión TRANS también es traslúcida. Estos aireadores son a prueba de lluvia y salpicaduras y el exterior es pulido de alto brillo. También se pueden usar en combinación con aireadores de extracción eléctricos (vea la página 248). Se suministran en modo estándar con una mosquitera y un anillo interior de acabado. El área de flujo libre neto es de 31,8 cm².



Aireadores de cubierta que se pueden cerrar tipo UFO2

El modelo UFO2 es un tipo de aireador que se puede cerrar totalmente, en caso necesario. Esto tiene especial importancia en caso de veleros en mar abierto contra el riesgo de que el agua les pase por encima. La ventilación es excelente cuando se abren puesto que el dispositivo sigue siendo a prueba de lluvia y salpicaduras. Se suministran en modo estándar con una mosquitera y un anillo interior de acabado. El área de flujo libre neto es de 30 cm².



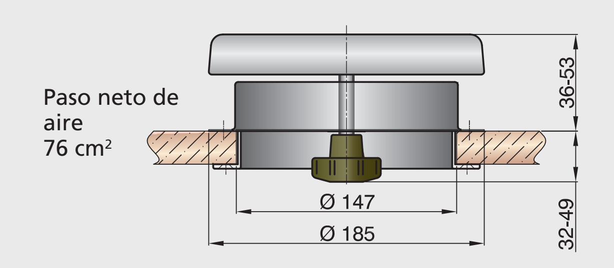
CE clasificación: AII

Aireadores hongo tipo DARTAGN1, ATHOS1 y PORTOS1

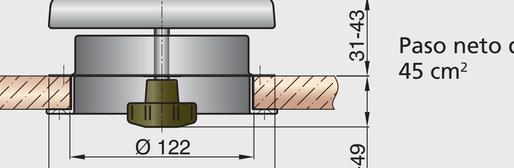
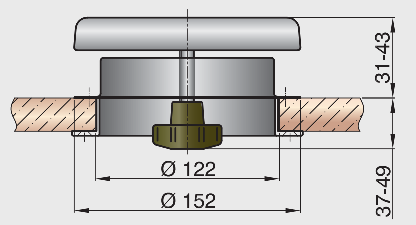
Aireadores hongo de acero inoxidable tipo AISI 316 pulido brillo, incluido mosquitera y acabado de plástico.



CE clasificación: AII



Aireadores de cubierta

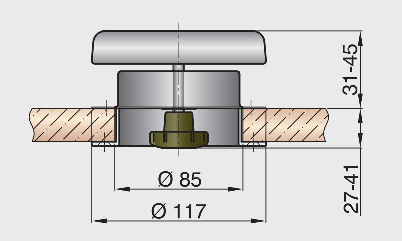



Paso neto de aire
45 cm²



ATHOS1

CE clasificación: AII



Paso neto de aire
30 cm²



PORTOS1

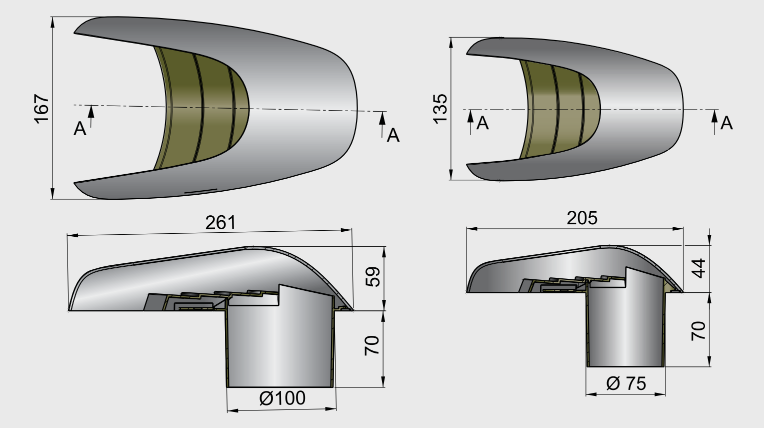
CE clasificación: AII

Aireadores concha

Toma de aire acero inoxidable tipo TYPHOON

El muy conocido aireador concha ha sido redefinido y actualizado. La cubierta exterior está hecha de acero inoxidable AISI316 pulido de alto brillo y todas las otras partes son de materiales sintéticos. Hay dos tamaños disponibles, con conexiones para tubo de 75 Ø (TYP75) ó 100 mm Ø (TYP100), ver pág. 248.

Al finalizar la instalación no son visibles los tornillos. Las unidades es adecuada para su uso horizontal como vertical. Ø 76 mm. Paso neto de aire: 30 cm², Ø 100 mm. Paso neto de aire: 41 cm².





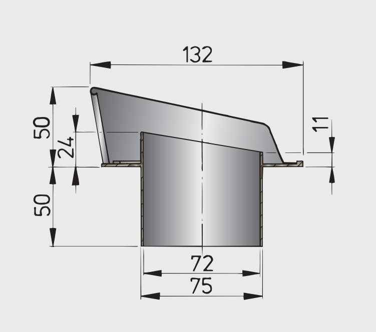
TYP75

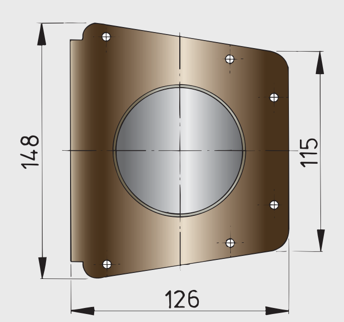
TYP100



Toma de aire de acero inoxidable tipo SCIROCCO

Esta concha de a.inox. pulido brillante se fija directamente con tornillos. Como estándar se suministra con una base de plástico provista de un resalte contra el agua y un empalme para tubo. El orificio de paso neto es 38,5 cm².





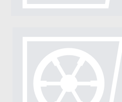
SCIROCCO













Ventiladores eléctricos

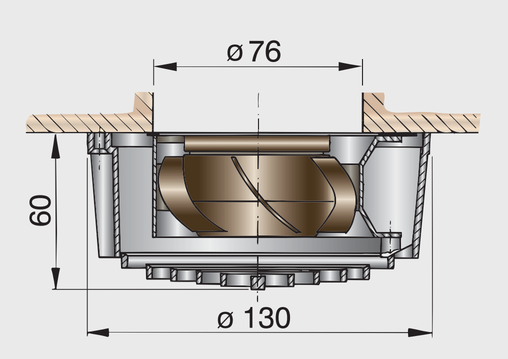
Tipo FAN

Diseñados para los salones, camarotes y cuartos de aseo de a bordo. Idóneo para extraer aire caliente tras una nevera. Son muy silenciosos e idóneos tanto para montarlos en la pared como en el techo. Pueden también utilizarse conjuntamente con los aireadores de cubierta VETUS Ufo, Ufo-Trans, Typhoon y Scirocco. Este ventilador es especialmente ideal para las embarcaciones debido a su **extremadamente bajo consumo de energía, 0,15 amperios a 12 voltios** (con un funcionamiento de seis horas **continuas**, por ejemplo, se **consumen solamente 0,9 Ah)**. El motor ordenador especial de **larga vida** tiene además una duración de **50.000 horas**, nada menos. Como el motor no tiene escobillas de carbono, el ruido que hace es casi imperceptible. Es pues un ventilador ideal para las noches, por ejemplo. Por sólo un total aproximado de 1,0 Ah se ventila continuamente el camarote evitando también la molestia de los mosquitos.



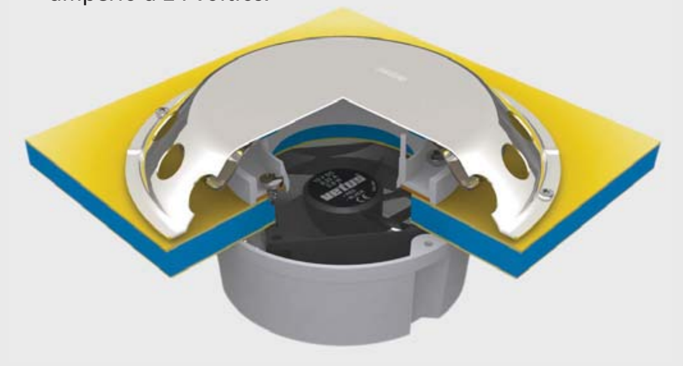
FAN12

FAN24



El ventilador eléctrico VETUS es idóneo para su montaje bajo cubierta en combinación con el aireador de cubierta UFO. ver pág. 246.

Datos técnicos:
- El motor es un motor de ordenador de larga vida que puede permanecer en funciona miento continuamente.
- Disponible para 12 y 24 voltios.
- El consumo es apenas 0,15 amperios a 12 voltios y 0,73 amperio a 24 voltios.
- **Muy silencioso** (no tiene escobillas).
- Su duración es como mínimo de 50.000 horas de funcionamiento.
- Tiene una capacidad de 70 m³/hora (cada habitáculo debe airearse de 3 a 4 veces por hora).
- Provista de un interruptor para **dos velocidades**.
- Presión estática: 5 mm H_2O.



Accesorios



BLHOSE

Tubo extractor/ventilación

Este tipo de tubo esta fabricado de fibra de vidrio impregnada con PVC. Suministrable para aireadores de cubierta, ventiladores eléctricos, tomas de aire y extractores VETUS. Menos idóneo para Twinline. Resistente a temperaturas – 20° y + 100° C. Se suministra en rollos de 10 m de longitud.

radio de curva
0,6 diámetro interior

Codigo	Diám. Interior	Longitud
BLHOSE310	76 mm 3”	10 m
BLHOSE410	102 mm 4”	10 m



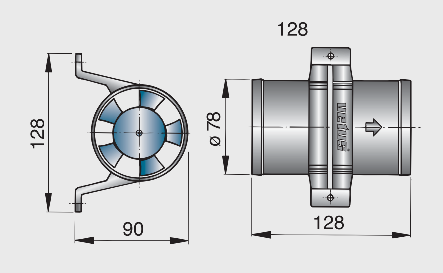
Requerimiento de aire del motor

Los extractores **no deben usarse** para alimentar de aire el motor de la embarcación. Cada motor tiene capacidad suficiente para alimentarse del aire necesario por sí mismo, siempre que las aberturas de ventilación del compartimento del motor sean suficientemente grandes. El electro-motor del ventilador, cuando se coloca en la entrada de aire del motor, puede trabajar forzado, porque la fuerza de aspiración del motor del barco hace dar demasiadas revoluciones a las aletas del ventilador. El extractor VETUS es especialmente idóneo para eliminar el calor de dentro de la cámara del motor una vez detenido éste y sacar los vapores de gasolina cuando el motor es de gasolina, antes de arrancar el mismo.

Tipo TWINLINE

Especificaciones:

- **Protección contra ignición.**
- Cumple la norma ISO 9097 marine
- Capacidad 4 m³ por minuto.
- Presión estática: 36 mm H_2O.
- Disponible para 12 voltios - 2,8 Amp máx.
- Para tubo Ø 78 mm interior
- Tubo para conexionar entre otros al aireador Scirocco y Typhoon

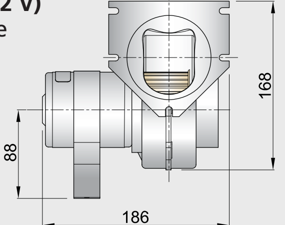
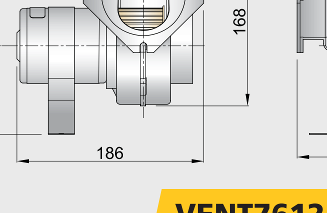
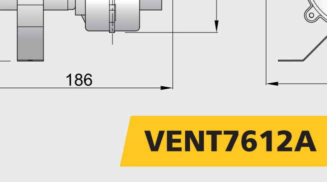


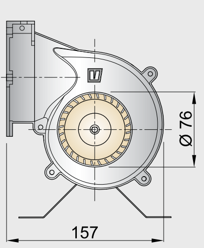
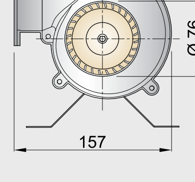
TWINLINE

Tipo VENT76A

Especificaciones:

- **Protección contra ignición (sólo 12 V)**
- Cumple la norma ISO 9097 marine
- Con turbina de Delrin.
- Capacidad 4 m³ por minuto.
- Presión estática: 57 mm H_2O.
- Ideal para la cocina, el cuarto de aseo y la cámara del motor.
- Disponible para 12 y 24 voltios.
- Para tubo Ø 76 mm interior (ver pág. 239).
- 12 voltios-8 amperios/ 24 voltios-4 amperios.

VENT7612A

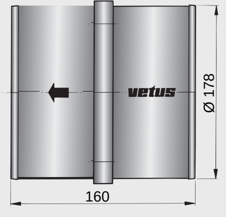
VENT7624A



Tipo VENT178A

Especificaciones:

- **Protección contra ignición**
- Cumple la norma ISO 9097-Marine
- Se suministra para instalaciones de 12 V (6 Amp.) ó 24 V (3 Amp.)
- Capacidad: aprox. 12,2 m³ de desplazamiento de aire a 12 V.
- Presión estática: 32 mm H_2O
- Aprox. 12.5 m³ de desplazamiento de aire a 24 V.
- Presión estática: 36 mm H_2O
- Idóneo para tubo de 178 mm y para montaje en tabique.





VENT17812A

VENT17824A

TWINLINE	Extractor tipo TWINLINE, 12 V,	2,8 Amperios,	capacidad 4 m³/min.	
VENT7612A	Extractor tipo VENT, 12 V,	8 Amperios,	capacidad 4 m³/min.	
VENT7624A	Extractor tipo VENT, 24 V,	4 Amperios,	capacidad 4 m³/min.	
VENTKIT	Equipo de conexión de tubo para extractor VENT76			
VENT17812	Extractor 12 V, Ø 178 mm,	capacidad 12,2 m³/min.		(excluido tubo)
VENT17824	Extractor 24 V, Ø 178 mm,	capacidad 12,5 m³/min.		(excluido tubo)


















Tomas de aire



Tomas de aire tipo LEVANTER, MISTRAL, MARIN y BOREAS

Las tomas de aire clásicas han estado en producción durante muchos años, con pocos cambios en su apariencia durante dicho tiempo. Estas tomas de aire sofisticadas VETUS tienen aberturas de cubierta de Ø 75, 100 ó 125 mm y están disponibles en cuatro acabados:

- LEVANTER. Capucha de acero inoxidable con interior de color rojo
- MISTRAL. Capucha de acero inoxidable con interior de color blanco
- BOREAS. Capucha sintética blanca con interior rojo
- MARIN. Capucha sintética blanca con interior blanco

El elegante anillo de sujeción puede ser instalado con la mano, o con una herramienta especial que se suministra como estándar. Si la herramienta se usa para la fijación, el riesgo de robo está casi eliminado.

La toma con la capucha sintética de color rojo en el interior se suministra en dos versiones. Tipo MARIN tiene un aro duro de plástico. Tipo Boreas tiene un aro de acero inoxidable de sujeción. Un conjunto que consta de una mosquitera de acero inoxidable y una placa de cierre está disponible como opción. Ver tarifa.



Levanter color rojo (RAL 3020)

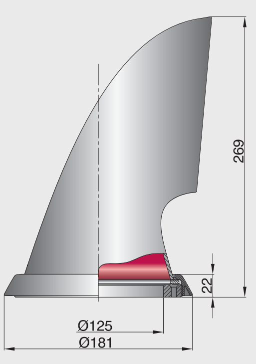


LEVA

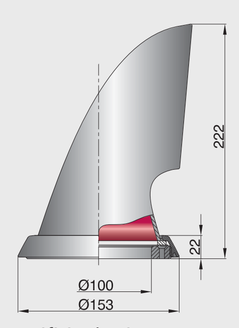


Marin color rojo (RAL 3020)

MARIN



Orificio de aire
paso 76 cm²



Orificio de aire
paso 45 cm²



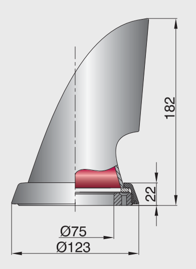
Mistral color blanco (RAL 9003)

MIST



Boreas color rojo (RAL 3020)

BORE



Orificio de aire
paso 30 cm²



Tomas de aire

Separador de agua tipo BOX

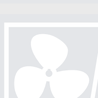
Para completar este elegante diseño de las tomas de aire también hemos desarrollado unos nuevos separadores de agua. La parte superior es de plástico y la inferior de acero inoxidable, en la que se ha integrado un aireador tipo hongo (que se cierra) con mosquitera. Si se desea, pueden combinarse estos separadores de agua también con las tomas de aire VETUS de la página siguiente. Los separadores de agua se deben pedir **aparte**.



BOX

Lado superior

Lado inferior







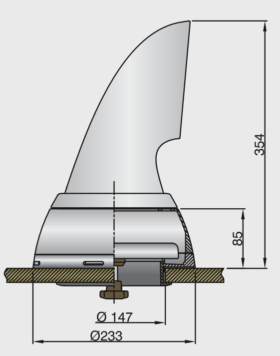




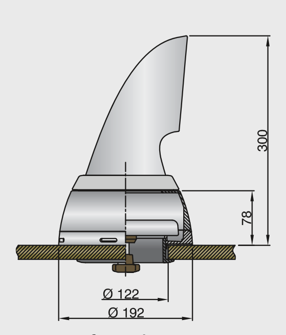




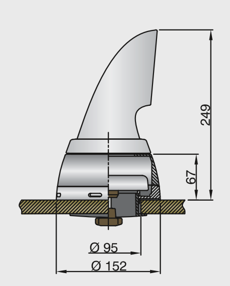
Separador de agua tipo BOXS



Orificio de aire
paso 76 cm²



Orificio de aire
paso 45 cm²



Orificio de aire
paso 45 cm²



BOXS

CE clasificación: AII



Tomas de aire de acero inoxidable (AISI 316)

Tomas de aire de acero inoxidable tipo YOGY, TOM, JERRY y DONALD

Las tomas de aire y los aros de fijación son de acero inoxidable (AISI 316) fundido y pulido brillo. Las mangas son **orientables** y **desmontables**, desenroscando sencillamente con la mano el aro superior. Podemos suministrar aparte una mosquitera y un obturador de acero inoxidable para cerrar la toma de aire. Se suministran completas con el aro orientable y la pieza fijación de cubierta.

Rojo (RAL 3020)

YOG316R

TOM316R

JER316R

DON316R

Blanco (RAL 9003)

YOG316WR

TOM316WR

JER316WR

DON316WR

YOGI — 300, 22, Ø125, Ø181

Orificio paso neto de aire: 122,8 cm²

TOM — 250, 22, Ø100, Ø153

Orificio paso neto de aire: 78,6 cm²

JERRY — 205, 22, Ø75, Ø123

Orificio paso neto de aire: 44,2 cm²

DONALD — 111, 22, Ø75, Ø123

Orificio paso neto de aire: 44,2 cm²

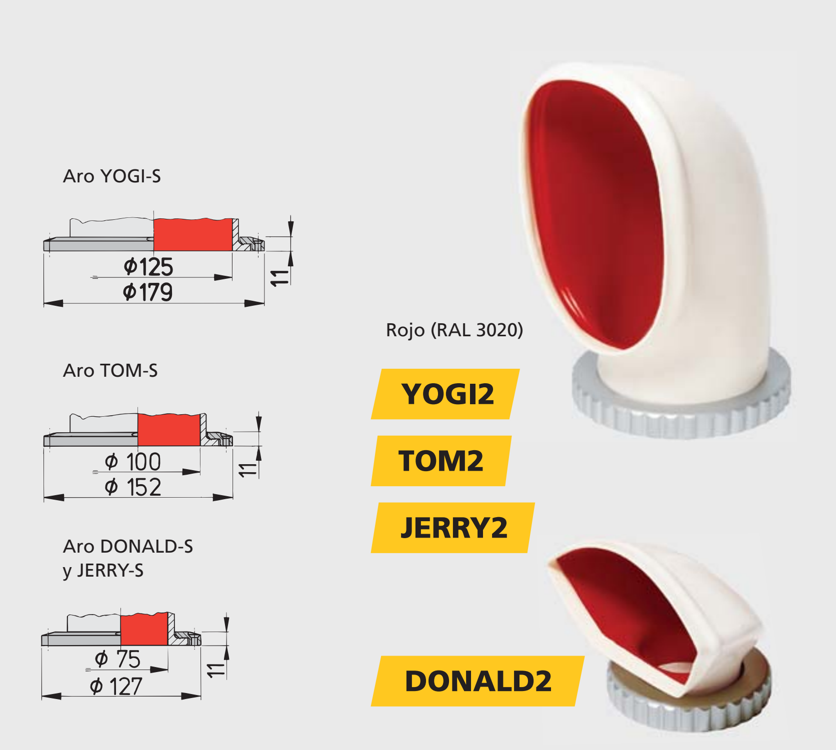


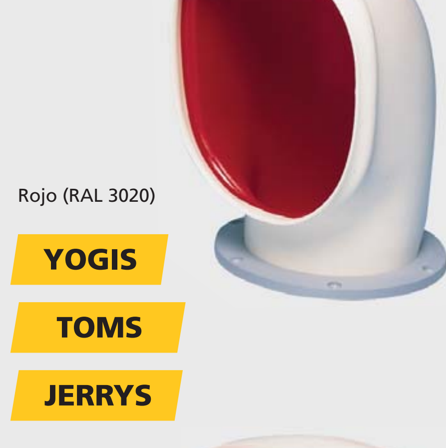
Tomas de aire de PVC flexible

Toma de aire de PVC flexible tipo YOGI, TOM, JERRY y DONALD

Estas tomas de aire están fabricadas de PVC flexible. El collar roscable es de **plástico**. Las mangas son **orientables** y **desmontables** sin necesidad de ninguna herramienta, desenroscando sencillamente a mano el collar roscable. Podemos suministrar aparte una mosquitera y un obturador de acero inoxidable para cerrar la toma de aire. Encontrará las medidas en la página de al lado.

Una version alternative de la stomas de aire es el tipo S. Estos tienen un aro de plástico duro que se fija con tornillos.







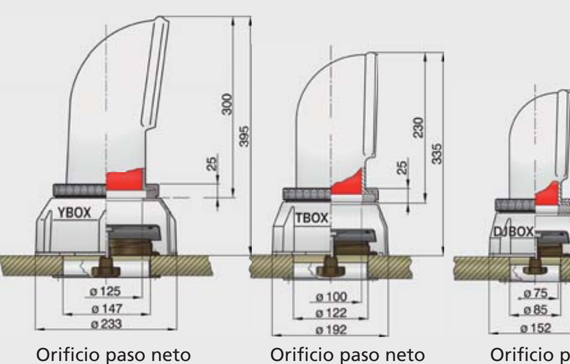
Aro y tuerca tipo RING

También podemos suministrar un aro orientable y pieza de cubierta de acero inoxidable (AISI 316) pulido brillo para los modelos YOGI, TOM, JERRY y DONALD. La llave para fijar el aro forma parte del suministro estándar.

RING

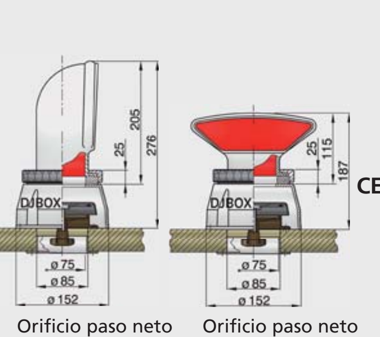
Separador de agua tipo DJBOX, TBOX y YBOX

Para las tomas de aire YOGI, TOM, JERRY y DONALD VETUS, hemos desarrollado un separador de agua que desagua toda el agua que pueda entrar por la toma de aire y que además, puede cerrar completamente la entrada de aire por medio de un aireador tipo hongo de acero inoxidalbe provisto de una mosquitera que se encuentra montado en su interior. La carcasa del separador es de plástico. Las piezas de cubierta son de acero inoxidable o de plástico. Las tomas de aire son fáciles de montar sobre los separadores mediante los tornillos y tuercas que se suministran.



Orificio paso neto de aire: 76 cm²

Orificio paso neto de aire: 45 cm²



Orificio paso neto de aire: 30 cm²

Orificio paso neto de aire: 30 cm²

YBOX

TBOX

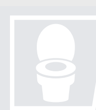
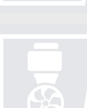
DJBOX

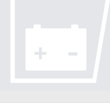
CE clasificación: All















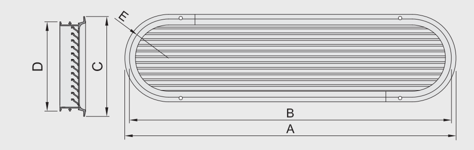

Cómo calcular el aire que necesita un motor

Para poder funcionar correctamente, un motor marino diésel necesita un volumen de aire de combustión aproximado de 6,1 m³ por kW (4,5 m³) por CV. La velocidad de entrada de aire no debe ser superior a 3 m/seg. Además del aire de combustión, un motor también necesita suficiente aire de ventilación para disipar el calor generado. El volumen de aire de ventilación requerido es más o menos el mismo que el aire necesario para la combustión. Las aberturas de los portillos de aireación de VETUS se calculan en base a estos datos. Los números de modelos de la tabla hacen referencia a los caballos de vapor del motor para el que están diseñados. Ejemplo, como norma general: en el caso de un motor con una salida de 60 CV recomendamos dos portillos de aireación tipo 60; uno para la entrada de aire de combustión y otro para la ventilación (uno a babor y uno a estribor).

Tipo ASV

Los marcos están hechos de aluminio anodizado pulido y las rejillas de aluminio anodizado claro



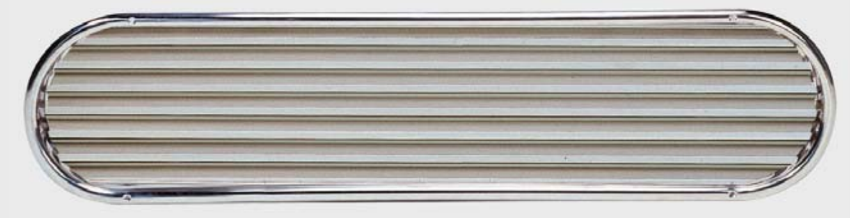


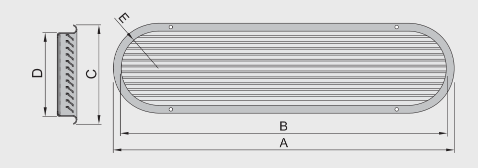
ASV

Rejillas de ventilación ASV	20	25	30	40	50	60	70	80	90	100	125	150
Medidas en mm												
A	300	350	360	450	490	570	590	660	670	730	750	890
B = medida de agujero	280	330	340	430	470	550	570	640	650	710	730	870
C	117	117	130	130	146	146	159	159	172	172	198	198
D = medida de agujero	97	97	110	110	126	126	139	139	152	152	178	178
E = R agujero	R 48,5	R 48,5	R 55	R 55	R 63	R 63	R 69,5	R 69,5	R 76	R 76	R 89	R 89
Paso en dm²	0,83	1,00	1,22	1,59	2,02	2,41	2,83	3,21	3,63	4,00	5,03	6,08

Tipo SSV

Los marcos están hechos de acero inoxidable (AISI 316) y las rejillas de aluminio anodizado claro





SSV

Rejillas de ventilación SSV	70	80	90	100	125	150
Medidas en mm						
A	590	660	670	730	750	890
B = medida de agujero	570	640	650	710	730	870
C	159	159	172	172	198	198
D = medida de agujero	139	139	152	152	178	178
E = R agujero	R 69,5	R 69,5	R 76	R 76	R 89	R 89
Paso en dm²	2,83	3,21	3,63	4,00	5,03	6,08

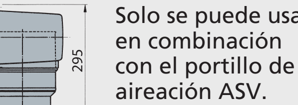
Tipo MOFI100

Rejilla de aire con conexión para tubo de 152 mm Ø y 178 mm Ø



MOFI100

Los extractores VETUS VENT178, pueden instalarse sencillamente mediante una tubería de 178 mm Ø con la rejilla tipo MOFI.



Solo se puede usar en combinación con el portillo de aireación ASV.

VHOSE..N

VHOSE



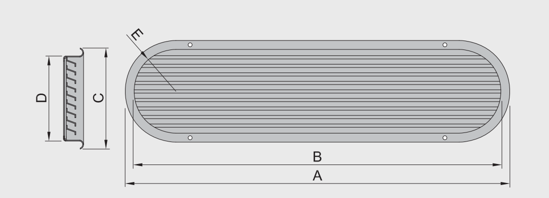
Tubo de extracción / Aspiración (152 mm Ø ó 178 mm Ø) Tubo muy flexible para unir la rejilla tipo MOFI con el extractor tipo VENT178. También suministrable como tubo de paso del aire.



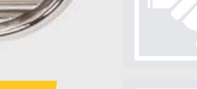
Portillo de aireación

Tipo SSVL

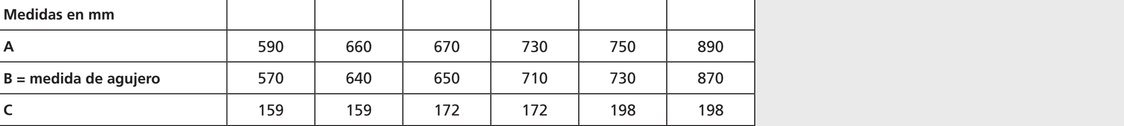
Los marcos y las rejillas están hechos de acero inoxidable (AISI 316)







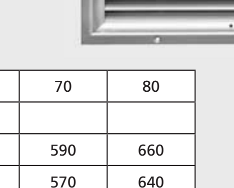
SSVL



Rejillas de ventilación SSVL	70	80	90	100	125	150
Medidas en mm						
A	590	660	670	730	750	890
B = medida de agujero	570	640	650	710	730	870
C	159	159	172	172	198	198
D = medida de agujero	139	139	152	152	178	178
E = R agujero	R 69,5	R 69,5	R 76	R 76	R 89	R 89
Paso en dm²	2,83	3,21	3,63	4,00	5,03	6,08

Tipo ASVREC

¡NUEVA!
Una rejilla de ventilación rectangular.



ASVREC

Rejillas de ventilación ASVREC	20	30	40	50	60	70	80
Medidas en mm							
A	300	360	450	490	570	590	660
B = medida de agujero	280	340	430	470	550	570	640
C	117	130	130	146	146	159	159
D = medida de agujero	97	110	110	126	126	139	139
Paso en dm²	0,85	1,25	1,62	2,05	2,45	2,85	3,25

NOTA: VETUS puede suministrar cualquier forma y requisitos de paso de aire bajo pedido especial.

Tipo DBOX

Todos los portillos de aireación estándar se pueden suministrar opcionalmente con un separador de agua sintético



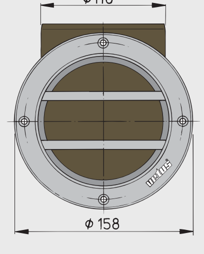
DBOX

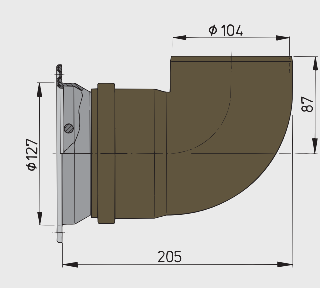
Portillo de aireación con rejilla redondo

Tipo ERV

Este portillo de aireación es en su totalidad de acero inoxidable; dispone de separador de agua impermeable ajustable. Este portillo es adecuado para motores de 16 CV de potencia. En el caso de un motor de 30 CV, deberán colocarse 4 portillos de aireación como éste (2 a babor y 2 a estribor).

* paso neto: 0,66 dm²





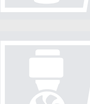


ERV110











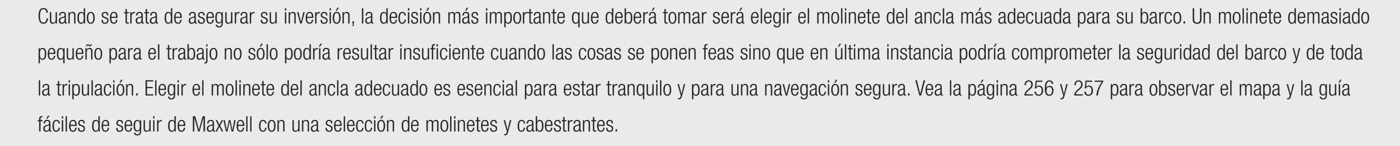




ISO 9001
www.intlcert.com
CE

MAXWELL

Durante casi cuatro décadas el nombre de Maxwell ha sido sinónimo de los más altos estándares de excelencia en la ingeniería marina. Gracias a la distribución de soluciones de anclaje para barcos de placer, superyates y barcos comerciales Maxwell se ha ganado una reputación global sin comprometer jamás la calidad. Una reputación construida a base de una investigación y desarrollo continuados, la innovación en el diseño y un compromiso con el estilo sin parangón en la industria. Maxwell se ha convertido en líder de la industria gracias al análisis de las necesidades de los barcos y sus dueños en cualquier parte del mundo, a la vez que produce un equipamiento que excede con creces las expectativas del consumidor. Maxwell Marine está gozando de un periodo de expansión y de apertura de horizontes. Compañía reputada por ofrecer la promesa de una excelencia en el anclaje, Maxwell Marine continúa proporcionando una gama de productos cada vez más amplia. Maxwell Marine está representada por una sólida red de distribución internacional, un historial intachable y una cartera de productos que se encuentran en los barcos más refinados y admirados del mundo. La calidad de los productos Maxwell Marine y su rendimiento como compañía están garantizados por su certificación ISO9001 y CE, obtenidos bajo los más estrictos requisitos. Además de su sede en Auckland, Nueva Zelanda, Maxwell Marine International posee una filial aparte llamada Maxwell America LLC, con sede en Maryland, EE.UU. El centro de ventas y distribución Maxwell de Queensland distribuye los productos por toda Australia. El recién inaugurado centro de ventas y distribución con sede en Schiedam, Holanda, distribuye los productos por toda Europa. Un gran mayorista global así como una red de servicios dan apoyo a estos dos centros principales.

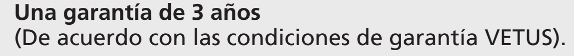


Cuando se trata de asegurar su inversión, la decisión más importante que deberá tomar será elegir el molinete del ancla más adecuada para su barco. Un molinete demasiado pequeño para el trabajo no sólo podría resultar insuficiente cuando las cosas se ponen feas sino que en última instancia podría comprometer la seguridad del barco y de toda la tripulación. Elegir el molinete del ancla adecuado es esencial para estar tranquilo y para una navegación segura. Vea la página 256 y 257 para observar el mapa y la guía fáciles de seguir de Maxwell con una selección de molinetes y cabestrantes.

Los molinetes eléctricos Maxwell cumplen los requisitos EMC







Una garantía de 3 años
(De acuerdo con las condiciones de garantía VETUS).







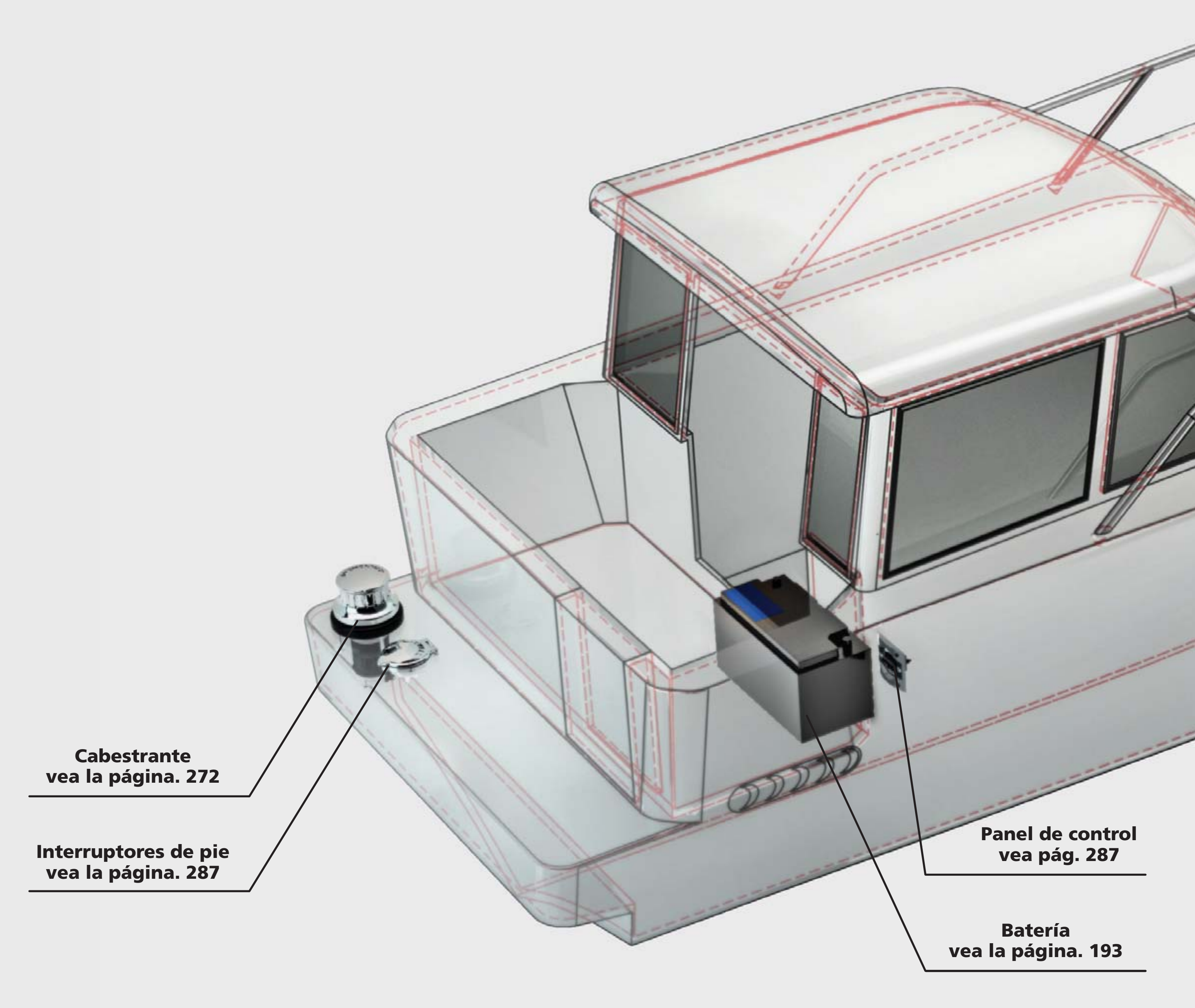










Los equipos Maxwell nacen de la innovación y el respaldo de años de experiencia mundial en la fabricación en la más alta calidad de molinetes de ancla, equipos de anclaje de cubierta y de manipulación de popa.

El enfoque innovador de Maxwell en el diseño dio como resultado la introducción de un molinete automático de cabo/cadena en el mercado marítimo mundial a mediados de los años 90. Se trata de un cambio radical con respecto a los demás molinetes, tanto en su revolucionario diseño como características técnicas. Basado en el éxito de estos productos Maxwell ha diseñado y desarrollado recientemente una muy interesante nueva gama RC de molinetes automáticos de cabo/cadena. ¡Pero no se detuvo ahí!. En el 2012 Maxwell lanzo como complemento a la gama existente de los altamente reconocidos molinetes de la serie RC una evolución con el molinete vertical RC12-10 y RC12-12 de cabo/cadena. Este RC12 completa la serie RC que fue introducida en el 2010.

Maxwell rompió las barreras de diseño una vez más con el desarrollo de molinete vertical y horizontal de cabo/cadena incorporando dos patentes de características internacionales y únicas.
Las nuevas series RC y HRC dan fe del compromiso de Maxwell en la innovación del diseño y desarrollo.

Ancla
vea la página. 289

Cojinete de ancla
vea la página. 288

Estopor
vea la página. 290

Molinete
vea la página. 264

Interruptores de pie
vea la página. 287

Control remoto arriba/abajo
vea la página. 286

Solenoides de dirección dual
vea pág. 287

El RC12 es la culminación de la evolución de Maxwell de una gama completa de molinetes cabo/cadena adecuados para su uso en embarcaciones de 4,5 m (15 pies) hasta sobre 20 m (65 pies) de eslora. El compromiso continuo de Maxwell para el desarrollo de productos también se puede ver en la mejora de su tradicional y constantemente popular serie VWC vertical. Baluartes desde principios de los noventa, los molinetes VWC siempre fueron muy populares y actualmente mediante la incorporación de técnicas avanzadas dentro de sus diseños aun funcionan mejor.

Maxwell reconoce que los propietarios de embarcaciones no solo quieren equipos que funcionen a bordo sin problemas, sino también productos que luzcan en su embarcación. Para ello, los diseñadores de Maxwell pasan horas y horas mejorando el aspecto, la funcionalidad y la robustez de todos los productos Maxwell, así como introduciendo productos nuevos y altamente innovadores como las populares series HRCFF6, HRCFF7, HRCFF8, HRC10, RC6, RC8, RC10 y RC12.



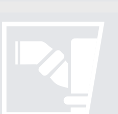















TABLA DE SELECCIÓN DE MOLINETES Y CABESTRANTES

Esta tabla sirve como guía básica para ayudar a elegir el sistema de chigres de ancla apropiado para su barco.

Tenga en cuenta que: El tamaño, desplazamiento y tipo de barco, así como las condiciones de anclaje, deben tomarse en consideración en el momento de seleccionar un chigre de ancla. Los barcos de desplazamiento pesado y/o alta resistencia al viento requerirán molinetes más grandes. Todos los sistemas deben utilizar un estopor, amortiguador de cadena o bita de amarre para extraer la carga cuando se echa o libera el ancla. La capacidad máxima de arrastre del molinete no debería ser inferior a tres veces el peso total del equipo de fondeo. En caso de que necesite ayuda o información, no dude en ponerse en contacto con Maxwell Marine o cualquiera de sus distribuidores o centros de servicio en todo el mundo.

MOLINETE Series, tipo y tamaño — **MEDIDA DE LA CADENA** El uso de cadena de eslabón corto es fundamental. — **ESLORA DEL BARCO** Pies

METRES: 4.5 | 6.1 | 7.6 | 9.2 | 10.7 | 12.2 | 13.7 | 15.3 | 16.8 | 18.5 | 20 | 21.5 | 22.8

FEET: 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75

Molinete	Modelo	6/7mm 1/4″	8mm 5/16″	10/11mm 3/8″	13mm 1/2″	Desplazamiento
RC6 Cabo y cadena automática	RC6 V únicamente	●				LIGERO / PESADO
RC8	RC8-6 V únicamente	●				LIGERO / PESADO
Cabo y cadena automática	RC8-8 V únicamente		●			LIGERO / PESADO
RC10	RC10-8 V únicamente		●			LIGERO / PESADO
Cabo y cadena automática	RC10-10 V únicamente			●		LIGERO / PESADO
RC12	RC12-10 V únicamente			●		LIGERO / PESADO
Cabo y cadena automática	RC12-12 V únicamente				●	LIGERO / PESADO
ANCHORMAX™	V únicamente					LIGERO / PESADO
HRCFF 6-7-8	HRCFF-6 H únicamente	●				LIGERO / PESADO
	HRCFF-7 H únicamente	●				LIGERO / PESADO
Cabo y cadena automática	HRCFF-8 H únicamente	●	●			LIGERO / PESADO
HRC10	RC10-8 H únicamente		●			LIGERO / PESADO
Cabo y cadena automática	HRC10-10 H únicamente			●		LIGERO / PESADO

V - Configuración vertical
H - Configuración horizontal

DESPLAZAMIENTO LIGERO: Se refi ere a una embarcación que es relativamente ligera en peso en comparación a su eslora total.
= Pueden utilizarse en esloras más largas mediante el uso principalmente de cabo en la linea de fondeo
DESPLAZAMIENTO PESADO: Se refiere a una embarcación que es relativamente pesada en peso en comparación a su eslora total.

VC Solo cabos	VW Cabo y cadena	VWC Cadena únicamente	HWC Cabo y cadena	Modelo	6/7mm 1/4″	8mm 5/16″	10/11mm 3/8″	13mm 1/2″	Desplazamiento
●	●			500 V únicamente	●				LIGERO / PESADO
	●			VW10 V únicamente		●	●		LIGERO / PESADO
●	●	●		1000 V únicamente	●	●			LIGERO / PESADO
●	●	●		1500 V y H	●	●	●		LIGERO / PESADO
		●	●	2500 V y H			●		LIGERO / PESADO
	●	●	●	3500 V y H			●	●	LIGERO / PESADO

Esta tabla sólo hace referencia a la selección del molinete. Cuando seleccione un cabestrante de popa para la misma embarcación, Maxwell utiliza el modelo inferior siguiente o como mínimo el 50% de la fuerza de tiro del molinete (a menos que se indique lo contrario).

Todos los molinetes Maxwell están equipados con iman y un agujero para intalar el sensor cuentacadenas.



¿QUÉ CHIGRE?

Hay una cantidad de criterios importantes que deben considerarse para elegir el chigre de ancla correcto. Estos criterios incluyen el tamaño, desplazamiento y resistencia al viento del barco, el tamaño del ancla y la selección la línea de fondeo. Cosas prácticas tales como el espacio y la profundidad de caída la línea de fondeo también juegan un papel importante a la hora de decidir el molinete ideal para usted. La gama de molinetes y cabestrantes Maxwell Marine es muy extensa, con modelos aptos para barcos de hasta 100 metros (más de 300 pies). Esta sección tiene como objetivo simplificar el proceso de selección enseñándole paso a paso todos los criterios que deben tenerse en cuenta a la hora de escoger un molinete o cabestrante. Tenga en cuenta la longitud y desplazamiento (ya sea pesado o ligero) en general de su barco y utilice el gráfico en la página opuesta para identificar el molinete o cabestrante más adecuado para su barco.

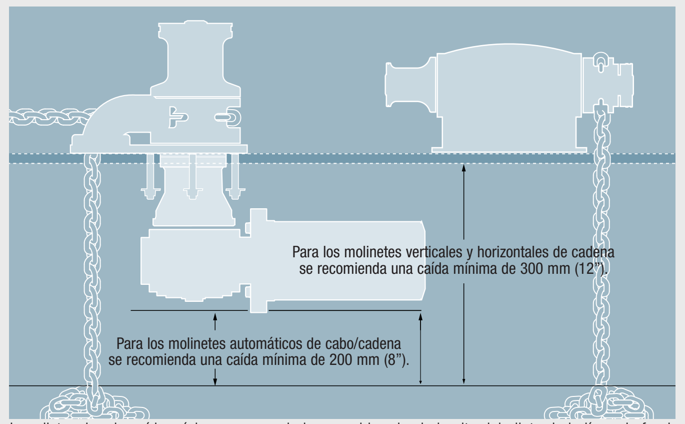
¿CONFIGURACIÓN VERTICAL U HORIZONTAL?

Los dos tipos básicos de molinetes se diferencian por la orientación de su eje de impulsión. El grosor de la cubierta y el espacio de debajo de la cubierta son dos puntos de referencia a tener en cuenta a la hora de decidir cuál de las dos clases encaja mejor. Los molinetes verticales conforman la mayoría de las ventas de chigres de ancla. Se caracterizan porque el cabestrante y/o barbotén (piezas de cubierta) se colocan encima de la cubierta, y el motor y el reductor debajo de la cubierta.

Los molinetes verticales ofrecen una envoltura del barbotén del ancla de 180° grados en su alrededor, ofreciendo un control óptimo de la cadena y minimizando el deslizamiento y los saltos de cadena. Los molinetes horizontales se montan totalmente encima de cubierta, y el barbotén y el cabestrante se colocan a los lados. Ofrecen una envoltura de 90°grados alrededor del barbotén.

¿CUÁNTO ESPACIO NECESITO EN MI CAJA DEL ANCLA?

El grosor de cubierta y el espacio del pozo juegan un papel importante a la hora de decidir si debe instalar un molinete vertical u horizontal. Una estimación o medición de la profundidad de caída de la línea de fondeo en la caja del ancla pueden determinar qué tipo de molinete es más adecuado para su barco. El cálculo de la profundidad de caída es distinto para los molinetes horizontales sólo de cadena o para los molinetes verticales de sólo cadena o de cabo /cadena (vea el diagrama de más abajo).



Las distancias de caída mínima recomendadas se miden desde lo alto del pilote de la línea de fondeo (cadena o cabo/cadena) después de la recuperación íntegra del ancla.

SELECCIÓN DEL BARBOTEN

La selección del cabo, y en especial de la cadena, es extremadamente importante. La decisión del chigre de ancla adecuado para su barco no sólo depende del tamaño del barco, sino también del sostén de tierra. Los chigres y cabestrantes de ancla Maxwell están diseñados para aceptar sólo cadena, sólo cabo o una combinación de ambas. Los sistemas automáticos de cabo/cadena se utilizan mucho ahora para barcos de hasta 20 metros (65 pies). En consecuencia, las Series Maxwell HRCFF6, HRCFF7, HRCFF8, HRC10, RC6, RC8, RC10, RC12 y Liberty de los sistemas automáticos de cabo/cadena se han vuelto cada vez más populares, ya que ofrecen la ventaja añadida de poner menos peso en la proa y la capacidad de transportar una mayor cantidad línea de fondeo. Los sistemas compuestos por cadenas únicamente siguen siendo populares en yates a motor o barcos de vela de desplazamiento más pesado. Existen dos clases principales de cadenas de ancla. La cadena de eslabón corto se utiliza habitualmente en barcos pequeños y medianos, mientras que la cadena de contretes se utiliza normalmente en barcos mucho más grandes tales como los superyates. Esta última se caracteriza por un contrete (barra) que une ambos lados de la cadena evitando que se deformen cuando se sobrecargan. Siempre deberían utilizarse cadenas de eslabón corto calibradas o de alta resistencia. Las cadenas de eslabones normales o largos no deberían utilizarse con los molinetes de ancla. Existe una amplia variedad de tamaños de cadena métricos (mm.) e imperiales (pulgadas) disponibles, lo que influirá en su elección final del molinete. Es importante que se utilicen el tamaño y calidad adecuada de la cadena para asegurar un encaje correcto de los eslabones en el barbotén. Si la cadena no encaja perfectamente con el barbotén pueden ocurrir problemas, tales como que la cadena se salga del barbotén o que se atasque, ya que no pasará con suavidad por el tubo de la cadena. Como la compatibilidad entre la cadena y el barbotén es tan importante, Maxwell Marine suministra barbotenes que encajan con casi todas las cadenas conocidas en el mercado internacional actual.

¿CD, CA O HIDRÁULICA?

El vataje de un motor eléctrico de CD no es el factor más importante. Lo que en realidad cuenta es la eficacia de todo el chigre, incluyendo el reductor y el motor. Los cada vez más populares generadores de a bordo potentes y compactos, los chigres accionados por CA se están convirtiendo en un sistema a tener en cuenta para los barcos más grandes. Los sistemas hidráulicos proporcionan otra fuente de energía que cabe considerar, ya que tienen la ventaja de mantener una velocidad constante en todas las condiciones de carga y pueden funcionar casi constantemente mientras estén acoplados a dispositivos de seguridad tales como válvulas de descarga de presión. Los sistemas hidráulicos modernos ofrecen una fuente de energía de bajo mantenimiento y eficiente, y gestionada centralmente.

¿QUÉ CAPACIDAD DE ARRASTRE NECESITARÉ?

La única forma segura de calibrar el rendimiento del chigre del ancla es mirar lo que levanta y a qué velocidad. Las dos cosas que deben tenerse en cuenta son (a) la máxima capacidad de arrastre y (b) la carga de trabajo del chigre. El arrastre máximo (a veces denominado carga máxima) es el arrastre máximo instantáneo o a corto plazo del chigre. La carga de trabajo se calcula normalmente a un tercio del arrastre máximo y se considera que es la carga que arrastra el chigre una vez el ancla está fuera del agua. Para determinar su máxima capacidad de arrastre necesaria, complete el siguiente cálculo.

1. Calcule el peso del equipo de fondeo (ancla + cadena + cabo = equipo de fondeo)

Ej.	**ANCLA**	+	**Cadena 18m/60 pies**	+	**Cabo 61m/200 pies**	= **Equipo de fondeo**
	30kg/66 libras		45kg/100 libras		12kg/26 libras	**87kg/192 libras**

2. Calcule el tiro máximo (equipo de fondeo total x 3 = tiro máximo)

Las normas de seguridad sugieren que la capacidad de tiro del molinete no debe ser menor a 3 veces el peso total del equipo de fondeo

Ej.	EQUIPO DE FONDEO		**TIRO MÁXIMO**
	87kg/192 libras	x 3 =	**261kg/576 libras**

Para este ejemplo sería adecuado un **HRC8, HRC10, RC8, RC10 ó VW 1000** siempre que el tamaño de la cadena y del cabo correspondan. El tiro máximo de 261kg/576 libras se encuentra completamente dentro de la capacidad de todos estos molinetes de ancla.

CONSEJOS DE SEGURIDAD

El cortacircuitos/los disyuntores se utilizan en la instalación de todos los molinetes eléctricos de CD para proteger al motor y los cables en caso de que el molinete se sobrecargue. Deben utilizarse accesorios tales como estopores o amortiguadores de cadena para un anclaje seguro, evitar un auto-lanzamiento inintencionado del ancla y para evitar daños en el chigre del ancla. Nunca debería extraer el ancla del chigre o utilizar el chigre para llevar a su barco al punto de anclaje. El chigre del ancla está diseñado para levantar un peso muerto, pero no debería someterse al esfuerzo de un barco navegando con el ancla echada. Si cree que el chigre en el que está pensando es demasiado pequeño, elija el siguiente más grande. ¡Es mejor pecar de exceso de capacidad que de defecto! Maxwell Marine y sus agentes o distribuidores ofrecen consejos útiles y gratuitos en caso de que tenga preguntas que hacerles. De manera alternativa, puede consultar la página web de Maxwell : **www.maxwellmarine.com**



















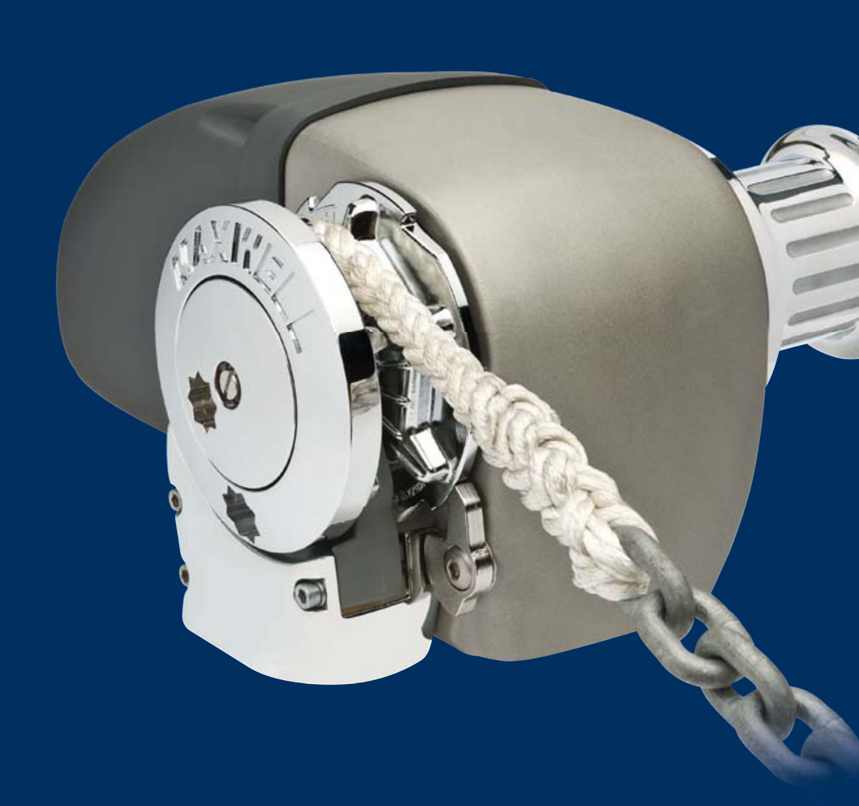
Novedad Maxwell
Interruptores de pie
compactos











HRCFF6-7-8

Las nuevas versiones compactas horizontales de Maxwell HRCFF6, HRCFF7 y HRCFF8 son las últimas versiones de los innovadores molinetes RC6 y RC8 cabo/cadena. Con sus probados diseños tales como "caida libre" automática y el barboten de manejo de línea de amarre, con tecnología desarrollada y patentada por Maxwell, los nuevos HRCFF6, HRCFF7 y HRCFF8 están destinados a ser iconos de la industria.



RC12

La completamente nueva serie RC12 incorpora la última innovación en tecnología de cabo/cadena automática. Manteniendo un diseño abierto clásico más característico de embarcaciones mayores, la serie RC12 representa la siguiente generación en la evolución de molinetes cabo/cadena en todos los aspectos.

HRC10

Toda la nueva Serie Horizontal HRC10 de Maxwell representa otro gran avance en el rendimiento de la excelencia del manejo del ancla. Estos molinetes de cabo/cadena totalmente automáticos han sido diseñados para satisfacer las demandas de uso de grandes barcos de hasta 16 metros (52 pies), y requieren un sistema de instalación encima de la cubierta. El cabo de mano impecable de HRC10 de hasta 16 mm. y la cadena de hasta 10 mm. de tamaño, incluyendo desde el cabo robusto hasta el empalme de cadenas. El aspecto moderno de la Serie HRC10 retiene la buena apariencia clásica de los anteriores molinetes Maxwell, mientras que a su vez incorpora nuevas características que están a años luz por delante de sus competidores.

Introducción a los productos Maxwell

Para realizar una selección adecuada del equipamiento de manejo del ancla es importante tener en cuenta el estilo y tamaño del barco, las condiciones de anclaje previstas, y el peso y tipo de sostenes de tierra.

Maxwell posee una amplia gama de molinetes para todo tipo de instalaciones, configuraciones de proa, cajón de cadenas y requisitos de energía, incluyendo:

- Los barbotenes de cabo/cadena automáticos de la Serie RC vertical de acero inoxidable y la Serie HRC son aptos para barcos desde 4.5 metros (15 pies) hasta barcos de unos 20 metros (60 pies).
- La Serie Liberty maneja automáticamente barbotenes de cabo/cadena aptos para barcos de desplazamiento ligero de hasta unos 20 metros (65 pies).
- La Serie VC (Cabestrante vertical), que puede utilizarse para todo tipo de manejo de amarras.
- La Serie VW (Molinete vertical) tradicional de cabo y cadena, diseñada para manejar manualmente un barbotén de ancla con combinación de cabo y cadena.
- Las Series VWC (Molinete/Cabestrante vertical) y HWC (Molinete/Cabestrante horizontal), pueden manejar automáticamente barbotenes compuestos sólo de cadenas.

VERTICAL U HORIZONTAL – MAXWELL OFRECE AMBAS POSIBILIDADES.
Los sistemas verticales cuentan con varias ventajas: Ocupan menos espacio en cubierta y son más fáciles de mantener. Son menos costosos que sus modelos horizontales equivalentes. La alineación de la cadena o cabo/cadena con el cojinete ancla de proa, mientras que no es tan crítica como la alineación del molinete horizontal, debería estar entre los límites de tolerancia + / - 2% para poder retirar con facilidad la cadena o el cabo/cadena. La alineación del barbotén (cabo/cadena) tanto con los chigres de la Serie RC como con los de la Serie Liberty es más difícil (consulte el Manual del Propietario). Con los sistemas verticales hay más cadena en contacto con el barbotén, minimizando por tanto la posibilidad de un salto de cadena. El tirón de cadena en el tambor de calabrote puede ir en cualquier dirección, que en los modelos horizontales sólo puede ir hacia delante y hacia atrás.

Los modelos horizontales tienen la ventaja de estar mejor adaptados a las aplicaciones donde la cubierta tiene gran grosor (más de 200 mm), limitado debajo de la accesibilidad de cubierta o cuando se deben manejar dos anclas desde un mismo chigre.

Maxwell calcula sus chigres de ancla en la carga de sustentación. Las cargas a las que el chigre estará sujeto habitualmente son sustancialmente menores. Cada chigre consta de un cortacircuitos/aislador del tamaño adecuado para proporcionar protección eléctrica durante el uso normal del chigre. Los chigres de cabestrantes y los molinetes de ancla Maxwell equipados con motores de cabestrantes están acabados con el acabado único y registrado de Maxwell MAX-grip™, asegurando el mayor agarre y control de las amarras de cuerda o los barbotenes. Distribuido y admitido en todo el mundo, y respaldado por una amplia red de servicios, Maxwell está dispuesto a proporcionar toda la asistencia que necesite.

























Características



Molinete RC6

- La Serie RC6 nueva de acero inoxidable utiliza cadena de 6 mm/7 mm. con empalme a cabo de 12 mm., de tres hebras u ocho trenzas.
- El RC6 cuenta con el nuevo barbotén Wave Design™, revolucionario y patentado por Maxwell. Consulte más adelante para obtener más información acerca de esta innovadora característica.
- El reductor vertical y el motor incorporados implican una instalación rápida y sencilla bien en el astillero o bien por el método "Hágalo usted mismo" por el cliente final.
- Un molinete asequible, con un alto rendimiento y una gran apariencia, el RC6 está construido para que perdure durante años de manera eficiente.
- El RC6 es un unidad de perfil bajo (no contiene un tambor de cabestrante opcional). Cada molinete automático Maxwell de cabo/cadena está disponible con todos los componentes necesarios para un control automático de dirección dual y vienen incluidos en un paquete a un precio altamente competitivo.

Cada molinete automático cabo/cadena está disponible con todos los componentes necesarios para un control automático de dirección dual en un paquete a precio competitivo.

RC6 muestra una 'rápida instalación', con reductor vertical y motor incorporados

3 YEAR Limited Warranty

EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR REQUERIDO PARA UN MANDO DE DIRECCIÓN DUAL

Cortacircuitos/panel disyuntor

Panel de control remoto Arriba/Abajo

Palanca de activación de emergencia de 'caída libre'

Solenoide de dirección dual

OPCIONES

Equipamiento AutoAnchor™

Control remoto compacto

Interruptores de pie

Estopor

Amortiguador de cadena

Cada molinete Maxwell RC automático de cabo/cadena se suministra junto con la unidad de cubierta, el motor/reductor y la solenoide bidireccional. Los interruptores y disyuntores están disponibles y deben pedirse separadamente. Ver tabla de la página 292.

Importante: Los molinetes Maxwell deben utilizarse junto con un estopor y / o un dispositivo amortiguador alternativo para quitar la carga del molinete mientras se echa el ancla. El estopor y el sistema amortiguador alternativo también deberían utilizarse para asegurar que el ancla está en posición erecta mientras se está navegando.

Las Series RC6 y RC8 de chigres de anclas automáticas de cabo/cadena compuestas por acero inoxidable son las aportaciones más recientes de Maxwell a su ya exitosa gama de molinetes RC10.

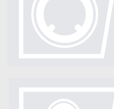












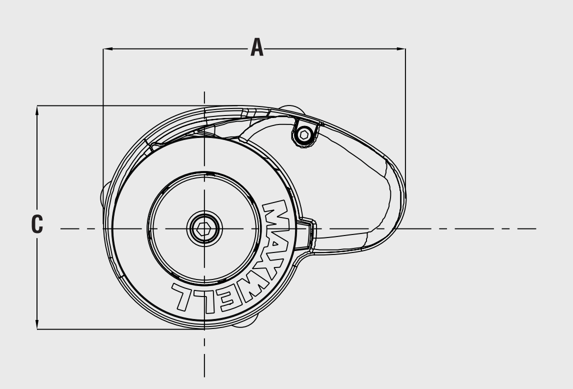
ESPECIFICACIONES

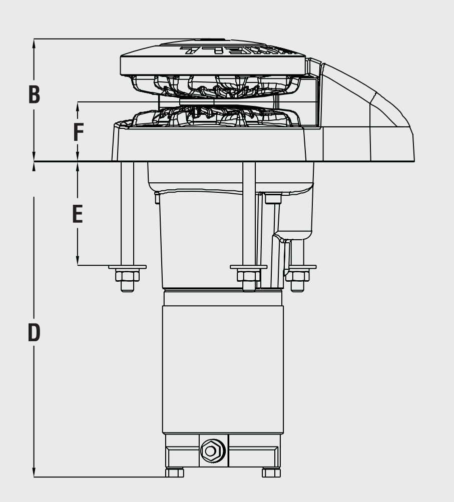
Modelo	RC6
Tirón máximo	350 kg 770 lbs
Fuerza de sujeción	700 kg 1540 lbs
Eslabón corto de cadena	6 mm/7 mm 1/4”
Tamaño de cabo (Nylon)* (se recomienda de 3 hebras u 8 trenzas)	12 mm 1/2”
Velocidad de la cadena (Retirada del ancla)	24 m/min 79 ft/min
Velocidad del cabo (Retirada del ancla)	21 m/min 69 ft/min
Suministro de energía (CD)	12 ó 24 V
Potencia del motor	500 W
Peso neto	8.5 kg 18.7 lbs

* consulte el manual de los propietarios para obtener más información sobre los distintos tamaños de cabo.

DIMENSIONES

Modelo	RC6
A	196 mm 7 3/4””
B	80 mm 3 3/16”
C	145 mm 5 3/4”
D	209 mm 8 1/4”
E	65 mm 2 1/2”
F	39 mm 1 9/16”

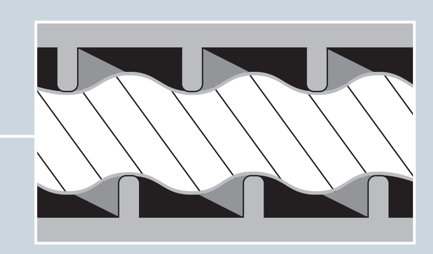




NUEVO BARBOTÉN REVOLUCIONARIO MAXWELL

Maxwell una vez más es líder de mercado con su pensamiento innovador, introduciendo su última versión de barbotén Wave Design™. Esta rueda patentada de cabo/cadena incorpora dos conceptos de diseño únicos que mejoran en gran medida el manejo y control de la línea de cabo/empalme de cadena. Las guías exteriores del barbotén están inclinadas ligeramente hacia adelante para asegurar que el cabo y la cadena se deslizan suavemente por la rueda durante el levantamiento del ancla. Mientras el cabo se desliza por la rueda, las guías internas opuestas agarran el cabo de forma ondulante, asegurando el cabo más firmemente en un “patrón ondulante” que es muy superior al patrón de “atasco del listón” de sujetar el cabo comparado con todos los demás productos del mercado. Este Wave Design™ no sólo sujeta el cabo de forma más segura, sino que también es más suave con el cabo, lo que da como resultado una duración más larga de su rodete de ancla.









McLAY BOATS' 690



- El diseño único de tubo guía permite su instalación en casi cualquier grosor de cubierta y las múltiples posiciones de montaje, así como el reductor auto-alineador garantizan una colocación óptima del reductor y el motor en casi todas las instalaciones.
- La serie RC8 está provista del nuevo barbotén revolucionario y patentado de Maxwell. Ver página del RC6 para mayor información de esta funcionalidad innovadora.
- Se pueden desmontar todas las unidades de cubierta con la llave provista, un destornillador y una llave allen.
- La Serie RC8 está fabricada con acero inoxidable 316 de calidad naval para una durabilidad a largo plazo. El brazo de presión de acero inoxidable y gran resistencia está diseñado para agarrar con eficacia el cabo/cadena de empalme, otorgando al RC8 un nivel de rendimiento sin comparación.
- Combinado con un resorte de precarga de acero inoxidable, de un amplio diámetro de cable y de alta resistencia, el brazo de presión siempre ejerce la máxima presión de control.
- El RC8 tiene la misma eficacia con las líneas compuestas sólo de cadenas para aquellos que deseen un molinete de perfil bajo y elegante en su cubierta de proa.
- La gatera de cubierta puede asegurar una fácil entrada y salida del rodete del cabo/cadena a través de la caja del ancla.
- El mecanismo de embrague de cono/freno permiteun anclaje manual de 'caída libre'.
- Anulación manual utilizando la manivela de arranque disponible.
- Un reductor de aleación con un baño de aceite sellado y cableado de calidad naval anodizado ofrece un impulso de salida de alta eficacia por medio de una precisión sin fin y una rueda sin fin.



RC8

Características

- El nuevo molinete automático de cabo/cadena compuesto por acero inoxidable RC8-6 está diseñado para retirar y soltar sin esfuerzo 6mm/7mm de cadena empalmada a 12mm de cuerda de tres hebras u 8 trenzas.
- La nueva Serie RC8-8 de acero inoxidable puede utilizarse con cadena de 8mm con empalme a cabo de 14mm., de tres hebras u ocho trenzas.
- El barbotén cabo / cadena ingeniosamente diseñado es capaz de incorporar una amplia gama de diferencias de engranaje dentro de los diámetros de tamaños de cadena especificados aptos para usarse con la Serie RC8.
- Las versiones del tambor del cabestrante Aerodinámica, de Perfil bajo y MAX-Grip™ están disponibles para adaptarse a las preferencias individuales.
- Una instalación simple de dos piezas ahorra tiempo y dinero y permite una modificación sencilla sin tener que desmontar el molinete.



RC8 Versión cabestrante

ESPECIFICACIONES

Modelo	RC8 (6/7 mm-1/4”)	RC8 (8 mm-5/16”)
Tirón máximo	350 kg 770 lbs	600 kg 1320 lbs
Fuerza de sujeción	1200 kg 2640 lbs	1200 kg 2640 lbs
Eslabón corto de cadena	6 mm/7 mm 1/4”	8 mm 5/16”
Tamaño del cabo (nylon)* (se recomienda de 3 hebras u 8 trenzas)	12 mm 1/2”	14 mm-16 mm 9/16”-5/8”
Velocidad de la cadena (Retirada del ancla)	28 m/min 92 ft/min	32 m/min 105 ft/min
Velocidad del cabo (Retirada del ancla)	24 m/min 79 ft/min	28 m/min 92 ft/min
Suministro de energía (CD)	12 ó 24 V	12 ó 24 V
Potencia del motor	600 W	1000 W
Peso neto	12.5 kg 27.5 lbs	16.5 kg 36.3 lbs

* consulte el manual de los propietarios para obtener más información sobre los distintos tamaños de cabo.

DIMENSIONES

Ambos modelos	RC8 (6/7 mm-1/4”)	RC8 (8 mm-5/16”)
A	210 mm 8 5/16”	210 mm 8 5/16”
B1	83 mm 3 5/16”	83 mm 3 5/16”
B2 (con cabestrante)	146 mm 5 3/4”	146 mm 5 3/4”
C	156 mm 6 3/16”	156 mm 6 3/16”
D	200 mm 7 7/8”	208 mm 8 1/4”
E	245 mm 9 5/8”	272 mm 10 3/4”
F	383 mm 15”	410 mm 16 1/4”
G (Margen estándar de cubierta) ^	65 mm 2 1/2”	65 mm 2 1/2”
H	40 mm 1 5/8”	40 mm 1 5/8”
I	66 mm 2 5/8”	66 mm 2 5/8”
J	44 mm 1 3/4”	44 mm 1 3/4”

^ disponibles modelos para un margen extra de la cubierta. Póngase en contacto con su distribuidor Maxwell.

Las Series RC6 y RC8 de chigres de anclas automáticas de cabo/cadena compuestas por acero inoxidable son las aportaciones más recientes de Maxwell a su ya exitosa gama de molinetes RC10.

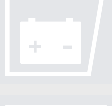

















EQUIPO ESTÁNDAR

Manivela de emergencia/desembrague
Contadores de cabo/cadena Auto Anchor™
Modelo de cabrestante
Interruptores de pie
Cornamusa automática (AutoCleat)

OPCIONES

Panel disyuntor
Paquete de solenoide bidireccional
Panel de mando a distancia de subida/bajada

Cada molinete Maxwell RC8 automático de cabo/cadena se suministra junto con la unidad de cubierta, el motor/reductor y la solenoide bidireccional. Los interruptores y disyuntores están disponibles y deben pedirse separadamente. Ver tabla de la página 292.

Cada molinete automático Maxwell de cabo/cadena está disponible con todos los componentes necesarios para un control automático de dirección dual y vienen incluidos en un paquete a un precio altamente competitivo.

Importante: Los molinetes Maxwell deben utilizarse junto con un estopor y / o un dispositivo amortiguador alternativo para quitar la carga del molinete mientras se echa el ancla. El estopor y el sistema amortiguador alternativo también deberían utilizarse para asegurar que el ancla está en posición erecta mientras se está navegando.



Fácil instalación de dos piezas

RC8 con reductor y motor



Versión del Cabestrante RC10

RC10

Características

- La nueva Serie RC10 de molinetes de acero inoxidable y totalmente automática está diseñada para levar y echar 8 mm y 10 mm de cadena de eslabón corto y 14 mm y 16 mm de cabo de tres hebras u 8 trenzas.
- Las versiones del tambor del cabestrante Aerodinámica, de Perfil bajo y MAX-Grip™ están disponibles para adaptarse a las preferencias individuales.
- Una instalación sencilla de dos piezas ahorra tiempo y dinero y permite modificarla fácilmente sin tener que desmontar el molinete. El diseño único del espaciador del tubo permite su instalación en casi cualquier grosor de cubierta, y las múltiples posiciones de montaje así como el autoalineado del reductor aseguran una óptima colocación del reductor y el motor en prácticamente todas las instalaciones.
- Es posible desmontar totalmente las unidades de cubierta utilizando la llave provista, un destornillador y una llave allen. No se necesitan herramientas especiales.
- El RC10 está fabricado con acero inoxidable de calidad naval 316 para una larga durabilidad. El brazo de presión de acero inoxidable de alta resistencia, acoplado al barbotén cabo / cadena, está diseñado para agarrar con eficacia el empalme entre el cabo y la cadena, otorgando al RC10 un nivel de rendimiento sin precedentes.
- En combinación con un resorte precargado de acero inoxidable de alta resistencia, y un amplio diámetro de cable, el brazo de presión pivota sobre un cojinete de cobre sin fallos, y por lo tanto ejerce un control de presión máximo sobre la línea y el empalme.
- El RC10 funciona con la misma eficacia con todos los barbotenes para aquellos que deseen un molinete de perfil bajo y elegante en su cubierta de proa.
- Una enorme gatera de cubierta garantiza una fácil entrada y salida del cabo/cadena en la caja del ancla.
- Un mecanismo de embrague de cono/freno permite un anclaje manual de 'libre caída'.
- Un reductor de aleación con un baño de aceite sellado y cableado de calidad naval anodizado ofrece un impulso de salida de alta eficacia por medio de una precisión sin fin y una rueda sin fin



Series Cabo/Cadena Vertical 500 • VW10 • 1000 • 1500 • 2500 • 3500

La serie de molinetes RC10 de acero inoxidable siguen con orgullo los pasos triunfantes de los antiguos chigres Maxwell de ancla de cabo/cadena totalmente automáticos.

ESPECIFICACIONES

Modelo	RC10 (8 mm-5/16”)	RC10 (10 mm-3/8”)
Tirón máximo	700 kg 1540 lbs	850 kg 1870 lbs
Fuerza de sujeción	1500 kg 3300 lbs	1500 kg 3300 lbs
Eslabón corto de cadena	8 mm 5/16”	10 mm 3/8”
Tamaño del cabo	14 mm - 16 mm 9/16”-5/8”	16 mm 5/8”
Tamaño del cabo (Carga normal de trabajo)	24 m/min 79 ft/min	24 m/min 79 ft/min
Velocidad del cabo (Carga normal de trabajo)	20 m/min 65 ft/min	20 m/min 65 ft/min
Suministro de energía (CD)	12 ó 24 V	12 ó 24 V
Motor (Vatios)	1000 W	1200 W
Peso neto	19 kg 42 lbs	20 kg 44 lbs

* ver el manual del usuario para variaciones del tamaño del cabo.

DIMENSIONES

Modelo	RC10 (8 mm-5/16”)	RC10 (10 mm-3/8”)
A	230 mm 9 1/8”	230 mm 9 1/8”
B1	89 mm 3 1/2”	89 mm 3 1/2”
B2 (con cabestrante)	168 mm 6 5/8”	168 mm 6 5/8”
C	170 mm 6 3/4”	170 mm 6 3/4”
D	251 mm 10”	251 mm 10”
E	272 mm 10 3/4”	272 mm 10 3/4”
F	424 mm 16 3/4”	424 mm 16 3/4”
G (Margen estándar de cubierta) ^	100 mm 4”	100 mm 4”
H	43 mm 1 3/4”	43 mm 1 3/4”
I	66 mm 2 5/8”	66 mm 2 5/8”
J	44 mm 1 3/4”	44 mm 1 3/4”

^ disponibles modelos extra de margen de cubierta. Póngase en contacto con su distribuidor Maxwell.

Importante: Los molinetes Maxwell deben utilizarse junto con un estopor y / o un dispositivo amortiguador alternativo para extraer la carga del molinete mientras se echa el ancla. El estopor así como el sistema amortiguador alternativo también deberían utilizarse para asegurarse de que el ancla está en posición totalmente erecta mientras se navega.



EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR REQUERIDO PARA UN CONTROL DE DIRECCIÓN DUAL

Cortacircuitos/panel disyuntor
Pack de solenoides de dirección dual
Panel de control remoto Arriba/Abajo
Llave de emergencia de liberación de la manivela/embrague

OPCIONES

Equipamiento AutoAnchor™
Control remoto compacto
Modelo Cabestrante
Interruptores de pie
Estopor o Amortiguador de cadena

Cada molinete Maxwell RC automático de cabo/cadena se suministra junto con la unidad de cubierta, el motor/reductor y la solenoide bidireccional. Los interruptores y disyuntores están disponibles y deben pedirse separadamente. Ver tabla de la página 292.

Todos los molinetes Maxwell de cabo/cadena automáticos están disponibles con todos los componentes necesarios para llevar a cabo un control de dirección dual y vienen incluidos en un paquete con un precio altamente competitivo.



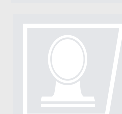
















RC12 versión con cabestrante

RC12 versión perfil bajo

Características y ventajas

- La serie RC12 de molinetes completamente automatizados está diseñada para levar y soltar sin esfuerzo la cadena de eslabones cortos de 10mm (3/8") y el cabo de tres hebras u 8 trenzas (RC12-10) de 16mm (5/8") a 20mm (3/4") y la cadena de eslabones cortos de 13mm (1/2") y el cabo de 16mm (5/8") a 20mm (3/4") de tres hebras u 8 trenzas (RC12-12).
- Con un tirón máximo de 1590 kg (3500 lb), y una velocidad de recuperación de ancla de 15m/min (50ft/min), el RC12-12 es uno de los molinetes más rápidos y robustos de su clase.
- Una versión impecable de bajo perfil y un tambor del cabrestante de acero inoxidable acanalado están disponibles.
- La nueva serie RC12 está colmada de propiedades innovadoras patentadas, combinadas con el estilo tradicional clásico de Maxwell pero reflejando "la forma sigue a la función" de las exitosas series de molinetes RC6, RC8 y RC10.
- El elegante diseño de la placa de cubierta y la cubierta del tubo de la cadena están fabricados con acero inoxidable pulido 316 de calidad naval, de este mismo material están fabricados el brazo de presión de gran resistencia, como también el separador, el barbotén y el tambor del cabrestante acanalado.
- La enorme garganta del tubo de escobén que atraviesa la cubierta, garantiza la entrada y salida fácil del cabo/cadena desde la caja del ancla.
- Un mecanismo de freno/embrague doble tipo cono, permite un anclaje de "caída libre". Los embragues de cono, al contrario que los embragues de garra, permiten un enganche suave y progresivo, asegurando un control seguro y preciso del operador.
- El RC12 presenta el Maxwell Wave Design™, nuevo y revolucionario diseño patentado del barbotén o rueda de la cadena. Referirse a la página RC6 para mayor información acerca de esta innovadora característica.
- Arranque manual de emergencia, sencillo y fácil con el funcionamiento del sistema Maxwell único de "Activación del trinquete de bloqueo del barboten", que previene que el molinete se devuelva al levar el ancla en forma manual.
- El nuevo e innovador reductor negro, anodizado duro diseñado por Maxwell, proporciona numerosas ventajas:
    - Instalación de molinete fácil y rápida
    - Más resistente a la corrosión
    - Fácil de mantener y realizar mantención
    - Utiliza menos espacio en la caja del ancla
    - Ratio de 75:1 (RC12-10) o Ratio de 100:1 (RC12-12), diseño en una etapa, con menos partes móviles, para un funcionamiento más suave y silencioso
    - Permite posiciones múltiples de montaje del reductor/motor.

RC12

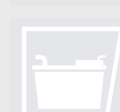
Series Cabo/Cadena Vertical RC12-10 • RC12-12

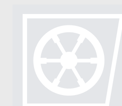
La Serie RC12 incorpora las más recientes innovaciones tecnológicas de gran estilo para molinetes de cabo/cadena automáticos. Manteniendo el estilo de diseños clásicos abiertos que son más adecuados para barcos más grandes, el RC12-10 y el RC12-12 representan la evolución a la siguiente generación de molinetes de cabo/cadena en todos los aspectos.













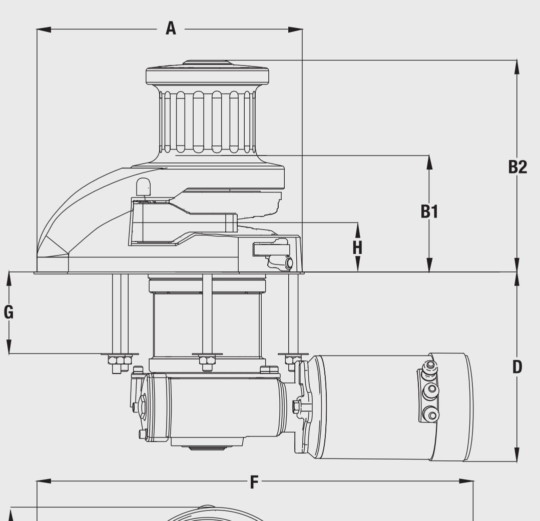
ESPECIFICACIONES

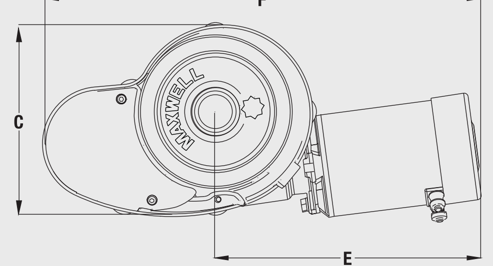
Modelo	RC12 (10 mm-3/8")	RC12 (12/13 mm-1/2")
Arrastre/Tirón Máximo	1134 kg 2500 lbs	1590 kg 3500 lbs
Capacidad Estática	2200 kg 4840 lbs	2200 kg 4840 lbs
Cadena de Eslabón Corto**	10 mm 3/8"	12/13 mm 1/2"
Tamaño de Cabo** (3 fibras u 8 trenzas)	16-20 mm 5/8-3/4"	16-20 mm 5/8-3/4"
Velocidad de Cadena (con carga de trabajo normal)	24 m/min 79 ft/min	15 m/min 50 ft/min
Velocidad del Cabo (con carga de trabajo normal)	20 m/min 65 ft/min	13 m/min 43 ft/min
Suministro de energía (CD)	12 V ó 24 V	12 V ó 24 V
Potencia del motor	1200 W	1200 W
Peso Neto - (CD) (Versión del Cabrestante)	32 kg 71 lbs	32 kg 71 lbs
Peso Neto - (CD) (Versión de Perfil Bajo)	29 kg 64 lbs	29 kg 64 lbs
Presión Hidráulica	138 bar 2000 PSI	138 bar 2000 PSI
Flujo Hidráulico	42 l/min 11 USgal/min	42 l/min 11 USgal/min
Peso Neto - Hyd (Perfil Bajo) (Versión del Cabrestante)	23 kg/51lbs 26 kg/57lbs	23 kg/51lbs 26 kg/57lbs

** Cuando realice un pedido por favor especifique la combinación exacta de cabo/cadena de su barboten

DIMENSIONES

Modelo	RC12 (10 mm-3/8")	RC12 (12/13 mm-1/2")
A	293 mm 11 5/8"	293 mm 11 5/8"
B[1] (Versión de Bajo Perfil)	128 mm 5 1/8"	128 mm 5 1/8"
B[2] (Versión del Cabrestante)	233 mm 9 1/4"	233 mm 9 1/4"
C	206 mm 8 1/8"	206 mm 8 1/8"
D (Espacio de cubierta estándar)	210 mm 8 3/8"	210 mm 8 3/8"
E	294 mm 11 5/8"	294 mm 11 5/8"
F	482 mm 19"	482 mm 19"
G (Espacio de cubierta estándar)	90 mm 3 5/8"	90 mm 3 5/8"
H	54 mm 2 1/4"	54 mm 2 1/4"
I	106 mm 4 1/4"	106 mm 4 1/4"
J	62 mm 2 1/2"	62 mm 2 1/2"





EQUIPO ESTÁNDAR REQUERIDO PARA MANDO DE DIRECCIÓN DUAL

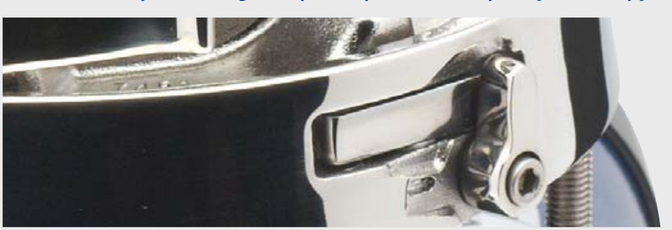
Cortocircuitos/panel disyuntor
Solenoides de dirección dual
Panel de Control Remoto Arriba/Abajo
Palanca de liberación del embrague
Palanca de arranque de emergencia (manual)

OPCIONES

Interruptores de pie
Equipamiento complementario de cubierta
Equipamiento AutoAnchor™
Control remoto compacto
Estopor
Amortiguador de cadena

Cada molinete cabo/cadena automático de Maxwell RC12 viene con piezas de cubierta, motor/reductor y solenoide de dirección dual. Los interruptores y cortocircuitos están disponibles y deben pedirse en forma separada. Referirse al grafico en la página 292.

La activación del mecanismo de bloqueo del trinquete asegura que el molinete no retroceda durante el arranque de emergencia (manual) del barboten (cabo y/o cadena) y ancla.



Importante: Los molinetes Maxwell deben ser utilizados en conjunto con un estopor y/o un dispositivo alternativo de amortiguador de cadena, para descargar el peso del molinete cuando el barco está anclado. El estopor y sistema alternativo de amortiguador de la cadena también debe ser utilizado para asegurar la cadena cuando el ancla está completamente levada al estar en ruta.

Cada uno de los molinetes de cabo/cadena automáticos viene con todos los componentes necesarios para el mando de dirección dual completamente automático, en un paquete con un precio muy competitivo.





Modelo acero inoxidable

ANCHORMAX™



Un cabestrante vertical extremadamente versátil o un chigre eléctrico multiusos para utilizarse como chigre de ancla, elevador de elementos o cabestrante de pescantes.

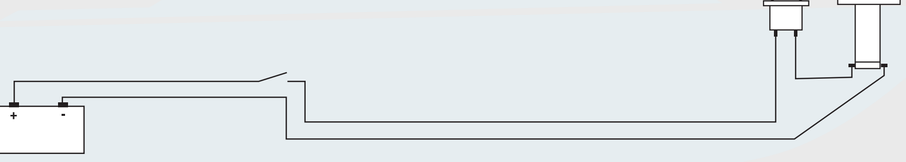
El ANCHORMAX™ tiene un ratio muy alto potencia:peso. El reductor compacto y totalmente sellado es impulsado por un motor magnético permanente montado verticalmente. La intrusión debajo de la cubierta se minimiza haciendo que el diseño sea ideal para barcos desde 5 a 10 m. La instalación en el barco es de lo más sencillo ya que no se necesita desmontar el chigre. La caja de engranajes ANCHORMAX™ está echa de aleación de calidad naval y el tambor está cromado en bronce. Se suministra como una unidad de dirección única (en el sentido de las agujas del reloj), con interruptor de cubierta, cierres, plantilla e instrucciones de montaje.

Nota1: El ANCHORMAX™ no debería utilizarse para arrastrar drizas.

Nota2: El ANCHORMAX™ no está recomendado para arrastrar la cadena.

Todos los accesorios de control estándar y opcionales pueden verlos en las páginas 284 - 287.

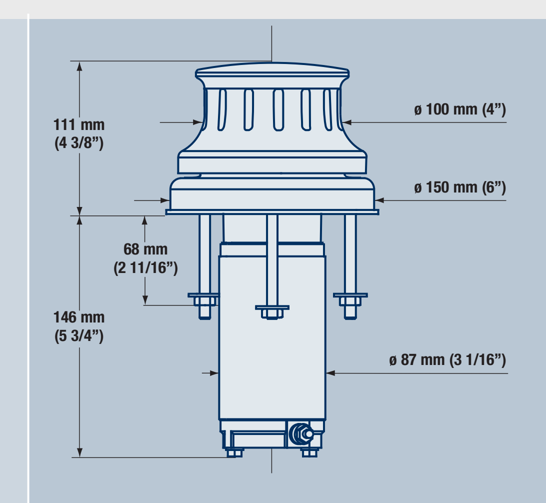




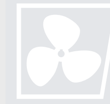
* No se suministra pero se recomienda

ESPECIFICACIONES ANCHORMAX

Tirón máximo de línea	**386 kg (850 lbs)**
Velocidad a la carga de trabajo nominal (80amps con carga de 100kg./220lbs)	24 m/min (76' per min)
Voltaje	12 V
Potencia	500 W
Peso	8 kg (17.6 lbs)
Eslora total máxima del barco	10 m (33')
Peso máximo del barco	4 toneladas

















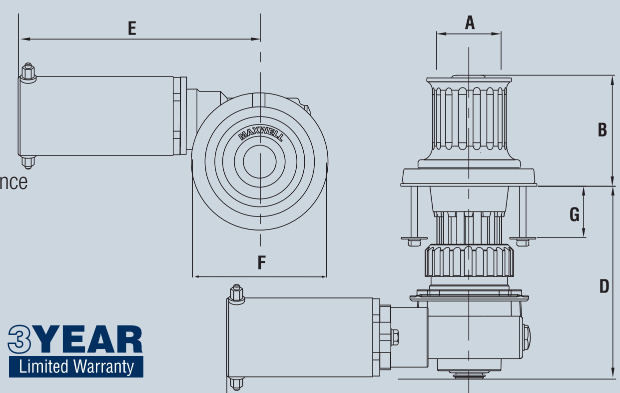


La Serie VC está diseñada para una recuperación sencilla y económica del ancla en barcos pequeños y para el arrastre del cabo en barcos más grandes.

Características

- El diseño vertical es adecuado para las lanchas motoras o los barcos veleros, y pueden utilizarse para las líneas del ancla, como un cabestrante de atraque en una nave más grande, o como una amarra auxiliar arrastrada desde cualquier dirección.
- Acabados de alta calidad en los componentes de la sobrecubierta, cromo de alta resistencia sobre bronce de calidad naval.
- Arrastre funcional del cabo desde cualquier dirección utilizando un tambor de calabrote libre de enganches MAX-grip™ para obtener un control seguro sobre todos los cabos.
- Instalación a través de la cubierta simplificada por un diseño modular y una alineación precisa del reductor con las unidades de cubierta, utilizando tornillos de acero inoxidable de calidad naval.
- Las posiciones alternativas del reductor/motor se adaptan a casi todo tipo de instalaciones.
- Reductor fiable y compacto, fabricado con materiales resistentes a la corrosión.
- Reductor de aluminio anodizado y espaciador en los modelos VC300, VC500 y VC1000.
- Motores de alta resistencia y dirección dual, diseñados para los chigres marinos.
- Fácil desmontaje para su mantenimiento.
- Puede montarse horizontalmente para usarse como remolque de depósito o chigre de gaviete.

VC500



EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR REQUERIDO PARA UN CONTROL DE DIRECCIÓN DUAL

Cortacircuitos/panel disyuntor
(suministrado sólo con unidades de CD)
Interruptores de pie
(suministrados sólo con unidades de CD)

OPCIONES

Acabado tradicional en bronce
Margen extra de cubierta
Motor hidráulico*

Todos los accesorios de control estándar y opcionales pueden verlos en las páginas 284 - 287.

3YEAR Limited Warranty

ESPECIFICACIONES

Modelo	500	1000
Tirón máximo	300 kg 660 lbs	700 kg 1540 lbs
Fuerza de sujeción	No válida No válida	No válida No válida
Velocidad de línea (Funcionamiento normal)	18 m/min 60 ft/min	20 m/min 65 ft/min
Suministro de energía (CD)	12 ó 24 V	12 ó 24 V
Motor (Vatios)	600 W	1000 W
Peso neto (Eléctrico)	10 kg 22 lbs	18 kg 40 lbs
Presión hidráulica	*N/D *N/D	100 bar 1450 psi
Flujo hidráulico	*N/D *N/D	20 l/min 5.3 USgal/min
Peso neto - Hidr.	*N/D *N/D	11 kg 24 lbs

DIMENSIONES

Modelo	500	1000
A	65 mm 2 9/16”	80 mm 3 1/8”
B	106 mm 4 3/16”	122.5 mm 4 5/6”
D (Margen estándar de cubierta)	173 mm 6 7/8”	252 mm 9 15/16”
E	245 mm 9 5.8”	272 mm 10 3/4”
F	132.5 mm 5 7/32”	160 mm 6 5/16”
G (Margen estándar de cubierta) ó**	57 mm 2 1/4”	100 mm 4”
G (Margen extra de cubierta) ^	N/A N/A	150 mm 6”
H	37.5 mm 1 7/16”	44 mm 1 3/4”

** **Para el VC1000 también hay disponible una versión más corta de margen de cubierta en 50 mm.
^ Un aumento del margen de cubierta también aumentará la medición ‘D’ en la misma proporción.







Características

- Ofrece la versatilidad de manejar dos anclas desde un mismo chigre.
- Arrastre funcional del cabo desde cualquier dirección utilizando un tambor de calabrote independiente libre de enganches MAX-grip™ con desenganche del embrague del barbotén para obtener un control óptimo de todos los cabos.
- Permite el uso de grilletes y empalmes tradicionales para unir cabo y cadena.
- Permite el montaje alternativo horizontal en un mamparo a proa y a popa dentro de una caja de cadenas para instalarse por debajo de la cubierta.
- Acabados de alta calidad de los componentes de la sobrecubierta. Cromo pesado sobre aleación de bronce de calidad naval.
- Un mecanismo de embrague de cono/freno permite un anclaje manual de 'libre caída'. Los embragues de cono, al contrario que los embragues de garra, permiten un enganche suave y progresivo garantizando un control seguro del operario.
- Trinquete de bloqueo del barbotén (excepto en VW500).
- Instalación a través de la cubierta simplifi cada por un diseño modular y una alineación precisa del reductor con las unidades de cubierta, utilizando tornillos de acero inoxidable de calidad naval.
- Reductor y espaciador anodizados de aluminio en los modelos 500, 1000 y 1500. Caja del reductor de aleación de calidad naval, acabada con dos capas de pintura en los modelos 2200 y 3500.
- Motores de alta resistencia y dirección dual, diseñados para los chigres marinos.
- Fácil desmontaje para su mantenimiento.

NUEVO MAXWELL VW10



MOLINETE VW10 PARA USAR CON EMPALME CABO/CADENA

A raíz de la demanda de un molinete vertical que pueda ser utilizado en una configuración instalada en horizontal (referirse a la imagen arriba), ha sido desarrollado el VW10, que también permite maniobrar en forma interactiva el barboten de cabo/cadena. El VW10, que es capaz de manejar cadenas de hasta 10 mm (3/8") y cabos de hasta 16 mm (5/8") es especialmente apropiado para ser utilizado en las cajas de ancla en veleros, donde el uso del espacio disponible es crítico. Rápido y fácil de instalar y disponible con nuestro cabrestante de envoltura independiente, el VW10 está destinado a convertirse en un éxito instantáneo en este singular nicho de mercado.

EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR REQUERIDO PARA UN CONTROL DE DIRECIÓN DUAL

Cortacircuitos/panel disyuntor (suministrado sólo con unidades de CD)
Interruptores de pie (suministrados sólo con unidades de CD)
Barbotén que se adapta a los tamaños de cadena especifi cados
Llave de arranque de emergencia y palanca de control del embrague (excepto en el VW500)

OPCIONES

Interruptores de pie adicionales
Acabado tradicional en bronce
Pack de solenoides de dirección dual
Estopor* Amortiguador de cadena
Tubo de la cadena de boca ancha
Panel de control remoto Arriba/Abajo
Kit de margen extra de cubierta Equipamiento AutoAnchor™
Motor hidráulico (excepto en el 500)

Todos los accesorios de control estándar y opcionales pueden verlos en las páginas 284-287.

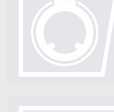













La Serie VW de chigres de ancla está diseñada para líneas de ancla que combinen cabo y cadena, en donde es imprescindible el traspaso manual de la línea desde el tambor de calabrote del cabo hasta el barbotén.

ESPECIFICACIONES

MODEL	500*	VW10 8 mm (5/16")	VW10 10 mm (3/8")	1000	1500	2500	3500
Tirón máximo	227 kg 500 lbs	700 kg 1540 lbs	850 kg 1870 lbs	700 kg 1540 lbs	850 kg 1870 lbs	1135 kg 2500 lbs	1590 kg 3500 lbs
Fuerza de sujeción	600 kg 1320 lbs	1500 kg 3300 lbs	1500 kg 3300 lbs	1500 kg 3300 lbs	1500 kg 3300 lbs	2200 kg 4840 lbs	2200 kg 4840 lbs
Eslabón corto de cadena	6/7 mm 1/4"	8 mm 5/16"	10 mm 3/8"	6-10 mm 1/4" -3/8"	6-10 mm 1/4" -3/8"	9-11 mm 5/16"-3/8"	10-13 mm 3/8"-1/2"
Velocidad de línea** (Funcionamiento normal)	18 m/min 59 ft/min	24 m/min 79 ft/min	24 m/min 79 ft/min	18 m/min 59 ft/min	18 m/min 59 ft/min	15 m/min 50 ft/min	15 m/min 50 ft/min
Suministro de energía	12 ó 24 V	12 ó 24 V	12 ó 24 V	12 ó 24 V	12 ó 24 V	12 ó 24 V	12 ó 24 V
Motor	600 W	1000 W	1200W	1000 W	1200 W	1200 W	1200 W
Peso neto (Eléctrico)	10 kg 22 lbs	19 kg 42 lbs	20 kg 44 lbs	22 kg 50 lbs	22 kg 50 lbs	38 kg 84 lbs	48 kg 105 lbs
Hidráulico Presión	N/D N/D	N/D N/D	N/D N/D	100 bar 1450 psi	138 bar 2000 psi	138 bar 2000 psi	138 bar 2000 psi
Flujo hidráulico	N/D N/D	N/D N/D	N/D N/D	20 l/min 5.3 USgal/min	20 l/min 5.3 USgal/min	36 l/min 9.5 USgal/min	42 l/min 11 USgal/min
Peso neto (Hid)	N/D N/D	N/D N/D	N/D N/D	15 kg 34 lbs	15 kg 34 lbs	32 kg 70 lbs	40 kg 88 lbs

* Disponible únicamente en EE.UU.

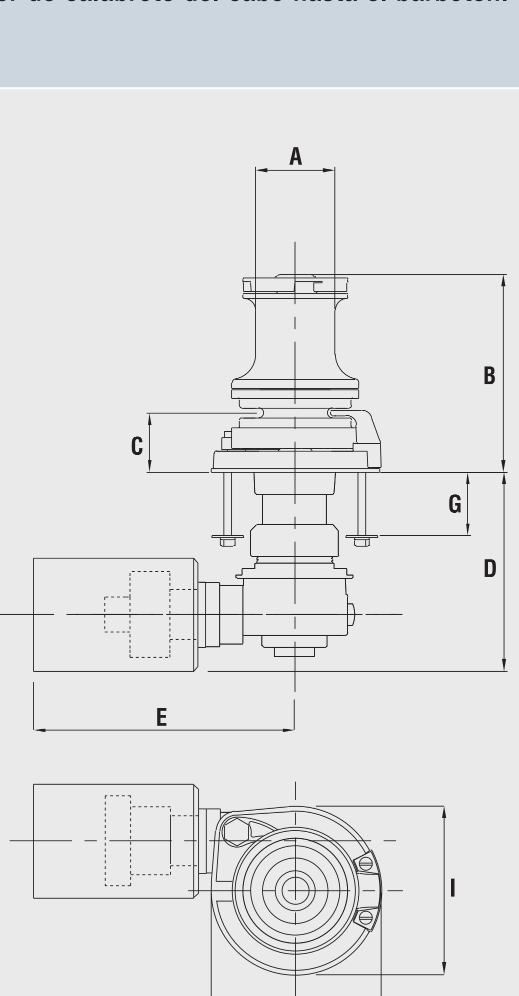
** Rendimiento del chigre cuando se arrastra el cabo con el cabestrante. La velocidad de la cadena puede variar dependiendo del tamaño de la cadena y el gitano.

DIMENSIONES

MODEL	500	VW10-8	VW10-10	1000	1500	2500	3500
A	65 mm 2 9/16"	66 mm 2 5/8"	66 mm 2 5/8"	80 mm 3 1/8"	80 mm 3 1/8"	94 mm 3 11/16"	110 mm 4 5/16"
B	151 mm 6"	168 mm 6 5/8"	168 mm 6 5/8"	198 mm 7 3/4"	198 mm 7 3/4"	251 mm 9 15/16"	276 mm 10 7/8"
C	40 mm 1 5/8"	43 mm 1 3/4"	43 mm 1 3/4"	59 mm 2 3/8"	59 mm 2 3/8"	80 mm 3 5/32"	83 mm 3 9/32"
D	173 mm 6 7/8"	252 mm 10"	252 mm 10"	252 mm 10"	252 mm 10"	219 mm 8 5/8"	219 mm 8 5/8"
E	244 mm 9 5/8"	272 mm 10 3/4"	272 mm 10 3/4"	272 mm 10 3/4"	272 mm 10 3/4"	281 mm 11 1/8"	281 mm 11 1/8"
F	133 mm 5 1/4"	172 mm 6 7/8"	172 mm 6 7/8"	165 mm 6 1/2"	165 mm 6 1/2"	190 mm 7 1/2"	270 mm 10 5/8"
G (Margen estándar de cubierta)**	57 mm 2 1/4"	100 mm 4"	100 mm 4"	100 mm 4"	100 mm 4"	85 mm 3 11/32"	85 mm 3 11/32"
G (Margen extra de cubierta) ^	N/D N/D	N/D N/D	N/D N/D	150 mm 6"	150 mm 6"	190 mm 7 1/2"	190 mm 7 1/2"
H (Alt.trabajol tambor p/deforme cabo)	37.5 mm 1 1/2"	44 mm 1 3/4"	44 mm 1 3/4"	44 mm 1 3/4"	44 mm 1 3/4"	33 mm 1 5/16"	54 mm 2 1/8"
I	133 mm 5 1/4"	140 mm 5 5/8"	140 mm 5 5/8"	165 mm 6 1/2"	165 mm 6 1/2"	194 mm 7 5/8"	270 mm 10 5/8"

**Para las versiones VW1000 y VW1500 también disponible en holguras de cubiertas más cortas de 50 mm (2")

^ Un incremento de la holgura de cubierta también aumentará la medida D con el mismo incremento





VW1500

Importante: Los molinetes Maxwell deben utilizarse junto con un estopor y / o un dispositivo amortiguador alternativo para extraer la carga del molinete mientras se echa el ancla. El estopor así como el sistema amortiguador alternativo también deberían utilizarse para asegurarse de que el ancla está en posición totalmente erecta mientras se navega.





Características

- Operación totalmente automática del barbotén de dirección única o doble.
- Acabados de alta calidad de los componentes de la sobrecubierta. Cromo pesado sobre bronce de calidad naval.
- El separador y el tubo de la cadena integrales están alineados para una operación prácticamente libre de atascos, proporcionando un deslizamiento automático de la cadena en la caja del ancla.
- Tubo de la cadena a babor y estribor para instalaciones gemelas. (Tamaños sólo a partir del 2200).
- El mecanismo del freno/embrague tipo cono permite un anclaje manual de 'libre caída'. Los embragues de cono, a diferencia de los embragues de garra, ofrecen un deslizamiento progresivo garantizando así un control operativo seguro y preciso.
- Trinquete de bloqueo del barbotén.
- Freno de cinta opcional disponible para la unidad de la serie 3500.
- El desenganche del embrague del barbotén permite arrastrar la cuerda desde cualquier dirección, utilizando el tambor de calabrote libre de enganches Max-grip™ para obtener un control adecuado de todos los cabos.
- Instalación sencilla a través de cubierta por diseño modular y una alineación precisa del reductor con las unidades de cubierta, utilizando tornillos de acero inoxidable de calidad naval.
- Reductor y espaciador de aluminio anodizado en los modelos 1000 y 1500. Caja del reductor de aleación de calidad naval, acabada con dos manos de pintura en los modelos 2200, 2500 y 3500.
- Motor de alta resistencia de dirección dual, diseñado para los chigres marinos.
- Disponibles configuraciones de perfil bajo (sin tambor de calabrote).



VWC2500

EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR REQUERIDO PARA UN CONTROL DE DIRECCIÓN ÚNICA

Cortacircuitos/panel disyuntor
(suministrados sólo con unidades de CD)
Interruptores de pie (suministrados sólo con unidades de CD)
Barbotén adaptable a los tamaños de cadena especificados
Llave de arranque de emergencia y palanca de control del embrague

Importante: Los molinetes Maxwell deben utilizarse junto con un estopor y / o un dispositivo amortiguador alternativo para extraer la carga del molinete mientras se echa el ancla. El estopor y el sistema amortiguador alternativo también deberían utilizarse para asegurar que el ancla está en posición totalmente erecta mientras se navega.

OPCIONES

Interruptores de pie adicionales
Acabado tradicional en bronce
Estopor Panel de control remoto Arriba/ Abajo Kit de margen extra de cubierta
Equipamiento AutoAnchor™
Control remoto compacto
Control remoto discontinuo
Motor hidráulico

Todos los accesorios de control estándar y opcionales pueden encontrarlos en las páginas 284 - 287



Configuración de Perfil bajo VWCLP3500



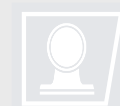










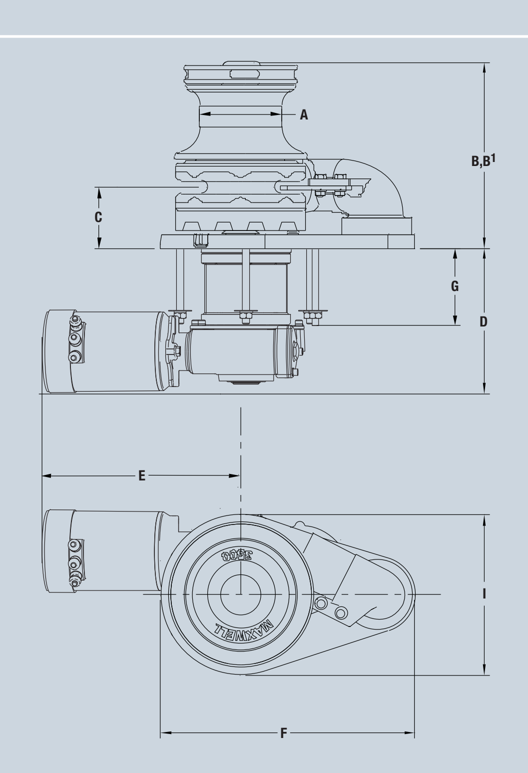




La Serie VWC está diseñada para un manejo vertical automático de las líneas de ancla compuestas sólo de cadena, mientras que ofrecen un cabestrante independiente para la recuperación de una línea de ancla secundaria de cabo y cadena o para ayudar con las operaciones de atraque.

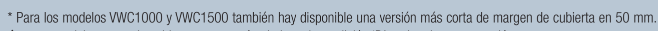
ESPECIFICACIONES

MODELO	1000	1500	2500	3500
Tirón máximo	700 kg 1540 lbs	850 kg 1870 lbs	1135 kg 2500 lbs	1590 kg 3500 lbs
Fuerza de sujeción	1500 kg 3300 lbs	1500 kg 3300 lbs	2200 kg 4840 lbs	2200 kg 4840 lbs
Eslabón corto de cadena	6-10 mm 1/4”- 3/8”	6-10 mm 1/4”- 3/8”	9-11 mm 5/16”- 7/16”	10-13 mm 3/8”- 1/2”
Velocidad de línea (Funcionamiento normal)	18 m/min 60 ft/min	18 m/min 60 ft/min	15 m/min 50 ft/min	15m/min 50ft/min
Suministro eléctrico (DC)	12 ó 24 V	12 ó 24 V	12 ó 24 V	12 ó 24 V
Motor	1000 W	1200 W	1200 W	1200 W
Peso neto CD	24 kg 52 lbs	24 kg 52 lbs	38 kg 84 lbs	48kg 106 lbs
Presión hidráulica	100 bar 1450 PSI	138 bar 2000 PSI	138bar 2000 PSI	138bar 2000 PSI
Flujo hidráulico	20 l/min 5.3 USgal/min	20 l/min 5.3 USgal/min	36 l/min 9.5 USgal/min	42 l/min 11 USgal/min
Peso neto (Hid.)	17 kg 37 lbs	17 kg 37 lbs	32 kg 70 lbs	40 kg 88 lbs



DIMENSIONES

MODELO	1000	1500	2500	3500
A	80 mm 3 1/8”	80 mm 3 1/8”	94 mm 3 11/16”	110 mm 4 5/16”
B	195 mm 7 11/16”	195 mm 7 11/16”	242 mm 9 9/16”	254 mm 10”
B[1] (Perfil bajo)	98 mm 3 7/8”	98 mm 3 7/8”	148 mm 5 27/32”	149 mm 5 7/8”
C	56 mm 2 7/32”	56 mm 2 7/32”	80 mm 3 5/32”	83 mm 3 9/32”
D	252 mm 9 5/16”	252 mm 9 5/16”	219 mm 8 5/8”	219 mm 8 5/8”
E	262 mm 10 11/32”	272 mm 10 23/32”	281 mm 11 1/8”	281 mm 11 1/8”
F	224 mm 8 27/32”	224 mm 8 27/32”	297 mm 11 23/32”	342 mm 13 7/16”
G (Margen estándar de cubierta)*	100 mm 4”	100 mm 4”	85 mm 3 11/32”	85 mm 3 11/32”
G Margen extra de cubierta) ^	150 mm 6”	150 mm 6”	190 mm 7 1/2”	190 mm 7 1/2”
H (Alt.trabajo tambor p/deforme cabo)	44 mm 1 3/4”	44 mm 1 3/4”	33 mm 1 5/16”	29 mm 1 1/8”
I	165 mm 6 1/2”	165 mm 6 1/2”	190 mm 7 1/2”	215 mm 8 15/32”



* Para los modelos VWC1000 y VWC1500 también hay disponible una versión más corta de margen de cubierta en 50 mm.
^ aumento del margen de cubierta aumentará asimismo la medición ‘D’ en la misma proporción.



El freno de cinta VWC3500 incluye la innovadora palanca tensora de ‘estibar” de Maxwell.



VWC3500 sin freno de cinta



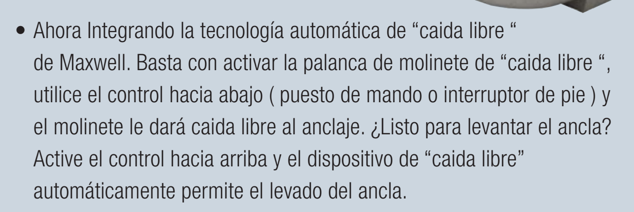
El modelo VWC3500 está disponible con un freno de cinta opcional fácil de usar.





Características y ventajas

- Una instalación sencilla “de atornillado” asegura una instalación y montaje en cubierta rápidos y sin esfuerzo.
- La transición de cabo a cadena se garantiza sin problemas, por un sistema de presión del brazo innovador, probado y patentado, dentro de un diseño cerrado de seguridad.
- El tubo escobén integrado, compuesto de nylon, que atraviesa la cubierta facilitando la instalación y el correcto funcionamiento mediante una sencilla operación.



HRC8

- Ahora Integrando la tecnología automática de “caida libre “ de Maxwell. Basta con activar la palanca de molinete de “caida libre “, utilice el control hacia abajo (puesto de mando o interruptor de pie) y el molinete le dará caida libre al anclaje. ¿Listo para levantar el ancla? Active el control hacia arriba y el dispositivo de “caida libre” automáticamente permite el levado del ancla.
- Diseño estéticamente agradable por encima de cubierta, encapsulando el motor y la unidad en una carcasa a prueba de agua, ahorro de espacio bajo cubierta y que permite un mantenimiento rutinario sencillo.
- La carcasa anodizada de fundición de dura aluminio de la mejor calidad naval.
- Caja de engranajes de alto rendimiento que incorpora un sólido mecanismo anti-enrollado.
- Alta velocidad, y recuperación sin atascos del cabo y cadena controlada desde un panel remoto con interruptor para arriba/abajo.
- Función “Caida libre“ en caso de fallo de alimentación a bordo.
- Nuevo y revolucionario barbotén - ver más.
- Para trabajos pesados, motor de doble dirección que incorpora características de nueva tecnología, incluye cableado integrado para una rápida instalación eléctrica, se quita fácilmente para el mantenimiento rutinario del sencillo cambio de escobillas.

EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR REQUERIDO PARA UN MANDO DE DIRECCIÓN DUAL

Panel de control remoto Arriba/Abajo
Sistema de control dual de dirección
Cortacircuitos/ panel disyuntor

OPCIONES

Equipamiento AutoAnchor™
Control remoto compacto
Interruptores de pie
Estopor de cadena
Gancho amortiguador de cadena

Todos los accesorios de control estándar y opcionales pueden verlos en las páginas 284 - 287.

Cada molinete Maxwell HRCFF6-7-8 automático de cabo/cadena se suministra junto con la unidad de cubierta, el motor/reductor y la solenoide bidireccional. Los interruptores y disyuntores están disponibles y deben pedirse separadamente. Ver tabla de la página 292.

Importante: los molinetes Maxwell se deben de utilizar en conjunción con un estopor o/y dispositivo de frenaje alternativo para evitar que el molinete aguante la carga, mientras se este anclado. El estopor de la cadena y el sistema de frenaje alternativos también debería ser usado para asegurar el ancla en la posición más alta, mientras se este navegando.





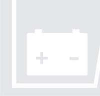


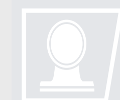










El HRC6 y el HRC8 son las nuevas y compactas versiones horizontales de Maxwell de su más reciente innovación en los molinete vertical RC6 y RC8 automático para cabo/cadena. El nuevo HRC6 y HCR8 vienen embalados con las características originales y probadas, incluyendo el sistema de gestión de barbotén desarrollado por Maxwell.



ESPECIFICACIONES

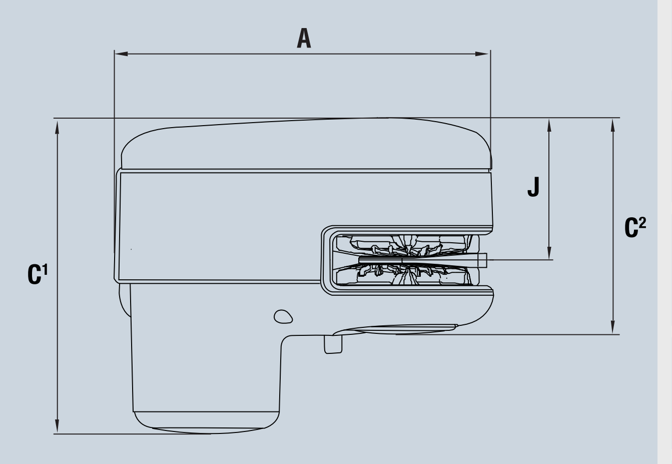
Modelo	HRCFF6	HRCFF7	HRCFF8
Tirón máximo	270 kg 600 lbs	270 kg 600 lbs	410 kg 900 lbs
Fuerza de sujeción	700 kg 1540 lbs	700 kg 1540 lbs	700 kg 1540lbs
Eslabón corto de cadena	6 mm 1/4”	7 mm 1/4”	8 mm 5/16”
Tamaño de cabo (nylon)* (se recomienda de 3 hebras u 8 trenzas)	12 mm 1/2”	12 mm 1/2”	14 mm 9/16”
Velocidad (levado del ancla) con una carga normal de 30kg	33 m/min 108 ft/min	33 m/min 108 ft/min	33 m/min 108 ft/min
Suministro de energía	12 V	12 V	12 V ó 24 V
Potencia del motor	400 W	400 W	600 W
Peso neto	11.5 kg 25 lbs	11.5 kg 25 lbs	11.5 kg 25 lbs

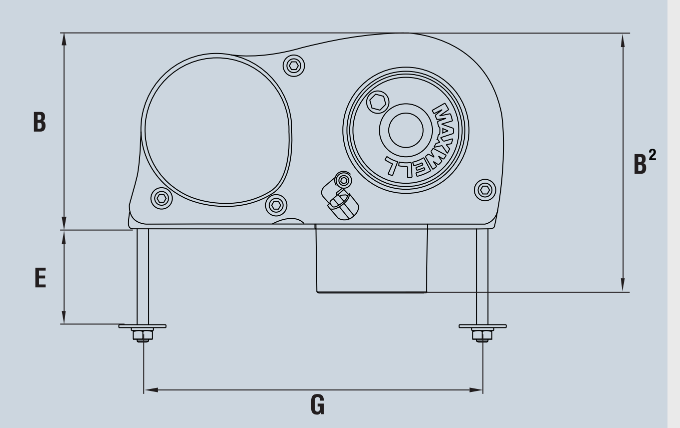
* consulte el manual del propietario para obtener más información sobre los distintos tamaños de cabo



DIMENSIONES

Ambos modelos	mm	inches
A	256 mm	10 1/8”
B	132 mm	5 11/32”
B²	176 mm	6 7/8”
C¹	214 mm	8 7/16”
C²	147 mm	5 3/4”
E	65 mm	2 1/2”
G	230 mm	9 1/16”
J	96.4 mm	3 7/8”





Cada molinete Maxwell HRC automático de cabo/cadena se suministra junto con la unidad de cubierta, el motor/reductor y la solenoide bidireccional. Los interruptores y disyuntores están disponibles y deben pedirse separadamente. Ver tabla de la página.

NUEVO BARBOTÉN REVOLUCIONARIO DE MAXWELL

Maxwell, una vez más lidera el mercado de ideas innovadoras con la introducción de su barbotén Wave Design ™. Este barbotén patentado cabo/cadena incorpora dos conceptos de diseño únicos que mejoran el manejo y control del cabo/cadena cuando estan montados juntos. La parte exterior del conjunto del barbotén está en un ángulo ligeramente hacia adelante para asegurar que el cabo y la cadena sean guiados sin problemas por el barbotén durante la recuperación del ancla. Si el cabo se detiene en el barbotén, los salientes opuestos del interior de barbotén agarran el cabo de forma ondulada, asegurando el cabo con más firmeza con la “forma de ondas” ya que es mucho más seguro que la forma tradicional de canal mordiente de agarrar el cabo en comparación con todos los demás productos en el mercado. No sólo el “Wave Design” (forma de ondas) sostiene el cabo con mayor seguridad sino que también es más suave con este, permitiendo una mayor longevidad de su cabo de ancla.





HRC10

HRC10 versión sin cabestrante

Características

- La nueva serie de molinetes automáticos horizontales HRC10 está diseñada para recuperar y desplegar sin esfuerzos una cadena de eslabones cortos de 8 mm. y 10 mm. y un cabo de 14 mm. y 16 mm. de tres hebras u 8 trenzas.
- El diseño sobre cubierta es muy estético, ya que ha evolucionado de la filosofía de que la forma sigue a la función, confi- na el motor y el eje en un cajetín hermético de dos partes, ahorrando espacio por debajo de la cubierta.
- El cajetín de dos partes está compuesto por una sección frontal de troquelado y aleación anodizada de calidad naval y una sección trasera que consiste en una tapa de motor dura de material compuesto fácilmente extraíble.
- Este cajetín hermético de dos piezas permite un mantenimiento de rutina rápido y sencillo en cubierta.
- Una instalación sencilla “de atornillado” asegura una instalación y montaje en cubierta rápidos y sin esfuerzo.
- El brazo de presión de acero inoxidable siempre ejerce un máximo control de presión sobre el barbotén (cuerda, empalme o cadena).
- El nuevo y revolucionario barbotén patentado Wave Design™ permite alojar una amplia variedad de grosores de cadena, dentro de los diámetros de cadena especificados, aptos para utilizarse con la Serie HRC10. Consulte la página 5 para obtener más información sobre esta característica innovadora.
- El barbotén horizontal Maxwell (envuelve-todo) asegura que se utilicen más de 90º de la rueda, permitiendo un manejo del cabo y la cadena inmejorable respecto a los diseños de la competencia.
- El HRC10 es igual de eficaz con barbotenes compuestos sólo de cadenas, pensado para aquellos que deseen la seguridad añadida y el poder de agarre de un sistema de anclaje compuesto sólo de cadenas.
- El tubo integral de la cadena, que atraviesa la gatera de cubierta, asegura una entrada y salida sencilla del cabo/cadena de la caja del ancla.
- El mecanismo del embrague/freno de tipo cono permite un anclaje manual de ‘libre caída’ y una recuperación mediante manivela de emergencia de la línea y el ancla si es necesario.

HRC10

Series Cabo/Cadena Horizontal **HRC10-8 • HRC10-10**

La novedosa Serie Horizontal HRC10 de molinetes siguen con orgullo los triunfantes pasos de los antiguos chigres de ancla totalmente automáticos de cabo/cadena de Maxwell.

ESPECIFICACIONES

Modelo	HRC10-8* 8 mm - 5/16"	HRC10-10* 10 mm - 3/8"
Tirón máximo	700 kg 1540 lbs	850 kg 1870 lbs
Fuerza de sujeción	1500 kg 3300 lbs	1500 kg 3300 lbs
Eslabón corto de cadena	8 mm 5/16"	10 mm 3/8"
Tamaño de cabo	14 mm - 16 mm 5/8"	16 mm 5/8"
Velocidad de línea (Recuperación del ancla)	24 m/min 79 ft/min	24 m/min 79 ft/min
Velocidad de cabo (Recuperación del ancla)	20 m/min 65 ft/min	20 m/min 65 ft/min
Suministro eléctrico (CD)	12 ó 24 V	12 ó 24 V
Motor (Vatios)	1000 W	1200 W
Peso neto	19 kg 42 lbs	20 kg 44 lbs
Presión hidráulica	138 bar 2000 psi	138 bar 2000 psi
Flujo hidráulico	20 L/min 5.3 USgal/min	20 L/min 5.3 USgal/min
Peso neto (Hid.)	13 kg 28 1/2 lbs	13 kg 28 1/2 lbs

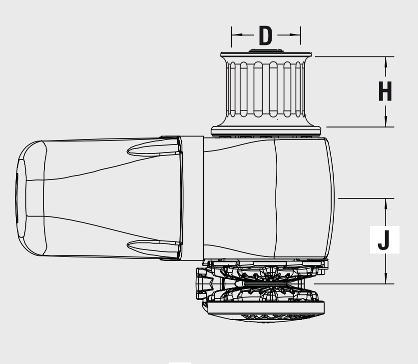
Versión sin cabestrante. El peso es 1 kg/2.2 lbs menor que el indicado arriba
* Los barbotenes de 8 mm. ó 10 mm. pueden utilizarse en cualquiera de los modelos anteriores.

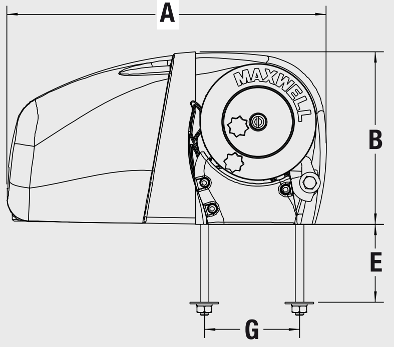
DIMENSIONES

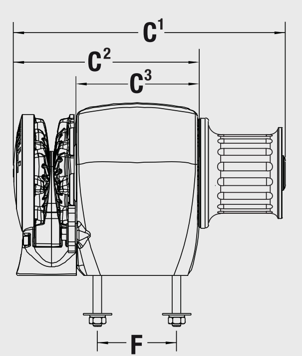
Modelo	HRC10-8* 8 mm - 5/16"	HRC10-10* 10 mm - 3/8"
A	369 mm 14 9/16"	369 mm 14 9/16"
B	199 mm 7 7/8"	199 mm 7 7/8"
C1	316 mm 12 1/2"	316 mm 12 1/2"
C2	225 mm 8 7/8"	225 mm 8 7/8"
C3	140 mm 5 1/2"	140 mm 5 1/2"
D	80 mm 3 3/16"	80 mm 3 3/16"
E (margen estándar de cubierta)	90 mm 3 9/16"	90 mm 3 9/16"
F	92 mm 3 9/16"	92 mm 3 9/16"
G	110 mm 4 3/8"	110 mm 4 3/8"
H	80 mm 3 3/16"	80 mm 3 3/16"
J	99 mm 4"	99 mm 4"

Importante: Los molinetes Maxwell deben utilizarse junto con un estopor y/o un dispositivo amortiguador alternativo para extraer la carga del molinete mientras se echa el ancla. El estopor y el sistema amortiguador alternativo también deberían utilizarse para asegurar que el ancla está en posición totalmente erecta mientras se navega.









EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR REQUERIDO PARA UN CONTROL DE DIRECCIÓN DUAL
Cortacircuitos/panel disyuntor
Paquete de solenoides de dirección dual
Panel de control remoto Arriba/Abajo
Llave de liberación de manivela/embrague de emergencia

OPCIONES
Equipamiento AutoAnchor™
Control remoto compacto
Interruptores de pie
Estopor o Amortiguador de cadena

Todos los accesorios de control estándar y opcionales pueden verlos en las páginas 284 - 287

Cada molinete Maxwell HRC10 automático de cabo/cadena se suministra junto con la unidad de cubierta, el motor/reductor y la solenoide bidireccional. Los interruptores y disyuntores están disponibles y deben pedirse separadamente. Ver tabla de la página 292.

Todos los molinetes automáticos Maxwell de cabo/cadena se venden completos en un paquete a un precio altamente competitivo con todos los componentes necesarios para obtener un control automático de dirección dual.

























HWC3500

EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR REQUERIDO PARA UN CONTROL DE DIRECCIÓN ÚNICA

Cortacircuitos/panel disyuntor
(suministrados sólo con unidades de CD)
Interruptores de pie
(suministrados sólo con unidades de CD)
Guía cadena y barbotén adaptables a los tamaños de cadena especificados
Llave de arranque de emergencia y palanca de control del embrague

Todos los accesorios de control estándar y opcionales pueden verlos en las páginas 284 - 287.

OPCIONES

Acabado tradicional en bronce (barbotén y cabestrante)
Tambor de calabrote vertical que incorpora MAX-grip™ para un arrastre independiente del cabo desde cualquier dirección
(sólo para el modelo HWVC3500)
Paquete de solenoides de dirección dual
Panel de control remoto Arriba/Abajo
Motor hidráulico
Estopor
Equipamiento AutoAnchor™
Control remoto compacto
Control remoto discontinuo

ESPECIFICACIONES

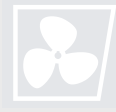
MODELO	2500	3500	HWVC3500
Tirón máximo	1135kg 2500 lbs	1590 kg 3500 lbs	1590 kg 3500 lbs
Fuerza de sujeción	2200 kg 4840 lbs	2200 kg 4840 lbs	2200 kg 4840 lbs
Eslabón corto de cadena	9-11 mm 5/16"- 3/8"	10-13 mm 3/8"- 1/2"	10-13 mm 3/8"- 1/2"
Velocidad de línea (Funcionamiento normal)	15 m/min 50 ft/min	15 m/min 50 ft/min	10 m/min 33 ft/min
Suministro eléctrico (CD)	12 ó 24 V	12 ó 24 V	12 ó 24 V
Motor (Potencia)	1200 W	1200 W	1200 W
Peso neto (CD)	55 kg 121 lbs	57 kg 125 lbs	94.5 kg 208 lbs
Presión hidráulica	135 bar 1950 psi	138 bar 2000 psi	138 bar 2000 psi
Flujo hidráulico	36 l/min 9.5 USgal/min	40 l/min 11 USgal/min	40 l/min 11 USgal/min
Peso neto (Hid)	48.5 kg 107 lbs	49 kg 107 lbs	80 kg 176 lbs

DIMENSIONS

MODEL	2500	3500	HWVC3500
A	495 mm 19 1/2"	515 mm 20 9/32"	515 mm 20 9/32"
B	289 mm 11 3/8"	316 mm 12 7/16"	446 mm 17 9/16"
C	516 mm 20 5/16"	549 mm 21 5/8"	710 mm 28"
D (Centros de agujeros)	234 mm 9 1/4"	260 mm 10 1/4"	417 mm 18 7/16"
F (Centros de agujeros)	278 mm 10 15/16"	308 mm 12 1/8"	464 mm 18 1/4"
G (Centros del agujeros aproximados)	300 mm 11 13/16"	348 mm 13 11/16"	348 mm 13 11/16"
H (Altura de trabajo del tambor para el alabeo de la cuerda)	60 mm 2 3/8"	53 mm 2 3/32"	53 mm 2 3/32"
I	125 mm 4 15/16"	130 mm 5 1/8"	130 mm 5 1/8"
J	194 mm 7 5/8"	208 mm 8 3/16"	287 mm 11 19/64"

Importante: Los molinetes Maxwell deben utilizarse junto con un estopor y/o un dispositivo amortiguador alternativo para extraer la carga del molinete mientras se echa el ancla. El estopor y el sistema amortiguador alternativo también deberían utilizarse para asegurar que el ancla está en posición totalmente erecta mientras se navega.

La Serie HWC está diseñada para un manejo horizontal automático de las líneas de ancla compuestas sólo de cadena, mientras que ofrecen un cabestrante independiente para la recuperación de un una línea secundaria de cabo y cadena o para ayudar con las operaciones de atraque.











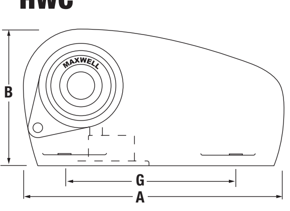


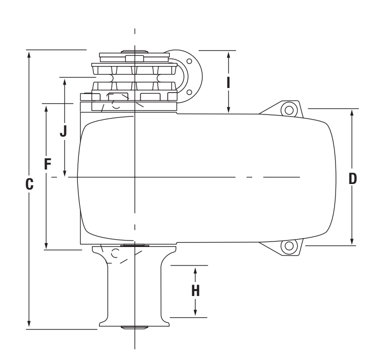



Características

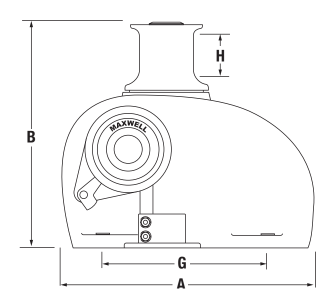
- Operación totalmente automática del barbotén de dirección única o doble.
- Arrastre funcional del cabo de proa a popa utilizando un tambor de calabrote libre de enganches MAX-grip™ con desenganche del embrague del barbotén para controlar con seguridad todos los cabos.
- Manejo del ancla dual opcional con control independiente suave de cada barbotén por medio de embragues de cono.
- Se suministra una guía cadena para el montaje.
- El mecanismo del freno/embrague tipo cono permite un anclaje manual de 'libre caída'. Los embragues de cono, a diferencia de los embragues de garra, ofrecen un deslizamiento progresivo garantizando así como un control operativo seguro y preciso.
- Trinquete de bloqueo del barbotén para ayudar cuando se utiliza el tambor de calabrote independientemente.
- Instalación sencilla en cubierta sin piezas de bajo cubierta.
- Mantenimiento simplificado con capacidad de separar el equipamiento de funcionamiento (barbotén y tambor) del molinete sin perturbar el montaje del molinete.
- Motor de alta resistencia de dirección dual, diseñado para los chigres marinos.
- Barbotén y tambor de calabrote de acabado de cromo de alta calidad sobre bronce de calidad naval.
- Carcasa pretratada con aleación de calidad naval, recubierta de polvo y acabada con pintura blanca de poliuretano de dos componentes.

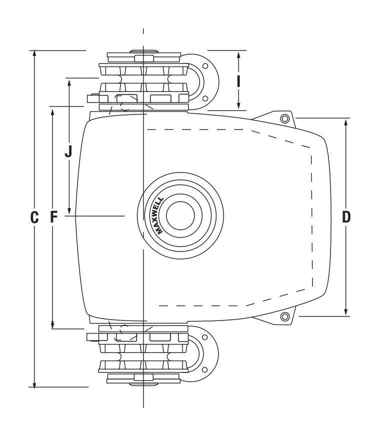
HWC





HWVC





KADEY KROGEN 58' EQUIPADO CON HWVC3500







Z116 CE

CARACTERÍSTICAS DEL PRODUCTO

- Monitoreo del molinete desde el casco.
- Instalación sencilla con un sensor de "Conectar y usar".
- Información exacta sobre todos los barbotenes o de combinación cabo/cadena.
- Flexibilidad de una hendidura de 3 mm. a 50 mm compuesta por un imán y un sensor.
- Fácil montaje.
- Múltiples opciones de instalación de unidades – combinadas con otros productos Maxwell AA para un control total del molinete.
- Se adapta a los molinetes de CD, CA e hidráulicos.
- Diagnósticos incorporados para problemas de detección de averías en la instalación.
- Protección de CEM para el CE EN60945.



MAXWELL AA560

CONTROLADOR DE MOLINETE MONTADO EN PANEL Y CONTADOR DE CADENA (P102944)

CARACTERÍSTICAS ESPECIALES

- Punto de parada preprogramado y alarma de atraque al levar el ancla.
- Función de un sólo toque para desplegar y recuperar una longitud de cadena preprogramada.
- Pantalla ajustable con luz trasera en pies, metros o batímetros.
- Pantalla LCD gráfica que lleva instalada una interfaz de usuario para una operación sencilla.
- Muestra la dirección y velocidad del molinete.
- Cierre de seguridad para protegerse contra un despliegue accidental del molinete.
- Registros de las horas de funcionamiento del molinete para ayudar a asegurar un mantenimiento regular del molinete.
- Tapa contra el mal tiempo y elección de consola en blanco o gris.
  El kit incluye 1 consola, 1 sensor y 1 imán.

CONTADOR DE

CADENA MONTADO EN PANEL MAXWELL AA150 (P102939)

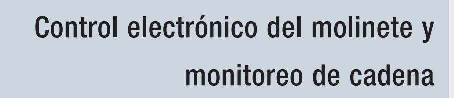
- Alarma de atraque
- Consola de instrumentos marinos de 60 mm.
- Selección de lectura de salida del contador en pies o metros.
- Pantalla LCD grande, ajustable y con luz trasera.
  El kit incluye 1 consola, 1 sensor y 1 imán.

CABLE Y SENSOR DE CONECTAR Y USAR

La instalación correcta del sensor es fundamental para el funcionamiento del contador de la cadena. Para garantizar una óptima instalación del sensor los productos de la serie Maxwell AA vienen provistos con conectores resistentes al agua instalados en los cables sensores. No se necesita soldadura. Asegúrese de pedir un cable conector de conectar y usar con su contador nuevo.

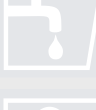


TODOS LOS MOLINETES MAXWEL LLEVAN INCORPORADOS UN CONTADOR DE CADENA CON UN IMÁN INSTALADO Y UN AGUJERO PERFORADO PARA EL SENSOR



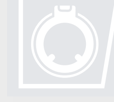
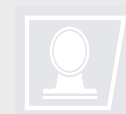










3YEAR Limited Warranty

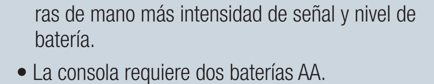
Control electrónico del molinete y monitoreo de cadena

MAXWELL AA710

CONTROLADOR DE MOLINETE CON CONTROL REMOTO MANUAL SIN CABLES Y CONTADOR DE CADENA (P102981)

Todas las características del AA560 plus tienen la opción decontrolar una hélice transversal, las luces de controlar o el vierteaguas del ancla.

- Seguridad de transmisión sin cables de alto nivel banda de 2.4GHz ISM.
- Controlador de rodete con pantallas controlado ras de mano más intensidad de señal y nivel de batería.
- La consola requiere dos baterías AA.
- Forma ergonómica con conector de correa de muñeca.
- Resistente al agua a IP65.
- Molde de goma para una buena sujeción y una protección antideslizante.
- Portaconsolas y tapa protectora.
- A prueba de golpes.
- Cumple con la normativa IEEE 802.15.4.



El equipo incluye: 1 control remoto de mano y 1estación base, 1 sensor y 1 imán. Nota: Dos estaciones base se pueden controlar por medio de un solo control remoto el funcionamiento de dos molinetes. También están disponibles, conectores "Plug and Play" (enchufar y usar), conectores T y adaptadores Gender. Contacte con su distribuidor Maxwell.

RCM2 Y RCM4 (P104816 Y P104817)

MANDOS A DISTANCIA RADIOGRÁFICOS

Estos nuevos mandos manuales de control remoto son ideales para operar a distancia las funciones de subida/bajada del ancla de un único molinete (RCM2) o de una instalación de molinetes doble (RCM4). El RCM2 también puede utilizarse para controlar una hélice de proa, mientras que el RCM4 puede utilizarse para un molinete y una hélice de proa o bien, una hélice de proa y una hélice de popa simultáneamente. Estas unidades también se pueden utilizar para controlar otros equipos gobernados eléctricamente a bordo.

NUEVAS UNIDADES DE MANO DE MANDO A DISTANCIA CON CABLES AUTOANCHOR

MANDO DE MOLINETE PARA PROA CUANDO NO HAY VISIÓN DESDE EL PUESTO DE MANDO.

Además de las características anteriores, el AA730 también incluye

- Programar la longitud de cadena a desplegar.
- Cuenta de cadena cabo/cadena o de sólo cadenas.
- Se puede elegir la medición de cadena en pies, metros o batímetros.
- Registra las horas de funcionamiento del molinete para ayudar a su mantenimiento.
- Fácil calibración.
- Diagnóstico electrónico para la instalación de detección de averías.
- Auto parada y alarma de atraque cuando el ancla está a punto de atracar.
- Funcionamiento con dos velocidades.



AA342
Control dual del molinete (P102996)

AA320
Control del molinete (P102992)

AA730
Con contador de cadena (P102994)

4m cable

Conforme al IP67, la base de enchufe de cubierta tiene 2 m de cable suelto para facilitar su conectabilidad.



Conexión de empalme para alargo de cable (Gender) (SP4192)



Conector T de doble instalación (SP4155)





Maxwell no sólo le suministra su chigre o cabestrante de ancla, sino también un paquete completo compuesto de un mecanismo de mando, protección del circuito, anclas, cabo, cadena, estopores, amortiguadores de cadena, pivotes, grilletes, cojinetes de ancla, etc.

MANDOS ARRIBA/ABAJO

Interruptores de Arriba/Abajo montados en panel fáciles de usar para una operación a distancia del molinete desde el casco, el puente levadizo o la cabina. Aptos para utilizarse con solenoides de dirección dual.

- Fabricado con materiales de calidad naval.
- A prueba de agua.
- Apto para usarse con CD de 12 y 24 V.
- Incluye indicador lumínico de interruptor ON/OFF (solo B).



PANEL DE CONTROL REMOTO ARRIBA/ABAJO (CON PALANCA) (P102938)

(A)

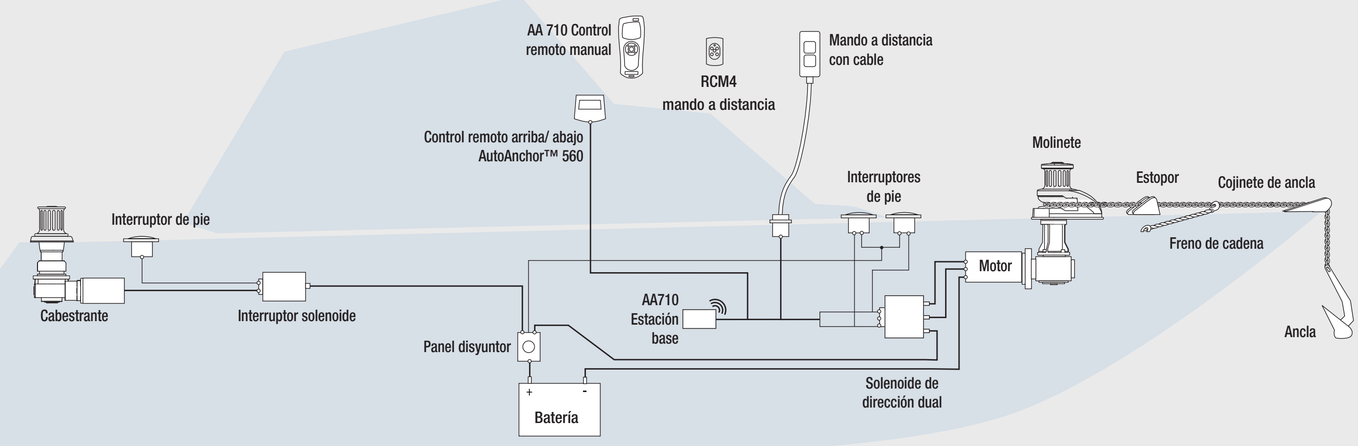
(B)

PANEL DE CONTROL (CON PULSADORES) (P102983)

GUÍA DE COLOCACIÓN DE ACCESORIOS

La correcta instalación de su molinete o cabestrante Maxwell y todo el equipamiento de anclaje relativo le garantizarán años de servicio sin problemas. Es recomendable tomarse el tiempo necesario para instalar todos los accesorios y el cableado eléctrico o las conexiones hidráulicas cuidadosa y profesionalmente. Su Manual del propietario Maxwell le proporcionará toda la información que usted, o su agente de servicio, necesita para instalar correctamente todos los componentes. El diagrama indicativo le da una ligera idea de lo que está en juego, pero sólo es una guía.

Nota: Todos los accesorios que se muestran no están necesariamente disponibles en todos los almacenes Maxwell. Por favor póngase en contacto con su oficina Maxwell más cercana para consultar la disponibilidad.



Cuando se trata del anclaje, Maxwell ofrece la mejor solución de anclaje respaldada por sabios consejos y un servicio post-venta. Hay disponibles una gama completa de accesorios de anclaje. Por favor póngase en contacto con su oficina o distribuidor local Maxwell más cercanos para obtener un consejo y asistencia útiles.


















CORTACIRCUITOS/PANELES DISYUNTORES

Los cortacircuitos/paneles disyuntores Maxwell se adaptan a una amplia variedad de molinetes y cabestrantes.

- Para proteger el circuito conductor principal de los chigres de CD y el circuito de control de los chigres hidráulicos.
- Montar lo más cerca posible de la fuente de energía de la batería para garantizar la protección contra cortocircuitos y reducir el riesgo de incendio del motor de CD en el caso de sobrecarga del chigre.
- Permite que la batería, o el suministro eléctrico, se aíslen cuando el chigre no está en uso.
- Apto para los sistemas de 12 V ó 24 V de CD.

(VER CÓDIGOS DE PRODUCTO EN LA PÁGINA 292)

INTERRUPTORES DE PIE

Las unidades Maxwell, de alta resistencia y resistentes al agua tienen un diafragma UV estabilizado a prueba de agua y se suministran con instrucciones de montaje y tornillos.

- Especificados a una corriente máxima de 150 amps y aptos para aplicaciones de 12 V ó 24 V.
- Los contactos de cobre chapados en níquel permiten una operación fiable libre de corrosión.
- Disponibles en plástico estabilizado UV o recubiertos de acero inoxidable pulido.
- También hay disponibles versiones de plástico sin recubrir.



CROMADO	**P19001**	**PLÁSTICO NEGRO**	**P19008**
NEGRO	**P19006**	**BLANCO**	**P19007**
A.INOX.	**P100735**		

Novedad de Maxwell son los interruptores de pie compactos para subir y bajar, ahora disponibles en versiones recubierta color negro y blanco. Trabajan mediante solenoides conectadas con un cableado de pequeño diámetro

P104809 (BLANCO)
P104810 (NEGRO)



SOLENOIDES DE DIRECIÓN DUAL

Utilizadas junto con el panel de control remoto de Arriba/Abajo, los contadores cadena AutoAnchor™, los mandos a distancia manuales con cable y/o los interruptores de pie activar el motor en la dirección requerida.

- Solenoides de alta resistencia, adaptadas para nuestros motores de chigre.
- Disponibles solenoides opcionales de protección contra incendios.
- Disponibles en 12V ó 24V de CD para motores de imán permanente o de serie bobinada.
- Siempre se recomienda su instalación en una zona seca.



SOLENOIDES DE DIRECCIÓN SIMPLE

Deben utilizarse solo cuando el motor tiene un único sentido de giro, por ejemplo cabestrantes. Las ventajas del uso de un relé simple en lugar de un interruptor de más capacidad de carga son:

- Distancias más cortas de cables gruesos. ¡Ahorro en costes!
- Posibilidad de múltiples inputs. Ejemplo, interruptores de pie, control remoto, etc
- Menores posibilidades de arcos, lo que reduce la vida de los contactos eléctricos.

(VER CÓDIGOS DE PRODUCTO EN LA PÁGINA 292)

MANDO A DISTANCIA MANUAL CON CABLE

Mando con dos botones de una sola velocidad que permiten al tripulante comprobar visualmente la recuperación o despliegue del ancla en condiciones de poca visibilidad.



MANDO A DISTANCIA DE MANO (DEL TIPO BOTÓN PULSADOR) (P102933)



COJINETES DE ANCLA

MAXWELL PUEDE SUMINISTRARLE UNA AMPLIA VARIEDAD DE COJINETES DE ANCLA TANTO PARA BARCOS PRODUCIDOS EN SERIE COMO PERSONALIZADOS.

COJINETE DE ANCLA BASCULANTE

(2 versiones - ver la tabla inferior)
Aptos para líneas de ancla de cabo y cadena que utilicen cadena de hasta 13 mm.

P104330
P104331

COJINETE DE ANCLA FIJO

Aptos para líneas de ancla de cabo y cadena que utilicen cadena de hasta 13 mm.

P104332
P104333
P104334

COJINETE DE ANCLA BASCULANTE EXTENSIBLE



POSICIÖN EXTENSIÓN LARGA

P104340

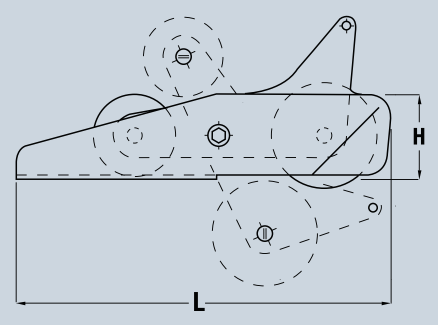
La base basculante permite la extensión total más corta o más larga

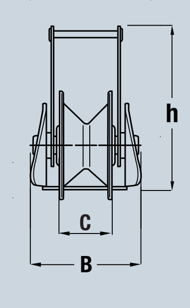
COJINETE DE ANCLA FIJO CON HEBILLA DE ANCLAJE

P104345

DIMENSIONES DEL COJINETE DE ANCLA BASCULANTE

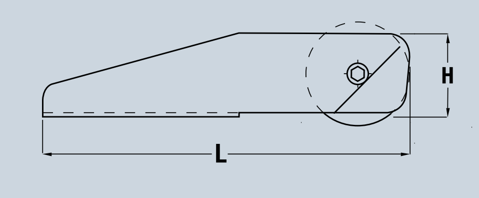
Código	Tipo	L	B	H	h	C
P104330	Medida 1	320 mm (12 5/8”)	92 mm (3 5/8”)	72 mm (2 7/8”)	133 mm (5 1/4”)	44 mm (1 3/4”)
P104331	Medida2	430 mm (16 15/16)	160 mm (5 5/16”)	100 mm (4”)	190 mm (7 1/2”)	66 mm (2 11/16”)

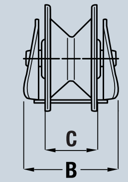




DIMENSIONES DEL COJINETE DE ANCLA FIJO

Código	Tipo	L	B	H	C
P104332	Medida 1	205 mm (8 1/8”)	72 mm (2 7/8”)	74 mm (3”)	44 mm (1 3/4”)
P104333	Medida 2	320 mm (12 5/8”)	86 mm (3 7/16”)	74 mm (3”)	44 mm (1 3/4”)
P104334	Medida 3	444 mm (17 1/2”)	110 mm (4 3/8”)	110 mm (4 3/8”)	68 mm (2 11/16”)



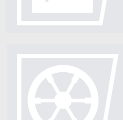


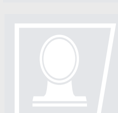












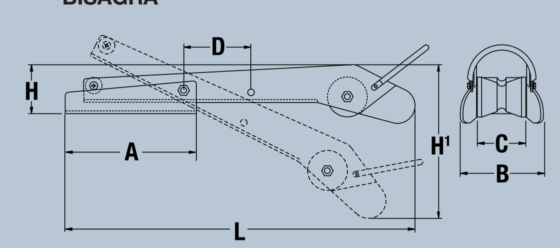


Cuando se trata del anclaje, Maxwell ofrece la mejor solución de anclaje respaldada por sabios consejos y un servicio post-venta. Hay disponibles una gama completa de accesorios de anclaje. Por favor póngase en contacto con su oficina o distribuidor local Maxwell más cercanos para obtener un consejo y asistencia útiles.

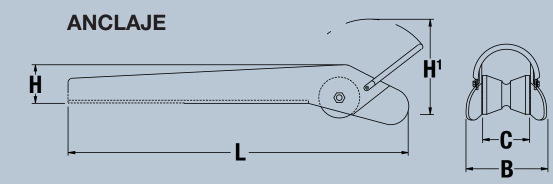
DIMENSIONES COJINETE ANCLA

	Cojinetes anclas	
	Extensible	Fijo con hebilla
A	198 mm (7 13/16”)	N/D
B	125 mm (4 15/16”)	134 mm (5 1/4”)
C	73 mm (2 7/8”)	75 mm (3”)
D	101 mm (4”)	N/D
H	75 mm (2 15/16”)	65 mm (2 9/16”)
H^1	239 mm (9 3/8”)	155 mm (6 1/8”)
L	527 mm (20 1/4”)	460 mm (18 1/8”)

COJINETE DE ANCLA EXTENSIBLE CON BISAGRA



COJINETE ANCLA FIJO CON HEBILLA DE ANCLAJE





ANCLAS

Consulte la tabla inferior para seleccionar el cojinete de ancla más adecuado para usar con su ancla MAXSET o MAXCLAW.





ANCLAS MAX SET

La nueva ancla galvanizada de Maxwell Max set esta basada en el probado diseño “arado” está disponible en cuatro diferentes tamaños para embarcaciones de 4 m hasta 17 m de eslora

ANCLAS MAXCLAW

La gama de anclas de acero inoxidable 316 “MAXCLAW”, basada en el probado diseño de garra «Mar del Norte» está disponible en cincotamaños diferentes para adaptarse a embarcaciones de aproximadamente 2 m a 14 m de eslora.

ANCLA	Peso ancla	Eslora aproximada
MAXSET 6	6 kg (13 lb)	4 - 5.5 m (15 - 18 ft)
MAXSET 10	10 kg (22 lb)	5.5 - 8 m (18 - 26 ft)
MAXSET 16	16 kg (35 lb)	9 - 11 m (30 - 35 ft)
MAXSET 20	20 kg (44 lb)	12 - 14 m (38 - 45 ft)
MAXCLAW S 5	5 kg (10 lb)	4 - 6 m (12 - 18 ft)
MAXCLAW S 8	8 kg (18 lb)	3 - 7 m (16 - 22 ft)
MAXCLAW S 10	10 kg (22 lb)	7 - 10 m (22 - 32 ft)
MAXCLAW S 15	15 kg (33 lb)	9 - 12 m (30 - 38 ft)
MAXCLAW S 20	20 kg (44 lb)	12 - 14 m (38 - 45 ft)
Cojinete ancla basculante	Principalmente para usar con anclas de arado	
P104330	no aplicable	no aplicable
P104331	MAXSET 10	MAXCLAW S 10
Cojinete ancla fijo		
P104332	MAXSET 6 / 10 / 16	MAXCLAW S 2 / 5 / 8 / 10
P104333	MAXSET 6 / 10 / 16	MAXCLAW S 2 / 5 / 8 / 10
P104334	MAXSET 16 / 20	MAXCLAW S 10 / 15 / 20
Cojinete ancla basculante extensible		
P104340	MAX SET 6 / 10 / 16	MAX CLAW S 5 / 8 / 10 / 15
Cojinete ancla fijo con hebilla		
P104345	MAXSET 6 / 10 / 16	MAXCLAW S 8 / 10 / 15



ESTOPORES

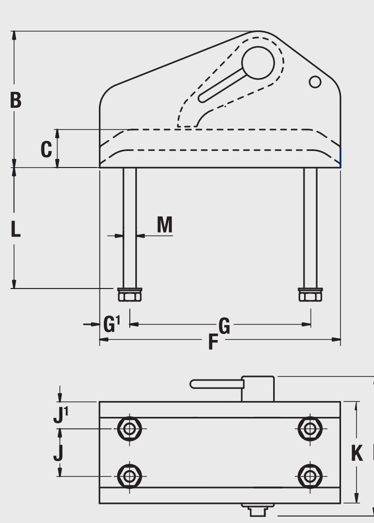
Los estopores sujetan la cadena y liberan la carga del molinete. Se utilizan para fi jar el ancla, soltar el ancla o evitar una 'caída libre' accidental del ancla mientras se navega. También se recomiendan para la Serie VW de sistemas de cabo y cadena para sujetar la cadena mientras se cambia del cabo a la cadena. Disponibles en 8 mm., 10 mm., 13 mm. Hay disponibles versiones más grandes (consulte el catálogo Maxwell de Superyates).

DIMENSIONES DE LOS ESTOPORES

	Estopor estándar con palanca			Estopor económico
	8 mm (P104372)	10 mm (P104373)	13 mm (P104374)	8/10 mm (CHAINSTOP)
B	72 mm (2 7/8")	86 mm (3 7/16")	105 mm (4 3/16")	62 mm (2 3/8")
C	20 mm (7/8")	20 mm (7/8")	26 mm (1 1/8")	6 mm (1/4")
F	152 mm (6")	190 mm (7 1/2")	219 mm (8 5/8")	80 mm (3 1/8")
G	92 mm (3 5/8")	130 mm (5 1/8")	159 mm (6 5/16")	46 mm (1 3/4")
G1	30 mm (1 3/16")	30 mm (1 3/16")	30 mm (1 3/16")	17 mm (5/8")
I	70 mm (2 7/8")	86 mm (3 1/2")	100 mm (4")	92 mm (3 5/8")
J	31.5 mm (1 1/4")	44 mm (1 3/4")	53 mm (2 1/8")	N/D
J1	10 mm (7/16")	10 mm (7/16")	12.5 mm (1/2")	37 mm (1 1/2")
K	51.5 mm (2 1/8")	64 mm (2 5/8")	78 mm (3 1/8")	74 mm (2 7/8")
L	95 mm (3 3/4")	95 mm (3 3/4")	130 mm (5 1/8")	N/D
M	M10	M10	M12	M10

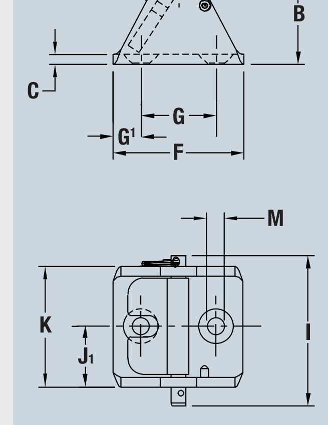


Estopor estándar con palanca





Estopor económico



CABO Y CADENA

Maxwell puede suministrar una amplia gama de líneas de ancla, incluyendo aquellos compuestos sólo de cadena, sólo de cabo o líneas compuestas por una combinación de empalme de cabo con cadena. El barbotén es apto para barcos de hasta 100 metros (unos 300 pies) y está disponible en eslabones cortos o contretes en tamaño métrico o imperial. Maxwell proporciona cabos de nylon tanto de 3 hebras como de 8 trenzas usadas habitualmente en barcos de hasta 20 metros (65 pies) de longitud, así como cabos y estachas que suelen verse en los superyates.



GANCHO AMORTIGUADOR DE CADENA

Los amortiguadores de cadena son un método alternativo para quitar la carga del molinete, y se recomiendan para asegurar el ancla mientras se navega. Disponibles en cabo con una gancho de abrazadera de cadena (A) o un grillete de cierre instantáneo (B) y en varios tamaños.
6 mm. 8 mm. 10 mm. 13 mm.



6 MM (SP3174)
8 MM (SP3175)
10 MM (SP3176)

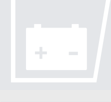
(B) DISPONIBLE SÓLO BAJO DEMANDA

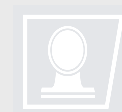








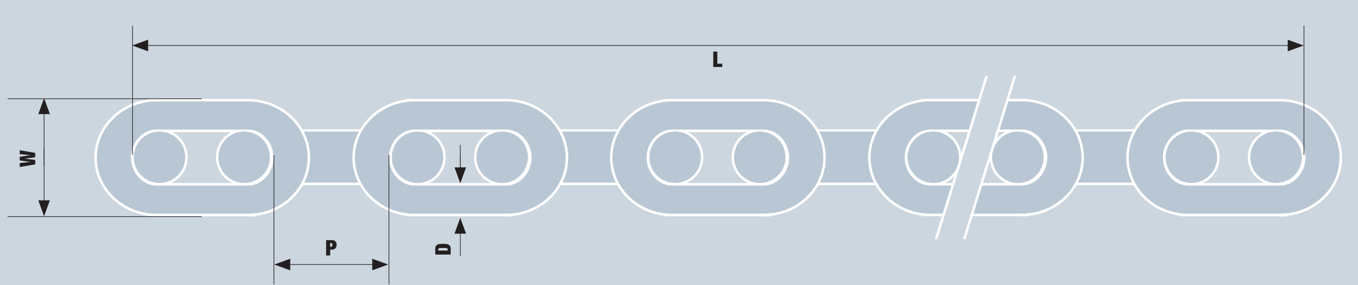


Cuando se trata de anclaje, Maxwell ofrece la más novedosa solución para el anclaje respaldada por sabios consejos y un servicio post-venta. Hay disponible una gama completa de accesorios de anclaje. Por favor póngase en contacto con su oficina o distribuidor Maxwell más cercanos para obtener consejos útiles y asistencia

GUÍA DE SELECCIÓN DE BARBOTENES

Para que su molinete leve y eche el ancla y la cadena suavemente, sin atascarse, es de vital importancia que la cadena y el barbotén (gitano) encajen. Desafortunadamente no todas las cadenas (ya sean métricas o imperiales) están fabricadas con las mismas tolerancias para un tamaño de cadena concreto. Por este motivo, Maxwell ha inventado una hoja de cálculo de cadena y barbotén, global que le ayudarán a averiguar qué tipo de barbotén necesita pedir para la cadena que está utilizando, a fi n de que encaje y funcione correctamente con su molinete Maxwell. Si conoce el tamaño de su cadena y su fabricante, simplemente debe dirigirse al enlace de abajo en la página web de Maxwell, buscar su cadena, desplazarse hasta su molinete y un punto en la matriz le indicará y le guiará hasta el barbotén que debe utilizar con su molinete y cadena concretos. Si no conoce el tamaño de su cadena ni el fabricante, entonces utilice el diagrama de cadenas con ilustraciones (consulte más abajo) y la información sobre las dimensiones indicadas y 'mida' su cadena. Envíe la información a su distribuidor Maxwell, quien le ayudará a averiguar qué tipo de cadena está utilizando y por tanto qué tipo de rueda de cadena debe utilizar con su molinete Maxwell.

Longitud interior entre 11 eslabones



P = Longitud interior del eslabón D = Diámetro de la cadena W = Ancho exterior del eslabón L = Longitud exterior del eslabón
Coja una sección de 11 eslabones de su cadena, dejela tirante y tome la medida como se indica arriba.

DESCÁRGUESE LA HOJA DE CÁLCULO DE LA GUÍA DE SELECCIÓN DE BARBOTÉN MAXWELL www.maxwellmarine.com/support_chainwheel.php

EMPALME GIRATORIO ANCLA / CADENA



6-8 MM (P104370)

10-13 MM (P104371)

El uso de un empalme giratorio para unir el ancla y la cadena mejorarán enormemente el levantamiento del ancla y ayudarán a asegurar que el ancla gire sobre si misma para que encuentre su posición de descanso sobre el cojinete de ancla. Por este motivo son muy recomendados para utilizarse con los molinetes Maxwell automáticos de cabo/ cadena. Hay disponibles dos tamaños (6mm - 8mm y 10mm - 13mm) idóneos para embarcaciones hasta 20 m de eslora. Este robusto empalme ancla/ cadena, con pernos de captura, no se aflojarán bajo la carga y se deslizarán fácil y suavemente sobre el cojinete de ancla de proa.

MANIVELAS DE BRAZO DE EMERGENCIA (SERIES RC Y LIBERTY)

Para utilizarse con los chigres del ancla de las Series RC8, RC10 y RC12 Liberty. Disponibles en dos tamaños para adaptarse a las restricciones de la mayoría de formas de cubiertas de proa. Construidas con plástico moldeado a inyección, duradero y de peso ligero, estas manivelas flotan si se caen accidentalmente por la borda.



10" (P103865)

8" (P103864)

Guía de selección de accesorios eléctricos

Use esta guía para seleccionar los accesorios eléctricos que necesite y confirme que estos puedan utilizarse en el modelo de molinete o cabestrante que haya escogido. Tras identificar su modelo de molinete, siga los pasos del 1 al 5.

1. Seleccione solenoide (cuando sea necesario)

	Windlass model	**Anclas Max**	**500VC**	**HRC-6***	**HRC-8***	**RC6**	**RC8-6**	**RC8-8**	**RC10-8**	**RC10-10**	**HRC10-8**	**HRC10-10**	**RC12-10**	**RC12-12**	**1000**	**1500**	**2500**	**3500**
Part Number		500W	600W	600W	600W	400W	600W	1000W	1000W	1200W	1000W	1200W	1200W	1200W	1000W	1200W	1500W	1200W
	Reversing solenoids																	
P100715	Reversing Solenoid 12V			(•)	(•)	(•)	(•)											
P11121	Reversing Solenoid 24V				(•)	(•)	(•)											
P19045	Reversing Solenoid 12V							(•)	(•)	(•)	(•)	(•)	(•)	(•)	(•)	(•)	(•)	(•)
P19046	Reversing Solenoid 24V							(•)	(•)	(•)	(•)	(•)	(•)	(•)	(•)	(•)	(•)	(•)
	(•) = part of the standard windlass package																	

2. Seleccione panel disyuntor

	Panel disyuntor	**Anclas Max**	**500VC**	**HRC-6***	**HRC-8***	**RC6**	**RC8-6**	**RC8-8**	**RC10-8**	**RC10-10**	**HRC10-8**	**HRC10-10**	**RC12-10**	**RC12-12**	**1000**	**1500**	**2500**	**3500**
P100789	Panel disyuntor, 40Amp		24V			12V	24V											
P100790	Panel disyuntor, 80Amp	12V	12V				12V	24V	24V	24V	24V	24V	24V	24V	24V	24V	24V	24V
P100791	Panel disyuntor, 135Amp							12V	12V	12V	12V	12V	12V	12V	12V	12V	12V	12V
P102902	Panel disyuntor, 50Amp			12V														
P102903	Panel disyuntor, 70 Amp				12V													

3. Seleccione interruptores de pie o una combinación de interruptores (según sea necesario)

	Interruptores de pie	**Anclas Max**	**500VC**	**HRC-6***	**HRC-8***	**RC6**	**RC8-6**	**RC8-8**	**RC10-8**	**RC10-10**	**HRC10-8**	**HRC10-10**	**RC12-10**	**RC12-12**	**1000**	**1500**	**2500**	**3500**
P19001	Interruptor de pie aro cromado	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P19006	Interruptor de pie con tapa negra	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P19007	Interruptor de pie con tapa blanca	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P19008	Interruptor de pie aro de pástico	(•)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P100735	Interruptor de pie con tapa (Acero inoxidable)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Interruptores de pie compactos																	
P104809	Interruptor de pie con tapa negra			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P104810	Interruptor de pie con tapa blanca			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Panel de control remoto (arriba/abajo)																	
P102938	Panel con palanca			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P102983	Panel con botoneras			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Mandos a distancia con cable																	
P102933	Mando a distancia con pulsadores			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P102992	Mando a distancia con pulsadores			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P102995	Mando a distancia con pulsadores			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P102994	Mando a distancia con pulsadores			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Mandos a distancia sin cable																	
P102981	Mando a distancia AA710 y equipo contador de cadena			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P104816	RCM2 Mando distancia dos pulsadores			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P104817	RCM4 Mando distancia cuatro pulsadores			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

4. Seleccione contador de cadena (cuando proceda)

P102939	AA150 Contador de cadena			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P102944	AA560 Contador de cadena y mando molinete			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

5. Seleccione alargos de sensor para contador de cadena o interruptores con contador de cadena (según sea necesario)

SP4154	Alargo de unión 2 m para instalación doble			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
SP4156	Equipo de cable sensor 6,5 m			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
SP4157	Equipo de cable sensor 15 m			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
SP4153	Equipo de cable sensor 20 m			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
SP4155	Conector T para doble instalación			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
SP4192	Unión T para conectar una instalación doble (para conectar 2 alargos de unión entre si)			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

* Sensor HRC P102909 es necesario con el contador de cadena para el HRC6 y HRC8

Tabla selección de accesorios

Anclas MAX Set

P105000	6 kg (13lb) galvanizadas
P105001	10 kg (22lb) galvanizadas
P105002	16 kg (35lb) galvanizadas
P105003	20kg (44lb) galvanizadas

Empalme giratorio ancla/cadena

P104370	A.inox 750 kg de carga, cadena de 6-8mm (1/4”-5/16”)
P104371	A.inox 1500 kg de carga, cadena de 10-13mm (3/8”-1/2”)

Estopores

CHAINSTOP	Económico cadena 8mm -10mm (5/16”-3/8”)
P104372	Removable Levered Pawl 8mm (5/16”) chain
P104373	Removable Levered Pawl 10mm (3/8”) chain
P104374	Removable Levered Pawl 13mm (1/2”) chain

Gancho cadena

SP3174	Gancho amortiguador cadena 6/7 mm (1/4”)
SP3175	Gancho amortiguador cadena 8 mm (5/16”)
SP3176	Gancho amortiguador cadena 10 mm (3/8”)
P101100	Tensor ajustable para cadena 13 mm (1/2”)

Cojinetes de ancla

P104330	Basculante 1 hasta cadena 8 mm (5/16”)
P104331	Basculante 2 hasta cadena 13 mm (1/2”)
P104332	Fijo 1 hasta cadena 8 mm (5/16”)
P104333	Fijo 2 hasta cadena 8 mm (5/16”)
P104334	Fijo 3 hasta cadena 13 mm (1/2”)
P104340	Baculante extensible hasta cadena 13 mm (1/2”)
P104374	Fijo con una hebilla hasta cadena 13 mm (1/2”)

Manivelas

P103864	Corta, molinetes RC8, RC10 y RC12
P103865	Larga, molinetes RC8, RC10 y RC12

Consejos de anclaje

Todos los libros y páginas web sobre náutica cuentan con una sección sobre cómo anclar su barco de forma correcta y segura. En general exponen teorías coherentes y Maxwell no se propone reescribirlas. Sin embargo, sentimos que un breve resumen respecto a las técnicas de anclaje aceptadas sería útil e informativo para la persona que lea este catálogo con la intención de adquirir un sistema de anclaje para su barco.



- Antes de decidir dónde desea anclar, navegue lentamente alrededor del lugar de anclaje y compruebe que los barcos que ya están anclados le dejan espacio suficiente para aniobrar.
- Deje un amplio espacio alrededor del lugar donde desea anclar. Recuerde que los barcos a motor giran de forma diferente que los yates. Los barcos con líneas de cabo giran mejor que los de cadena.
- Reduzca la marcha y mantenga la proa contra el viento, o la corriente, cualquiera de los dos que sea más fuerte, y cuando el barco se pare totalmente, empiece a echar el ancla.
- Después de echar el ancla, bien gire hacia atrás o recule mientras suelta la línea del ancla, para asegurarse de que el ancla está adecuadamente fijada (bien sujeta).
- La cantidad de línea de anclaje que suelta debería ser siempre al menos tres veces mayor que la profundidad de las aguas en las que está anclando.
- No apague el motor hasta que esté seguro que el ancla está fija (bien sujeta), ya que el motor podría no volver a encenderse. Utilice boyas como puntos de referencia si las tiene, o si está cerca de la costa, utilice puntos de referencia llamativos para mostrar que está 'en posición de anclaje.
- Una vez anclado, asegure la línea de anclaje con un estopor o a una bita de cubierta o cornamusa con un lazo fácil de soltar. No saque el ancla del chigre.
- Tenga una pequeña boya a mano, que puede atar al extremo de la línea de anclaje en caso de que tenga que deslizar el ancla. Entonces podrá recuperar su ancla y línea más tarde.
- Su barco siempre debería anclarse a través de proa.
- Compruebe su posición con frecuencia cuando esté anclado para asegurarse que no ha sido arrastrado por la corriente.

Instalación y mantenimiento

Maxwell proporciona un manual completo de instalación y mantenimiento con cada molinete o cabestrante. Esta guía clara y detallada paso a paso, le facilita la información sobre cómo y dónde instalar el chigre. Las sugerencias, consejos prácticos y precauciones son una sólida base para su uso y mantenimiento.

Una buena instalación podría marcar la diferencia entre que su chigre funcione como debería o que acabe causándole problemas. Asegúrese de leer atentamente el Manual de porpietario antes de instalar y utilizar su chigre. Directrices y consejos sencillos tales como engrasar los conos del embrague utilizando productos tales como el 'sello suave' CRC™en el motor y las terminales eléctricas, o acomodar el chigre en cubierta con un sellador de alta calidad marina para asegurarse que sus productos Maxwell Marine cuentan con años de uso sin problemas. Si tiene dudas, póngase en contacto con su distribuidor Maxwell más cercano.

Garantía de 3 años Maxwell

Maxwell Marine ofrece una garantía limitada de tres años en todos los molinetes, cabestrantes y accesorios para el uso de barcos de placer (a excepción de AnchorMax que tiene una garantía de dos años) y un año de garantía para los sistemas utilizados en barcos comerciales o de fletamiento. La garantía, el servicio y las piezas están disponibles en todo el mundo. Póngase en contacto con su



Oficina Maxwell Marine más cercana o consulte la página web de Maxwell Marine: www.maxwellmarine.com aquí encontrará una lista completa de centros de servicio, agentes y distribuidores.

www.maxwellmarine.com

El compromiso continuado de Maxwell con el servicio al cliente y la excelencia tecnológica pueden verse online en www.maxwellmarine.com

Esta página web totalmente interactiva y en constante evolución ofrece una guía Maxwell fácil de usar de selección de chigres, dibujos diseñados por ordenador, descargas de manuales de productos e información técnica actualizada sobre los últimos desarrollos e innovaciones de productos.

Puede registrar garantías online, solicitar consejo técnico, averiguar las exhibiciones de barcos a las que asistimos y localizar la oficina, agente o distribuidor Maxwell más cercano a usted.

Glosario

Cabestrante También denominado tambor, tambor de cabo o tambor de calabrote. El cabestrante se usa básicamente para arrastrar el cabo.

Estopor, o compresor de cadena. Situado entre el chigre y el cojinete de ancla. Fija la cadena y el ancla y extrae la carga del chigre/molinete. Altamente recomendado para los sistemas que sólo utilizan cadena o para los sistemas semi-automáticos de cabo y cadena.

Caida libre. Liberacion del mecanismo del mecanismo del embrague del chigre, permitiendo que el ancla y barbotén (de cadena o de cabo y cadena) se suelten libremente sin engancharse al reductor o al motor del chigre.

Barboten. También denominado rueda de la cadena o cateo. Una rueda especial con alojamientos para acoger un tamaño concreto de cadena y para levar la cadena y el ancla. En los sistemas automáticos de cabo/cadena barbotén está diseñado para arrastrar tanto el cabo como la cadena.

Levar. La operación de subir, o levantar el ancla y el cabo.

Horizontal. Perteneciente al chigre o molinete. El eje impulsor, el cabestrante y el barbotén están horizontales con respecto a la cubierta

Sistema de cancelación manual. A menudo denominado manivela de brazo de emergencia. Una manera de arrancar manualmente el chigre para levantar la línea y el ancla en caso de fallo del motor, el reductor o el suministro eléctrico.

Tirón máximo. A veces denominado como levantamiento especificado, carga máxima o simplemente levantar/ levar. El tirón máximo de la carga de levantamiento del chigre.

La línea que une al barco con el ancla. Puede estar compuesto sólo de cadena, sólo de cabo o una combinación de cabo y cadena.

Vertical Perteneciente al chigre o molinete. El eje impulsor, el cabestrante y el barboten se colocan de manera vertical en cubierta.

Chigre Molinete impulsado por una manivela o reductor eléctricos o manuales. A menudo implica arrastrar o levantar un peso utilizando un chigre.

Molinete Máquina para levantar un peso por una cuerda enrollada y/o una cadena alrededor de un tambor o un barbotén impulsado por una manivela, un motor, etc.

Carga de trabajo. A menudo se refiere a la carga normal de trabajo o al levantamiento normal del chigre. Normalmente se sitúa entre el 25% y el 35% del tirón máximo o el levantamiento especificado. Esta carga de trabajo debería corresponder aproximadamente al peso total del ancla y la línea a bordo del barco.

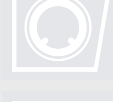












Molinetes y cabestrantes para superyates.

Durante casi cuatro décadas Maxwell Marine ha suministrado soluciones de anclaje al mercado marino global. La industria de los superyates plantea importantes desafíos. La calidad, la fiabilidad y el estilo son obligatorios. Los propietarios y capitanes dependen del mejor equipamiento a abordo de sus lujosos barcos para que naveguen seguros por todo el mundo o vayan de crucero por las aguas de su país. Maxwell Marine se ha convertido en el fabricante preferido de muchos de los superyates del mundo.

El nuevo milenio ha aportado a Maxwell Marine nuevas oportunidades. Superyates más grandes significan molinetes y equipamiento de manejo de anclas más grandes también. En respuesta a la demanda Maxwell Marine ha lanzado el primero de sus molinetes 'SY' de la Serie Superyatch con un equipamiento de cubierta innovador, como por ejemplo su tensor obturador de rodillo, su tensor de rodillo compresor y sus rodillos de los tubos de la cadena para los superyates.

Todos los productos para superyates están fabricados cumpliendo con los estrictos requisitos internacionales de la ISO9001 y la norma europea CE. Los productos para superyates Maxwell están, y pueden estar, certificados por cualquiera de las principales sociedades clasificadoras de buques tales como Lloyds, DNV, ABS, BV, etc.

Para más información sobre la extensa gama de productos y servicios para superyates Maxwell Marine, consulte su nuevo catálogo y guía de información de superyates o visite www.maxwellmarine.com, o también puede ponerse en contacto con: superyacht@maxwellmarine.com.



SY SERIES



















Maxwell traza un nuevo curso

Maxwell Marine se enorgullece de formar parte de VETUS, un grupo de empresas de todo el mundo cuyo compromiso con la calidad mediante la innovación y el diseño refleja la visión de Maxwell de la excelencia marina.




-QUIPMENT




V-Quipment

Componentes de alta calidad para su embarcación especialmente seleccionados y garantizados a precios competitivos.

La gama V-Quipment abarca una amplia variedad de productos para satisfacer las necesidades de cada propietario de embarcación y se divide en un número de temas diferentes.

Confort
Dentro de esta sección encontrara una atractiva gama de asientos y mesas para embarcaciones. Estos confortables asientos están tapizados en materiales de calidad marina que están diseñados para soportar cualquier clima. Como complemento a estos también podemos suministrar una selección de pies de asientos y de mesa y una serie de mesas.

Equipamiento de cubierta
Aquí encontrará una serie de accesorios de acero inoxidable para cubierta, tales como: bocinas, escaleras de baño y candeleros. También encontrará en esta sección cintones y varios tipos de luces de navegación.

Complementos
Cada embarcación necesita conexiones de un tipo u otro. Ejemplos de esta gama son: respiraderos, pasacascos, conexiones tubo, tomas de agua, válvulas a bola y abrazaderas. Estos están disponibles en diferentes tamaños, diseños y materiales que se adaptan a la mayoría de las aplicaciones.

Bombas
Novedad en este catálogo es una serie de bombas de achique eléctricas sumergibles. Disponibles en varios tamaños con características de diseño prácticas.

Fueraborda
Otras de las novedades en este catálogo es una gama de primera calidad de cables de dirección fueraborda. Hay disponibles varios modelos y equipos.

Materiales
En esta sección encontrará una gama de materiales amortiguadores de sonido, recubrimientos antideslizantes de cubierta y de versátiles placas de polímero Poly-wood.

Lubricantes
Aquí podrá encontrar diferentes tipos de lubricantes y refrigerantes para servicio y mantenimiento de su motor o sistema hidráulico. También aditivos diesel para proteger su motor contra la suciedad y el desgaste y prevenir la acumulación de “errores diesel”.

V-Quipment es una marca VETUS
Los productos V-Quipment no son desarrollados por VETUS y no pertenecen a uno de los catorce grupos de sistemas VETUS. Sin embargo están cuidadosamente seleccionados para hacer nuestra oferta más amplia y están completamente probados para cumplir con nuestros estándares de alta calidad.





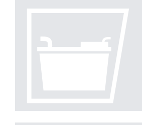
Una garantía de 3 años
(Todos los productos de la gama V-Quipment están cubiertos por la garantía VETUS de 3 años de acuerdo con las condiciones de garantía VETUS).















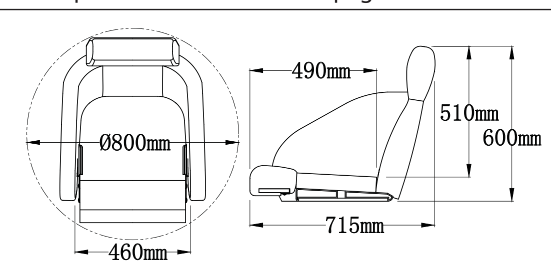


Confort

Asiento de barco

Todos los asientos y bancos de esta gama están acabados con un vinilo sin mantenimiento resistente al agua y rayos ultravioleta lo cual es ideal para uso marino. Estos asientos se suministran sin pie. Por favor encuentre el pie de su elección en las páginas 304 a 305.



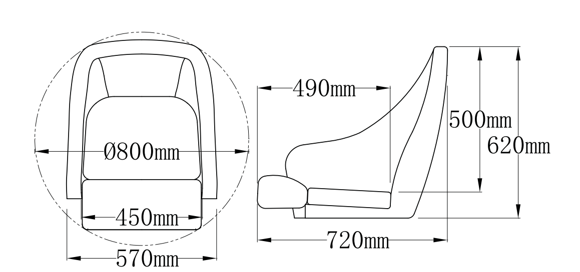


Queen

Asiento FLIP UP. La parte frontal se puede plegar para estar de pie en el pilotaje.
Color disponible:
- Blanco

Se adapta solo a las patas deslizantes.



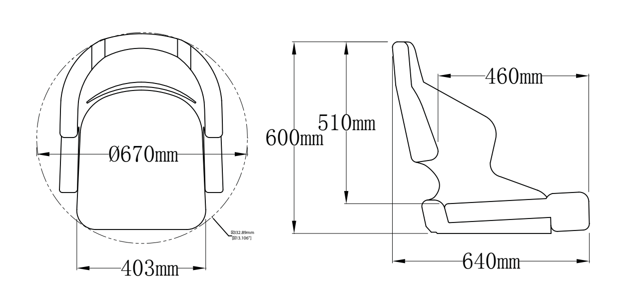


King

Asiento de barco cómodo FLIP-UP. La parte frontal se puede plegar para estar de pie en el pilotaje. Con apoyo cómodo para la cabeza.
Colores disponibles:
- Azul con ribetes blancos
- Blanco con ribetes azules

Se adapta solo a las patas deslizantes.



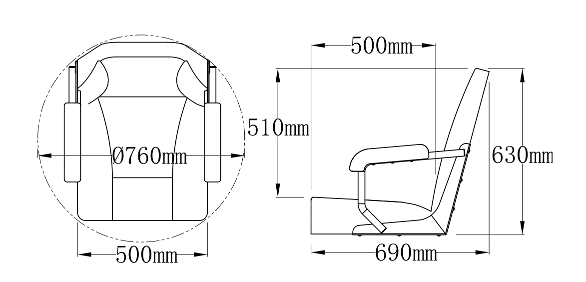


Pilot

Asiento deportivo con buen soporte lateral y acceso abierto.
Color disponible:
- Negro con blanco

Se adapta solo a las patas deslizantes.





Master

Asiento de alta calidad con reposabrazos.
Marco de acero inoxidable (304).
Colores disponibles:
- Azul
- Blanco

Se adapta solo a las patas deslizantes.



Skipper

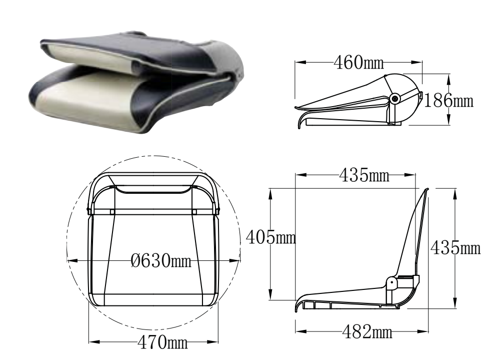
Clásico modelo asiento de capitán con reposabrazos confortables.
Color disponible:
- Blanco



Captain

El retorno del muy apreciado asiento Captain con una muy buena relación precio-calidad. Incluye cojines.
Color disponible:
- Blanco





Crew

Asiento de lujo, ligero en peso, con respaldo abatible.
Con y sin cojines.
Color disponible:
- Blanco
- Blanco con diseño azul
- Gris

















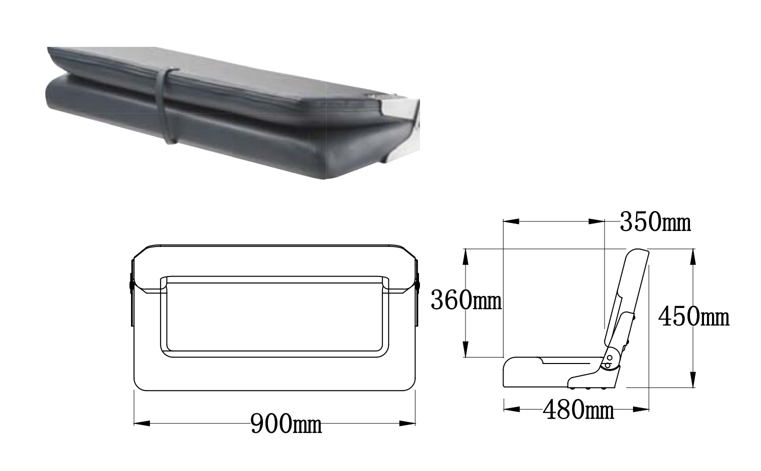


Firstmate

Confortable asiento de lujo con respaldo abatible.
Colores disponibles:

- Blanco con ribetes azules
- Azul con ribetes blancos
- Gris claro con ribetes gris oscuro
- Gris oscuro con ribetes gris claro



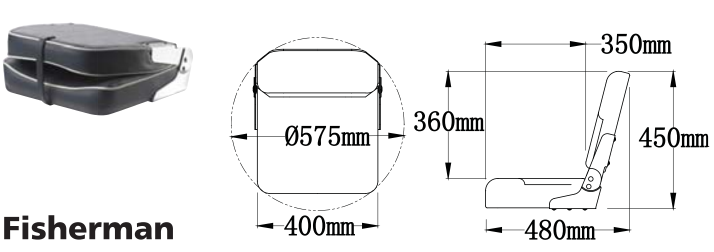


Firstclass

Confortable banco de lujo con respaldo abatible.
Colores disponibles:

- Blanco con ribetes azules
- Azul con ribetes blancos



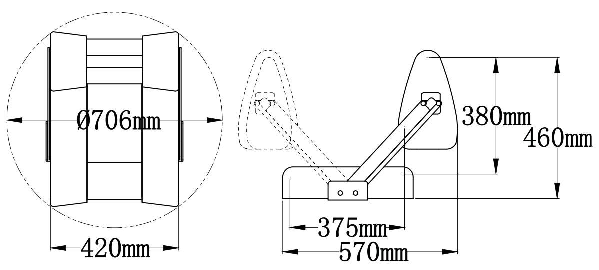


Fisherman

Asiento clásico con respaldo abatible.
Colores disponibles:

- Blanco con ribetes azules
- Azul con ribetes blancos







Ferry

Asiento con respaldo ajustable a dos caras.
Colores disponibles:
- Blanco con ribetes azules
- Azul con ribetes blancos



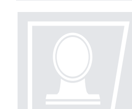






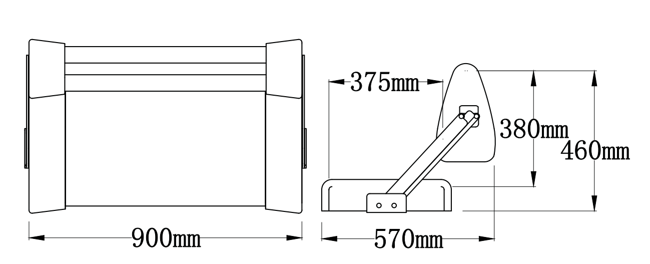












Ferrybench

Banco con respaldo ajustable a dos caras.
Colores disponibles:
- Blanco con ribetes azules
- Azul con ribetes blancos





Funda

Únicamente la funda de asiento para proteger y mantener su asiento limpio. Apto para todo tipo de asiento individual.
Colores disponibles:
- Azul
- Plata

Cojín

Cómodo cojín para embarcación, con tiras de velcro en cada costado corto para poder unirlos entre sí.
Colores disponibles:
- Azul con ribetes blancos

Dimensiones:
- CU4050BG: 400 x 500 x 50 mm
- CU4060BG: 400 x 600 x 50 mm

Confort

Pies de asiento

Todos los pies están fabricados en aluminio de alta calidad y tienen un pivote giratorio en la parte superior. Los pies ajustables con resorte a gas se activan con una palanca, los pies ajustables manualmente tienen tanto una palanca de fijación con posiciones de bloqueo cada 25 mm y un pomo fijación para evitar la rotación libre. Las bases deslizantes permiten 7 posiciones de ajuste (en un total de 135 mm) de atrás a adelante. En los pies con base deslizante se pueden fijar todo tipo de asientos, y los pies sin base deslizante sólo se pueden fijar los asientos tipo Skipper, Fisherman, Firstmate, Ferry y Crew.

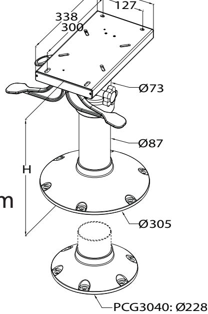


Pie ajustable a gas

Para el disfrute óptimo de su asiento, Pies de asiento en aluminio, ajustables mediante resorte a gas, con base deslizante y giratoria. Base de fijación del pie pulida.



Alturas disponibles:
- PCG4360: 430 hasta 600 mm
- PCGW3447: 340 hasta 470 mm
- PCG3040: 300 hasta 400 mm

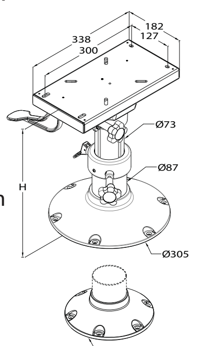




Pies ajustables manualmente con base deslizante

Pies de asiento en aluminio, ajustables en altura manualmente con base deslizante y giratoria. Base de fijación del pie pulida.

Alturas disponibles:
- PCMS4363: 430 hasta 630 mm
- PCMSW3447: 340 hasta 470 mm
- PCMSA3040: 300 hasta 400 mm











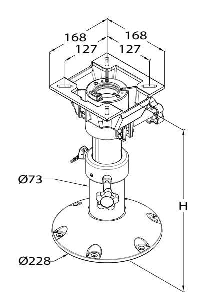
PCMS3447

PCM3040

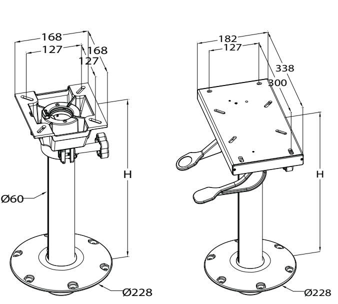
Pies ajustables manualmente

Pies de asiento en aluminio, ajustables en altura manualmente con solo base giratoria.

Alturas disponibles:
- PCM4363: 430 hasta 630 mm
- PCM3447: 340 hasta 470 mm
- PCM3040: 300 hasta 400 mm



Confort

PCR38 PCRS38

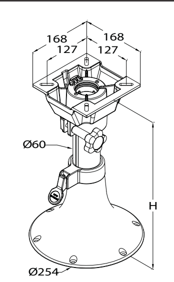
Pie de altura fija

Con base giratoria y anclaje empotrado.

Sin deslizante: PCR38
Con deslizante: PCRS38

Altura: 380 mm





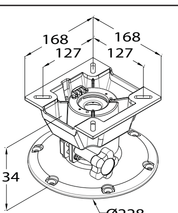
NUEVO

PCBELL

Pie forma de campana

Pie de asiento con base giratoria. Ajustable manualmente.

Altura: 330 hasta 430 mm

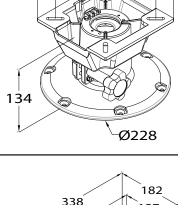
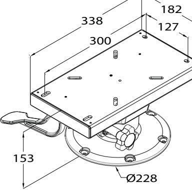



PC13

Base giratoria

Soporte asiento con base giratoria.

Altura: 135 mm

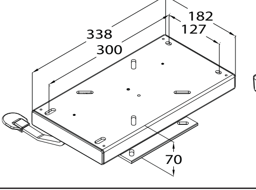




PCS15

Base giratoria y deslizante

Soporte asiento con base giratoria y deslizante.

Altura: 135 mm

SCU

Base deslizante

Base deslizante para montaje sobre cubierta.

RESTU

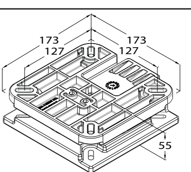
Reposapiés

Reposapiés en aluminio orientable y abatible. Adecuado para pies con un diámetro de 80 a 100 mm. Para todos los pedestales deslizantes excepto el PCRS38.



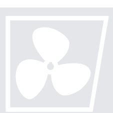
NUEVO

PCB



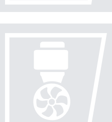
Base giratoria desmontable

Base giratoria y desmontable de plástico para montaje directo.



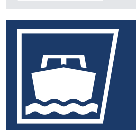












Confort

Mesas

Todas las mesas tienen 4 portavasos incorporados. Los pies de mesa están fabricados en aluminio de alta calidad y todos vienen con tablero y su base de fijación. Diferentes bases de fijación permiten varias posiciones de la mesa en su embarcación.



Mesa ajustable en altura

Desmontable de la base, la fijación de rosca en la base asegura una mesa sólida. Incluye pie y base.

PTT5070, oval: 450 x 760 mm
TPM5070, redonda: 600 mm

Altura: 500 a 700 mm

Mesa de altura fija

Desmontable de la base, la fijación de rosca en la base asegura una mesa sólida. Incluye pie y base.

PTTF68, oval: 450 x 760 mm
PTF68, redonda: 600 mm

Altura: 680 mm

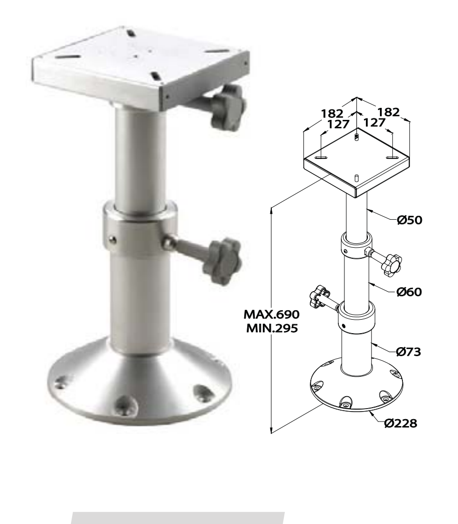
Mesa de desmontable rápido

Fácil de colocar y quitar debido a su conexión embutida en la base. Incluye pedestal y base.

PTTR68, oval: 450 x 760 mm
PTR68, redonda: 600 mm

Altura: 680 mm

Pies de mesa









Pie telescópico

Pie de mesa ajustable en altura en dos etapas.

Altura: 290 a 690 mm

Pie desmontable

Altura fija con fijación de rosca.

Altura 685 mm

Pie desmontable

Altura fija con conexión embutida rápida

Altura 685 mm

Base extra

Conexión rosca: TBR
Con huella: TBF

Diámetro base: 178 mm

Equipamiento de cubierta

Bocinas



Bocinas eléctricas de lujo

Bocinas eléctricas de lujo con una forma elegante. Bocina de latón cromado y soportes de acero inoxidable. Disponibles en 12 ó 24 V con tono alto y/o tono bajo.

Especificaciones:
- Bocina simple, tono bajo: 320 Hz, 112 dB (A), 470 mm
- Bocina simple, tono alto: 370 Hz,112 dB (A), 400 mm
- Bocina doble, combinada: 115 dB (A),470 mm
- Se suministra con el relé




Bocinas eléctricas compactas

Bocinas eléctricas compactas de lujo. Bocina ABS cromado y acero inoxidable. Disponibles en 12 ó 24 V con tono alto y/o tono bajo.

Especificaciones:
- Bocina simple, tono bajo: 410 Hz, 109 dB (A).
- Bocina simple, tono alto: 500 Hz, 109 dB (A).
- Bocina doble, combinada: 112 dB (A)
- Se suministra con el relé

- Bocina simple l x a x alto = 80 x 79 x 90 mm
- Bocina doble l x a x alto = 160 x 79 x 90 mm



Bocinas eléctricas

Bocinas eléctricas. Acero inoxidable. Disponible en 12 V con tono bajo o tono alto y bajo.

Especificaciones:
- Bocina simple, tono bajo: 115 dB (A), 465 mm
- Bocina doble, combinada: 115 dB (A), 465 mm



Bocinas eléctricas empotrables

Bocinas eléctricas empotrables. Carcasa de plástico, diafragma de acero inoxidable. Disponible en 12 V. Incluye tapa ABS blanca, negra y cromada.

Especificaciones:
- 110 dB (A)
- Tapa: 128 x 62 mm
- Fondo: 95 mm



Pulsador para bocinas

Con este pulsador, podemos accionar bocinas de barco con un consumo de hasta 15 Amperios máximo. Idóneo para instalaciones tanto de 12 como 24 V.

Especificaciones:
- Medidas del agujero: 31 mm Ø,
- Exterior: Ø 38 mm.
- Estanco según; IP67.





Enchufes estancos

Enchufes y contactos impermeables disponibles en 2 versiones: Un modelo pequeño máx. 3 A para cables con una sección transversal de hasta 0,75 mm² (AWG18) y un modelo más ancho máx. 5 A para cables de hasta 2,5 mm² (AWG12). Una junta de goma y una tapa sintética se suministran por defecto.
Material: bronce cromado.

















Equipamiento de cubierta

Escaleras de embarque







Escalera telescópica

Acero inoxidable. Tres peldaños con asidero de plástico.

Plegada: 370 mm
Desplegada: 900 mm
Ancho: 260 mm

Escalera plegable, 3 peldaños

Acero inoxidable. Tres peldaños con asidero de plástico.

Plegada: 320 mm
Desplegada: 600

Escalera plegable, 4 peldaños

Acero inoxidable. Cuatro peldaños con asidero de plástico.

Plegada: 450 mm
Desplegada: 880 mm
Ancho: 240 mm

BOLPIN

Bita pequeña

Con pasador desmontable para fijar la línea de fondeo o de la defensa.
Altura: 54 mm
Base: 59 x 59 mm



Cáncamo de remolque

Este cáncamo puede ser montado en la proa de la embarcación.
Largo: 170 mm (del ojo: 70 mm)
Ancho: 45 mm

UBOLT



Candeleros de acero inoxidable (316)

La parte superior es cónica

Especificaciones:
- Diámetro: 25 mm
- Longitudes: 450, 500, 550, 610 y 750 mm





Bases de acero inoxidable para candelero (316)

Ø 25 mm, 90° rectas ó 6° inclinadas.
Medida: l x a x alto: 90 x 67 x 60 mm.

STANCHPR
STANCHPS

Equipamiento de cubierta

Cornamusas y bitas

Todas nuestras corna musas y bitas son de acero inoxidable (316) pulido de alto brillo.

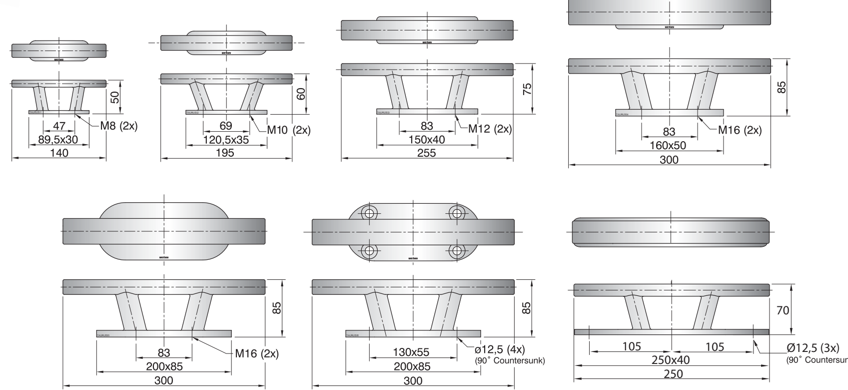


Cornamusas tipo TAURUS

El montaje de todos los modelos (salvo el modelo TAURUS06) se realiza por la parte inferior de tal modo que no se ve ningún tornillo o cabeza de perno. El modelo TAURUS06 tiene 4 agujeros de fijación para tornillos M12 cuyas cabezas de perno si son visibles.

Máxima carga de

Taurus01: 575 kgf
Taurus02: 900 kgf
Taurus03: 1310 kgf
Taurus04: 2470 kgf
Taurus05: 2470 kgf
Taurus06: 2620 kgf
Taurus07: 3600 kgf





ACHIL

Bita tipo ACHIL

Carga máxima de trabajo con seguridad para bitas tipo ACHIL

Achilles080: 620 kgf
Achilles090: 620 kgf
Achilles110: 1150 kgf
Achilles130 : 1150 kgf
Achilles150 : 1800 kgf
Achilles160 : 2620 kgf

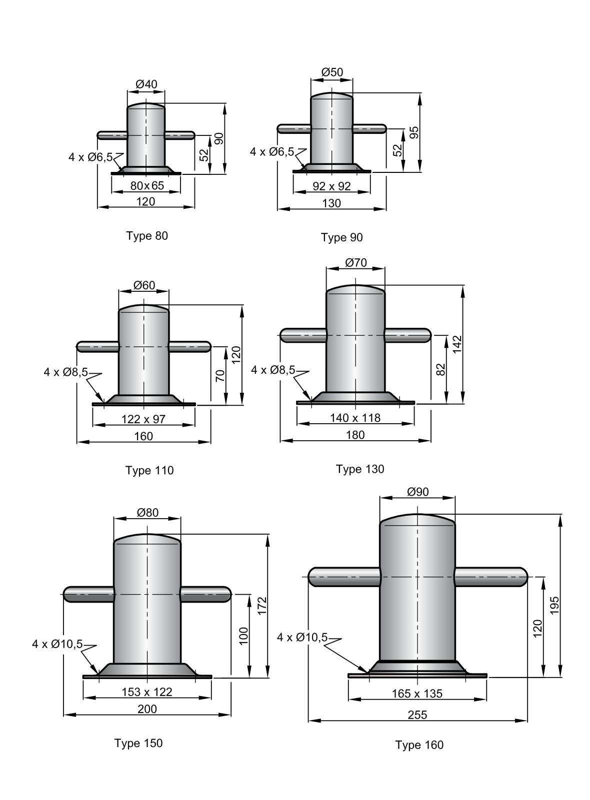


ACHILZ

Bita acero inoxidable tipo ACHILZ para soldadura directa. Los tamaños son similares a ACHIL.



Bita acero inoxidable tipo ACHIL para embarcaciones pequeñas, **se sujeta por medio de 2 tornillos M8.**



Equipamiento de cubierta

Cintones

Todos los cintones mostrados a continuación tienen un perfil base de color gris antracita que puede ser fijado mediante tornillos o pernos. Los tipos HARO, TRAP y POLY también se suministran con perfil blanco (RAL 9003). Para todos los cintones de los tipos HARO, TRAP y POLY suministramos piezas de acabado (blanca o negra). Para los cintones con tapa de acero inoxidable suministramos piezas de acabado en acero inoxidable.

Las tapas de acabado están disponibles en color: rojo burdeos (RAL3004), azul cobalto (RAL5013), gris claro (RAL7035) o el mismo color que el perfil base (gris antracita) o en acero inoxidable (AISI316). El perfil de acabado es fácil de cambiar.

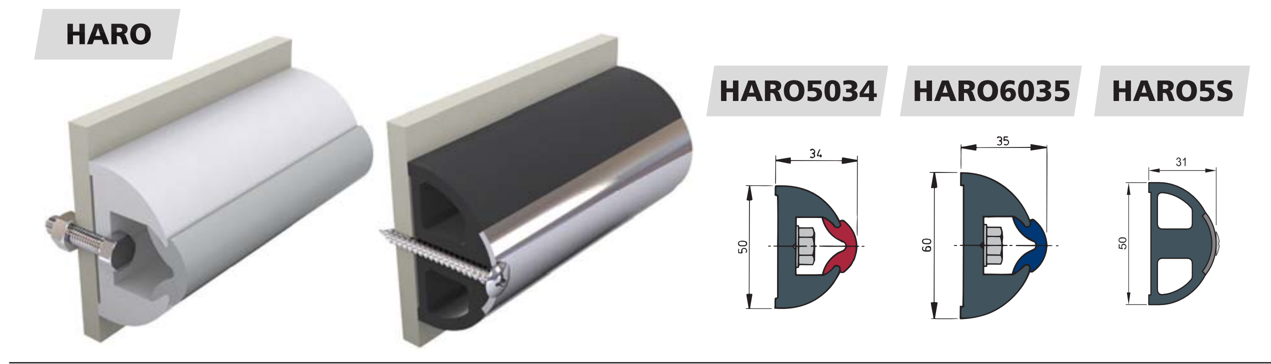
Los tornillos y pernos de sujeción no están incluidos en el paquete estándar.

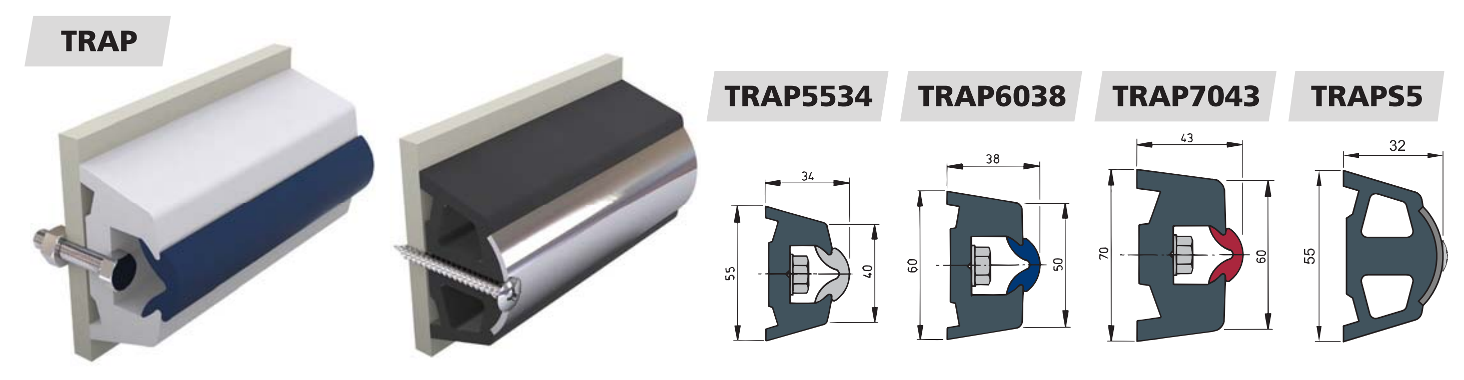
Todos los cintones pueden curvarse fácilmente mediante agua caliente.

Terminales de acabado

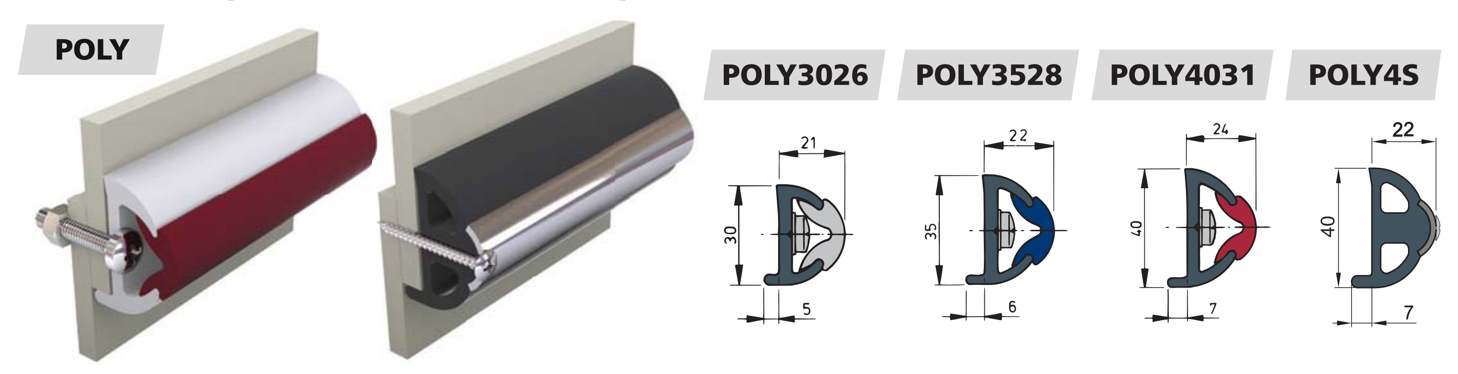
Para todos los cintones del tipo HARO, TRAP y POLY disponemos de piezas de acabado para los extremos. Se puede escoger entre piezas de color blanco y negro. Para los cintones con acero inoxidable, las piezas de acabado son de acero inoxidable. Consulte la tarifa para elegir las piezas de acabado adecuadas.





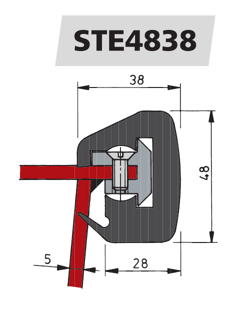


Cintón, ideal para embarcaciones de poliéster reforzado con fibra de vidrio

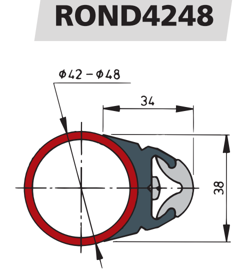


Cintones para embarcaciones de acero





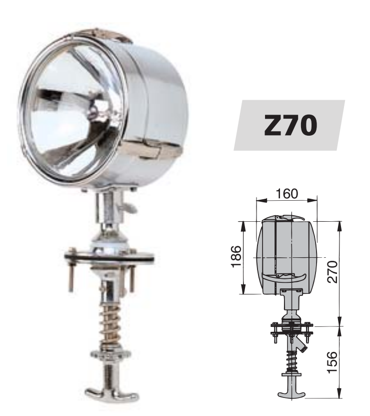




Equipamiento de cubierta

Proyectores







Proyector acero inoxidable (316) tipo Z.50

Diámetro: 150 mm. Completo con "haz sellado". Disponible para 12 ó 24 V.

	W	Alcance (M)
12 V:	100	450
24 V:	250	550

Proyector acero inoxidable (316) tipo Z.70

Diámetro: 186 mm. Completo con "haz sellado". Disponible para 12 ó 24 V.

	W	Alcance (M)
12 V:	100	475
24 V:	170	480

Proyector lacado tipo ZN.215

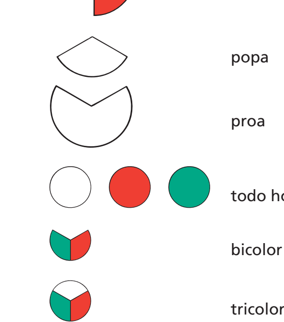
Diámetro: 214 mm. Completo con "haz sellado". Disponible para 12 ó 24 V ó 230 V CA.

	W	Alcance (M)
12 V:	100	362
24 V:	250	664
230 V:	300	345

Luces de navegación

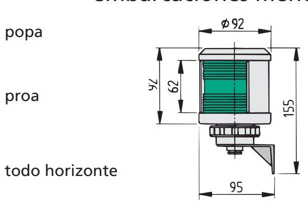
 Todas las luces de navegación vienen con bombilla. Con el fin de cumplir con las regulaciones I.M.O., cada luz de navegación tipo 35 y tipo 55 requieren una bombilla aprobada especial, tipo LAMP1225 o LAMP2425.





Luces de navegación tipo 35

De carcasa blanca o negra. Cumple las especificaciones I.M.O. (Reglamento internacional para la prevención de los abordajes en el mar, colreg '72). Para embarcaciones menores de 20 metros de eslora.

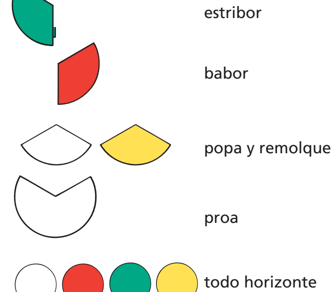


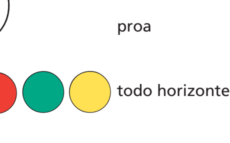
Disponible en esta gama:
Montaje lateral, montaje base o colgable. Haz de luz como se muestra a la izquierda

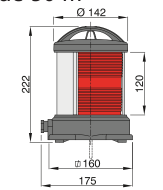
Luces de navegación tipo 55N

Carcasa negra. El Modelo 55 N no sólo cumple con los requisitos de las especificaciones I.M.O. indicadas anteriormente, sino con la normativa europea EN 14744 que será de aplicación en el futuro. Para las luces todo horizonte está disponible un conjunto especial para que también se puedan colgar. Para embarcaciones menores de 50 m

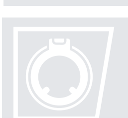
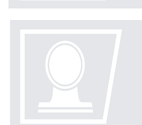






Disponible en esta gama:
Montaje base o colgable. Haz de luz como se muestra a la izquierda



Complementos

Purgadores de acero inoxidable (AISI 316)

Idóneos para agua potable - carburante - aguas sanitarias. La capacidad de paso cumple las normas CE.
Están provistos de un filtro de rejilla con función de apagallamas, que es muy fácil de limpiar.



AB16S	AB16B	AB19S	AB19B	AB19SL	AB25B	AB38B
Para tubo de 16 mm Ø recto	Para tubo de 16 mm Ø curvo	Para tubo de 19 mm Ø recto	Para tubo de 19 mm Ø curvo	Para tubo de 19 mm Ø recto	Para tubo de 25 mm Ø curvo	Para tubo de 38 mm Ø curvo

Purgadores (ST)

Adecuado para manguera de 16 mm Ø de diámetro interior. En acero inoxidable (316) o latón cromado. Recto o curvo 90°.



ST04H	ST04	ST04HS	ST04S
Latón cromado. Curvo 90°.	Latón cromado. Recto.	Acero inoxidable (316). Curvo 90°.	Acero inoxidable (316). Curvo 90°.



Tapones de cubierta

Acero inoxidable (316) a menos que se especifique lo contrario. Con tapa estanca pulida de alto brillo



CAPW38S | **CAPG38S** | **CAPF38S** | **CAPF51S** | **CAPWC38S**



KEY1

Llave para tapón de cubierta

Aunque los tapones de cubierta son fáciles de abrir y cerrar mediante una moneda grande, no obstante les ofrecemos una llave especial para ello. También disponible para tapones de cubierta con una hendidura octogonal.



CAP...W

Huella de winche

Estos tapones de cubierta de acero inoxidable (AISI 316) con tapa estanca también podemos suministrarlos con una huella de ocho lados, para que pueda ser abierta o cerrada mediante una manivela de "winche", que siempre se encuentra a bordo de un velero.



FCAPWATER
FCAPDF38
FCAPDF50
CAPWC38



Tapones de cubierta de latón cromado

Cumple con los requisitos de ISO 8099

Complementos

Tomas de agua



WCAP..S

Tomas de agua con rejilla de acero inoxidable

de acero inoxidable (AISI 316)
Disponibles en las medidas de

G ½	G 1¼
G ¾	G 1½
G 1	G 2



WCAPB

Tomas de agua con rejilla de bronce

Bronce: ISO CuPb5Sn5Zn5
Disponibles en las medidas de

G ½	G 1¼
G ¾	G 1½
G 1	



WCAP

Tomas de agua con rejilla de latón

Disponibles en las medidas de

G ½	G 1¼	G 2½
G ¾	G 1½	G 3
G 1	G 2	

Pasacascos



THRU

Pasacascos de acero inoxidable

de acero inoxidable (AISI 316)
Disponibles en las medidas de

G ½	G 1¼
G ¾	G 1½
G 1	G 2



THRUB

Pasacascos de bronce

Bronce: ISO CuPb5Sn5Zn5
Disponibles en las medidas de

G ½	G 1¼
G ¾	G 1½
G 1	



DOORB

Pasacascos de latón

Disponibles en las medidas de

G ⅜	G 1	G 2
G ½	G 1¼	G 2½
G ¾	G 1½	

Conexiones tubo



HP

Conexiones de tubo de acero inoxidable

de acero inoxidable (AISI 316)
Disponibles en las medidas de

G ½ x 13 mm	G 1¼ x 32 mm
G ¾ x 19 mm	G 1½ x 38 mm
G 1 x 25 mm	G 2 x 51 mm



HPB

Conexiones tubo de bronce

Bronce: ISO CuPb5Sn5Zn5
Disponibles en las medidas de

G ½ x 13 mm	G 1¼ x 32 mm
G ¾ x 19 mm	G 1½ x 38 mm
G 1 x 25 mm	

SLP

Conexiones tubo de latón

G ¼ x 8 mm	G ¼ x 16 mm
G ⅜ x 10 mm	G ⅜ x 15 mm
G ½ x 13 mm	G ½ x 16 mm
G ½ x 19 mm	G ¾ x 16 mm
G ¾ x 19 mm	G ¾ x 25 mm
G 1 x 25 mm	G 1 x 32 mm
G 1¼ x 32 mm	G 1¼ x 38 mm
G 1½ x 32 mm	G 1½ x 38 mm
G 1½ x 45 mm	G 2 x 51 mm
G 2½ x 60 mm	G 3 x 76 mm

Colector de bronce





Dichos colectores se pueden colocar directamente a un pasacascos para la descarga de fluidos, lo que significa que sólo será necesario un pasacascos en vez de tres o cuatro.

MAN

VETUS recientemente ha desarrollado una serie de cuatro colectores mediante los cuales se pueden conectar varios conductos a una sola conexión de pasacascos. Dichos colectores están hechos de bronce resistente al agua de mar.

Están disponibles los siguientes cuatro modelos:

- rosca macho y hembra 1 x G¾, rosca hembra 2 x G½.
- rosca macho y hembra 1 x G¾, rosca hembra 3 x G½.
- rosca macho y hembra 1 x G1, rosca hembra 2 x G¾.
- rosca macho y hembra 1 x G1, rosca hembra 3 x G¾.

También se pueden colocar en una conexión a través del casco con válvula de bola, para entrada de agua exterior, en cuyo caso, igualmente, sólo será necesaria una conexión en vez de tres o cuatro. No se recomienda en ningún caso conectar uno o dos motores o grupos electrógenos a un único pasacascos.

HPM

Conexiones tubo de 90° de latón

Disponibles en las medidas de

G ½ x 13 mm	G 1¼ x 32 mm
G ¾ x 19 mm	G 1½ x 38 mm
G 1 x 25 mm	

Para el uso contínuo en aguas saladas desaconsejamos el uso del latón.

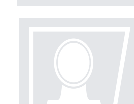
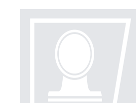











Complementos

Pasacascos de plástico



Pasacascos delrin (blanco)

Disponibles en las medidas de
G 1/2 x 16 mm — G 1 1/4 x 32 mm
G 3/4 x 19 mm — G 1 1/2 x 38 mm
G 1 x 25 mm



Pasacascos

Pasacascos con conexión para tubo de diámetros de
16 mm 28 mm
19 mm 32 mm
25 mm 38 mm



Pasacascos con aro en l

Pasacascos con aro en L con conexión para tubo de diámetros
16 mm 28 mm
19 mm 32 mm
25 mm 38 mm



Pasacasco en ángulo

100° Pasacascos en ángulo con aro alto para tubo de diámetro
25 mm
28 mm



Pasacasco en ángulo

100° Pasacascos en ángulo con aro bajo para tubo de diámetro
25 mm
28 mm



Pasamuros

Pasamuros para tubo de diámetro
16 mm 28 mm
19 mm 32 mm
25 mm 38 mm

Válvula a bola



Válvulas a bola de acero inoxidable

de acero inoxidable (AISI 316)
Disponibles en las medidas de
G 1/2 — G 1 1/4
G 3/4 — G 1 1/2
G 1 — G 2



Válvula a bola de bronce

Bronce: ISO CuPb5Sn5Zn5
Disponibles en las medidas de
G 1/2 — G 1 1/4
G 3/4 — G 1 1/2
G 1



Válvula a bola de latón niquelado

Idóneo para agua y gasoil.
Disponibles en las medidas de
G 1/4 — G 3/4 — G 1 1/2 — G 3
G 3/8 — G 1 — G 2
G 1/2 — G 1 1/4 — G 2 1/2



Válvula de bola G1½ de acero inoxidable VETUS,

Que puede equiparse con un candado En muchos países, por imperativo legal, las válvulas de bola de los pasacascos para la descarga de aguas negras deben ser herméticas, para evitar que las aguas negras contaminen la superficie del agua de forma espontánea. Por ello, VETUS ahora ofrece una válvula de bola de acero inoxidable (AISI 316), proporcionada con una rosca G1½, a la que se puede poner un candado. El candado no está incluido en el material suministrado estándar.



Válvula a bola de 3 vías de latón niquelado

Idóneo para agua y gasoil.
G 1/2 L — G 1 1/4 L
G 3/4 L — G 1 1/2 L
G 1 L

Complementos

Abrazaderas







Abrazaderas reforzadas

Acero galvanizado, pasivado brillante. Para tubos de diámetros entre: 34 mm y 329 mm.

Abrazaderas reforzadas de a. inox.

Para tubos de diámetro entre: 34 mm y 329 mm.

Abrazaderas de a. inox.

Para tubos de diámetro entre: 8 mm y 170 mm.

Pieza en T



TPC

Unión en "T"

Pieza plástica en T. Adecuado para temperaturas de hasta +83 ° C. Para tubos de diámetro:
16 mm 25 mm
19 mm 28 mm

Bombas

Bombas de achique



Bombas de achique

Bombas de achique sumergibles. La base desmontable actúa como colador. Una conexión resistente a presión para facilitar la limpieza. Doble junta de sellado para una larga vida útil. Los componentes internos son de acero inoxidable. Norma CE. Viene con un cable de 1,2 metros.

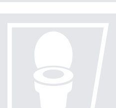
Modelos disponibles:

Código	L/hora	Altura de bombeo	Salida diámetro	Dimensiones (Ø x Altura)
BLP..500	1900	4.5 m	19 mm	90 x 120 mm
BLP..1000	3800	4 m	28.5 mm	90 x 120 mm
BLP..1500	5700	4 m	28.5 mm	120 x 150 mm
BLP..2000	7600	4 m	28.5 mm	120 x 150 mm
BLP..2500	9500	5 m	32 mm	150 x 185 mm
BLP..3000	11400	5 m	32 mm	150 x 185 mm

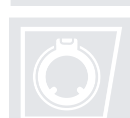










Fueraborda

Cable de dirección

La longitud del cable se refiere a la longitud total del cable interior. La camisa exterior del cable es de unos 75 cm (30 ") más corta. Cuando seleccione el cable adecuado, siempre redondear al siguiente tamaño.



Cable de dirección, serie ligera

El equipo de cable de dirección incluye: caja, embellecedor 90° y cable. La caja está equipada de serie con un freno de fricción.

Disponible con longitud de cable:
5 a 20 pies (153 a 610 cm), en intervalos de 1 pie.

Especificaciones:

• Apto para:	55 CV
• Carrera:	230 mm
• Vueltas de volante:	2.6
• Máx. diá. volante:	406 mm
• Mín. radio curvatura cable:	302 mm



Cable de dirección de alto rendimiento

El equipo de cable de dirección de alto rendimiento incluye: caja de alto rendimiento, embellecedor 90 ° y cable de alto rendimiento. De funcionamiento suave y duradero gracias a su diseño de engranajes planetarios. Fácil de instalar. Un embellecedor 20° se puede pedir por separado si es necesario. Sustituye a Ultraflex, Uniflex y Pretech

Disponible con longitud de cable:
5 a 30 pies (153 a 915 cm), en intervalos de 1 pie.

Especificaciones:

• Apto para:	250 CV
• Carrera:	230 mm
• Vueltas de volante:	3.8
• Máx. diá. volante:	406 mm
• Mín. radio curvatura cable:	302 mm

Aprobado por A.B.Y.C., N.M.M.A., I.M.C.I. y CE.



Cable de dirección antiretorno

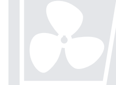
El equipo de cable de dirección anti-retorno de alto rendimiento incluye: caja anti-retorno de alto rendimiento, embellecedor 90 ° y cable de alto rendimiento. De funcionamiento suave y duradero gracias a su diseño de engranajes planetarios. Excepcional diseño que elimina cualquier par procedente del cable de la dirección, creando una navegación sin esfuerzo. Un embellecedor 20° se puede pedir por separado si es necesario. Sustituye a Ultraflex, Uniflex y Pretech

Disponible con longitud de cable:
5 a 30 pies (153 a 915 cm), en intervalos de 1 pie.

Especificaciones:

• Apto para:	250 HP
• Carrera:	230 mm
• Vueltas de volante:	3.8
• Máx. diá. volante:	406 mm
• Mín. radio curvatura cable:	302 mm

Aprobado por A.B.Y.C., N.M.M.A., I.M.C.I. y CE.

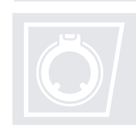







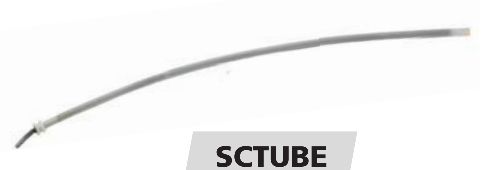







Accesorios cables de dirección



SCTUBE

Tubo protector cable

Para proteger el nucleo del cable que ataca a la caña. Para las series L y H.



SLINK

Brazo de unión universal

Para las series L y H. Cuando el motor fueraborda actúa como soporte de cable.



SQBALL

Rótula de liberación rápida



Rótula de liberación rápida para cables de dirección series L y H.



SSPLASH

Montaje mamparo

Soporte Splashwell para cable de la serie H y L.



STRANS

Montaje espejo de popa

Montaje a espejo de popa con soporte corto. Para series H y L.



STRANL

Montaje espejo de popa

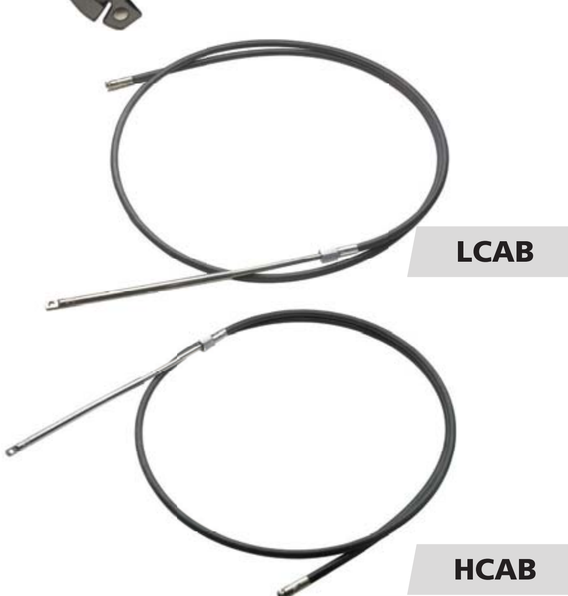
Montaje a espejo de popa con soporte largo. Para series H y L.



HB20

Conjunto embellecedor

Conjunto embellecedor 20º para cable de dirección de alto rendimiento.



LCAB

HCAB

Sólo el cable de la dirección

Disponibles para serie ligera y series alto rendimiento.
Longitudes entre 5 y 30 pies (153 a 915 cm),
en tramos de 1 pie. Máximo radio de curva: 302 mm.

Para serie ligera: LCAB (máx. 55 CV)
Para serie alto rendimiento: HCAB (máx. 250 CV)

También adecuado para sistemas Ultraflex, Uniflex y Pretech.

Aislamiento acústico



GF140S

Placas amortiguadoras de ruido tipo GF140S

Estas modernas placas ligeras amortiguadoras de ruido absorben tanto las frecuencias altas como bajas de sonido y las vibraciones, tan bien como las placas SDP más tradicionales y más pesadas. Las placas tipo GF140S son autoadhesivas y tienen una capa frontal de aluminio.

Especificaciones:
- Dimensiones placa: 120 cm x 80 cm x 40 mm
- Peso por placa: 5,6 kg
- Resistencia a la temperatura: hasta 140° C



SDP14X10A

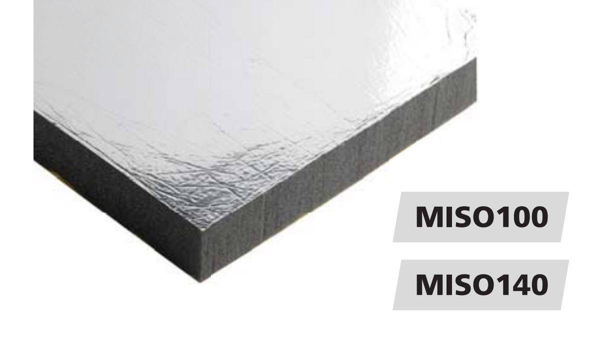
SDP14X10S

Placas amortiguadoras de sonido tipo SDP

Las placas VETUS SDP absorben tanto las frecuencias de vibraciones altas como bajas debido a su composición de tres capas: dos capas de espuma de poliuretano con una intercalada anti-resonante de 4 mm de espesor.

Especificaciones:
- Dimensiones placa: 138 cm x 98 cm x 36 mm
- Peso por placa: 11,5 kg
- Resistencia a la temperatura: -30°C hasta +90°C
- Disponible con capa superior: Blanca o aluminio

Cumplen los requisitos de la norma ISO 4589, del ISO/DIS 9094 norma Smal Craft y de RSG Guidelines.



MISO100

MISO140

Placa amortiguadora tipo MISO

Este material proporciona una absorción de altos hercios de sonido pero no elimina las vibraciones de baja frecuencia. El lado posterior de la placa es autoadhesivo. Las placas aislantes con un perfil denominado “caja de huevos” definitivamente no tiene un mejor aislamiento acústico ni a los líquidos que estas placas MISO.

Especificaciones:
- Dimensiones placa: 100 cm x 100 cm x 20 mm ó 1000 x 1000 x 40 mm
- Resistencia a la temperatura: -30° hasta + 90 °C
- Disponible con capa superior: Blanca, gris o aluminio

Cumplen los requisitos de la norma ISO 4589.

PU130S

Placas amortiguadoras de ruido tipo PU130S

Esta placa absorbe el ruido y las vibraciones y está provista de una cara posterior adhesiva. La película de la cara superior de poliéster tiene una capa de aluminio.

Especificaciones:
- Dimensiones placa: (4 x) 100 cm x 50 cm x 30 mm.
- Peso por placa: 1,5 kg
- Resistencia a la temperatura: -30°C hasta +90°C. Brevemente: 115°C



ARM10X12

ARMCOMP

Material antiresonante tipo ARM

Reduce sobretodo las vibraciones (por ejemplo de la hélice). Para un buen resultado debe ser el grosor de la capas aplicadas de 2,5 veces el grueso del casco de la embarcación.

Especificaciones:
- Dimensiones placa: 100 cm x 120 cm x 4 mm
- Peso por placa: 8 kg
- Compuesto: 1ór 3 kg
- Resistencia a la temperatura: -10°C hasta + 90°C.
- Peso específico del compuesto seco: 1,1 kg. Ideal para acero y aluminio.

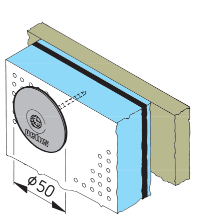
Materiales

Materiales de fijación para placas aislantes.




TAPE

FIXP

Cintas

Para el montaje y acabado de los materiales acústicos.

Disponible en tres colores:
- Gris (TAPEG30)
- Blanco (TAPEW30)
- Aluminio (TAPEA30)

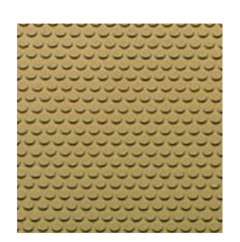
La cinta viene en rollos de 30 m de largo por 50 mm de ancho.

Rosetas

Para fijar correcta y fácilmente las placas amortiguadoras de sonido. (El tornillo no forma parte del suministro)

Datos técnicos
- No incluye el tornillo.
- Material: polipropileno.
- Juego de 15 piezas.

Antideslizante

BOATFIX1

Recubrimiento anti-deslizante

Un revestimiento de cubierta anti-deslizante a base de goma, corcho y plástico. Este revestimiento es altamente resistente al rozamiento (incluso cuando está húmedo), a la luz del sol, agua de mar y al aceite. Es ideal para todo tipo de cubiertas (de acero, fibra de vidrio, madera, aluminio y hormigón) y en sitios donde es imprescindible mantener el equilibrio, como el lavabo, el baño, sala de máquinas y en aquellas partes elevadas en donde el revestimiento permite mantenerlo con mucha más seguridad.

Disponible en placas de:
90 x 120 cm
90 x 240 cm

Colores disponibles:
Happy Elephant (gris)
Safari (marrón claro)

VETUS Fix

Esta cola no sólo es ideal para el anti-deslizante sino que es también idónea para el encolado de por ej. finas capas de PVC y de poliéster, cuero y madera. La fijación de laminados plásticos como Formica, PVC duro y ABS es muy buena.

Una lata de 1 litro de VETUS FIX es suficiente para pegar de 2 a 3 m².

Materiales interiores



Poly-wood placas de polietileno para la industria nautica

Este material es especialmente idóneo para la construcción de todo tipo de partes a bordo. Completamente resistente al sol y al agua, es duro y duradero y fácil de trabajar con herramientas y máquinas para madera. El producto es de materia plástica maciza y por tanto no es laminada. El poly-wood no se puede pudrir, astillar, crujir o decolorar y por ello especialmente idóneo para su uso exterior, para aplicar ante todas las condiciones climáticas.

Dimensiones disponibles:
- 1220 x 800 mm
- 1220 x 2440 mm
- 6, 12 ó 18 mm de grueso

Cada placa está protegida mediante una lámina de plástico. Aconsejamos no retirar tal protección hasta que el trabajo esté listo.

Lubricantes

Aceites de transmisión e inversor



VTF1

Transmission Oil

VETUS Transmission Oil es adecuado para todo tipo de transmisiones (inversores) que necesitan un Líquido de Transmisión Automática (ATF) de calidad Dextron IID.
Este aceite de transmisión es adecuado también para todos los tipos de transmisiones más antiguas que necesitan un ATF sufijo A. Este aceite contiene aditivos que protegen las partes metálicas internas de las transmisiones contra corrosión, desgaste y daños. También es adecuado para sistemas hidráulicos que necesitan este aceite de calidad. No se puede usar en casos en que se necesite API GL4 o GL5.

VETUS Transmission Oil supera los requisitos de: Dexron IID ZF TE-ML-03D/04D/11A/14A/17C GM Dexron IID

Especificaciones:
- Lata: 1 litro de contenido
- Color: rojo



VBT05

Special Gearbox Oil

VETUS Special Gearbox Oil es perfecto para piezas de cola de hélices de proa y popa, transmisiones de molinetes y -de especificarse: para piezas de cola de motores fueraborda. Este aceite contiene aditivos que ofrecen una protección total contra el desgaste y los daños y también contra el contacto metal con metal, que se puede dar en el caso de calzos de transmisiones y cargas extremas. Perfectamente resistente contra el desgaste. Se puede mezclar con otros tipos de aceite API GL4 y GL5.

VETUS Special Gearbox Oil supera los requisitos de: API GL-5, SAE 80W-90 ZF TE-ML-05A/07A/16B/17B/19B MIL-L-2105 D

Especificaciones:
- Lata: 0,5 litros de contenido
- Color: castaño claro

Aceites de motor



VMD15

Marine Diesel Engine Oil 15W-40

VETUS Marine Diesel Engine Oil 15W-40 es adecuado para todos los tipos de motores marinos diésel y grupos electrógenos modernos (VETUS) y cumple con los muy estrictos requisitos de los motores marinos diésel, turbo-cargados o no, y con las técnicas de válvulas modernas. Este aceite mineral asegura un bajo consumo de aceite, una excelente protección contra la corrosión y mantiene limpio el interior del motor. Gracias a ello, el proceso de quemado es óptimo y los valores de emisión de los gases de escape son bajos. También es particularmente apropiado para su uso en todas las cajas de cambio para las cuales se recomienda el uso de aceite lubricante del tipo “SAE 20W-40 CD”. Es apropiado además para motores marítimos a gasolina para los cuales se recomienda el uso de aceite lubricante de los tipos “API SL” o “ACEA A3/B4” o “MB229”.

VETUS Marine Diesel Engine Oil 15W-40 supera los requisitos de: API CI-4, ACEA A3/B3, A3/B4, E7, MB 228.3/229.1, MAN M3275, Volvo VDS-3, Cummins CES 20071 / 20072 / 20076 / 20077, CAT ECF-1

Especificaciones:
- Latas: 1 ó 4 litros de contenido
- Color: castaño claro

VMD10

Marine Diesel Synthetic Engine Oil 10W-40

VETUS Marine Diesel Synthetic Engine Oil 10W-40 es el aceite más moderno para motores diésel de alta calidad, sintético, especialmente desarrollado para motores marinos diésel y grupos electrógenos modernos de alta carga (VETUS). Este aceite de motor de tecnología punta se recomienda para los motores marinos diésel de nueva generación, para los cuales asegura un bajo consumo de combustible y aceite, protección óptima contra desgaste, daños y corrosión y, además, tiene una larga vida útil. Este producto es perfecto para su uso en motores diésel con emisiones de gases de escape muy bajas, en combinación con combustibles modernos con bajo contenido en sulfuros. Es apropiado además para motores marítimos a gasolina para los cuales se recomienda el uso de aceite lubricante de los tipos “API SL” o “ACEA A3/B4” o “MB229”.

VETUS Marine Diesel Engine Oil 10W-40 supera los requisitos de: API CF/SL; ACEA A3/B4, E4, E7;MB 228.5/229.1; MAN M3277CRT; VW 505.00; Volvo VDS-2

Especificaciones:
- Latas: 1 ó 4 litros de contenido
- Color: castaño claro




Lubricantes

Aceites hidráulicos



VHS1



VHT















Hydraulic Steering Oil HF 15

VETUS Hydraulic Steering Oil HF15 es un aceite de viscosidad muy baja para sistemas de dirección hidráulica con óptimos resultados en todas las temperaturas. El aceite tiene un punto de coagulación muy bajo y un índice de viscosidad muy alto. Se puede mezclar con otros líquidos hidráulicos minerales.

Viscosidad: 22 cSt a 20° C.
Índice de viscosidad: 353 DIN 51524

Especificaciones:
- Lata: 1 litro de contenido
- Color: verde

Hydraulic Oil HT

VETUS Hydraulic Oil HT es un líquido adecuado para sistemas hidráulicos. El producto tiene unas propiedades muy altas de EP y resistencia a la corrosión. Este aceite limitará el desgaste y los daños al mínimo absoluto y ofrece una larga vida útil. Los aditivos en este aceite evitan la formación de espuma y el envejecimiento y garantizan unas propiedades de separación del agua excelentes. Viscosidad: ISO VG 46.

VETUS Hydraulic Oil HT supera los requisitos de: DIN 51524, 2 HLP, FZG 12, Vickers Vane Pump

Especificaciones:
- Latas: 1, 4 ó 20 litros de contenido.

Coolant



VOC

Bomba




CARTERP

Organic Coolant -38

VETUS Organic Coolant -38 es un líquido refrigerante moderno para todo tipo de motores, tanto de acero como de aluminio o hierro fundido. Este líquido, provisto de aditivos que evitan la corrosión, debe usarle sin diluir. Este refrigerante se puede utilizar todo el año. No afecta a juntas herméticas ni tubos de flexibles. Es también excelente como medio para conjuntos de calefacción y aire acondicionado, así como para mandos a distancia accionados hidráulicamente. Se puede mezclar con otros líquidos refrigerantes modernos.

VETUS Organic Coolant -38 Líquido refrigerante orgánico Protección hasta -38° C, no debe diluirse.

Latas: 1 ó 4 litros de contenido Color: amarillo claro

Todas las latas de 0.5 y 1 litro de contenido disponen borde fácilmente extraíble para evitar que se derrame y la contaminación ambiental.

Bomba para carter

Una bomba manual resistente el agua de mar para vaciar mediante bombeo el cárter del motor, inversor, etc.

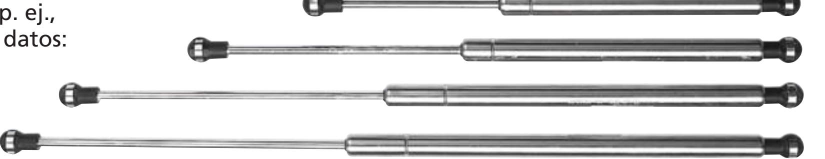


Ajustadores y cerrojos

Amortiguadores a gas

Los puntales de gas VETUS están especialmente diseñados para usos marinos. Todos los componentes esenciales están hechos de acero inoxidable AISI 316 o de materiales sintéticos. Los sellados especiales aseguran que no haya fugas de gas, garantizándose así un largo ciclo de vida. Al colocarlos, asegúrese de que la barra del pistón esté orientada hacia abajo. Como ejemplo: con puntales de gas podrá levantar una pesada escotilla sin excesiva fuerza. Los cilindros llenos de gas de VETUS se suministran incluyendo materiales de apriete.

Para poder calcular el peso máximo admisible de p. ej., una escotilla en N, serán necesarios los siguientes datos:
W = Ancho del objeto a levantar en mm.
G = Peso del objeto a levantar en kg.
S = Longitud de desplazamiento en mm.
F = Capacidad del puntal de gas en N.



El cálculo sería el siguiente:

$\frac{1}{2} \frac{W}{S} \times G = F$

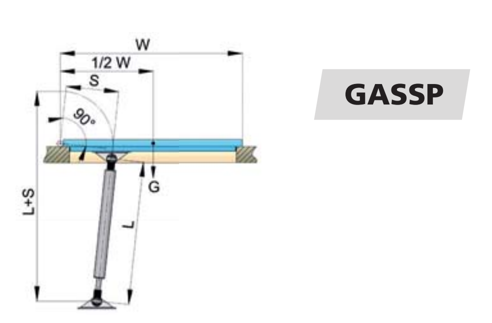
Ejemplo:
El peso de una escotilla es de 11,2 kg (110 N). El ancho de la escotilla es de 600 mm. Un solo puntal de gas tipo GASSP44 puede levantar una escotilla de un peso (G) de 96N.

$\left(\frac{1}{2} \times \frac{600}{160} \times G = 180\ G = 96\ N\right).$

Entonces, al abrir la escotilla usted tendrá que levantar un peso de 110 - 96 = 14N (1,4 kg).
En el caso de 2 puntales de gas GASSP38, una escotilla con un peso (G) de 126 N se puede levantar

$\left(\frac{1}{2} \times \frac{600}{140} \times G = 2 \times 135\ G = 126\ N\right).$

En este caso, usted tendrá que sostener la escotilla con una fuerza de 126 - 110 = 16 N (1,6 kg).



GASSP

Tipo	Fuerza en N	Desplazamiento S en mm	Longitud L en mm	Longitud L+S en mm
GASSP25	180	74	180	254
GASSP30	135	85	220	305
GASSP38	135	140	240	380
GASSP44	180	160	280	440
GASSP51	270	205	305	510

Boton cerrojo para armarios

Cierre de plástico con boton cromado o pulido.
Dimensiones: 78 x 45 x 20 mm.



LOCKDR

Ajustadores de acero inoxidable

Acero inoxidable (316). Con soporte y pomo.

Tipo	Largo min.	Largo max.
PH	202 mm	368 mm
FE	261 mm	485 mm



UITSTEL









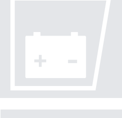






















Bajo petición especial

Los siguientes productos V-Quipment se pueden pedir bajo pedido especial. Por favor, contacte con su distribuidor local para obtener detallada información.

Colores por encargo para asiento

Los asientos se pueden pedir en otros colores bajo condiciones especiales. Ver página 229.





Poly-wood

Las placas de Poly-wood se pueden pedir en diversas medidas. Ver pág. 317.



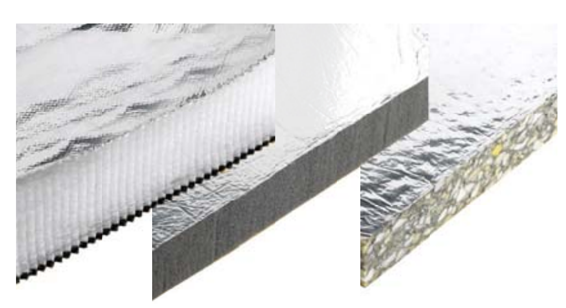
Cornamusas y bitas

Las cornamusas y bitas se pueden pedir con un logo impreso bajo pedido especial. Ver pág. 307.



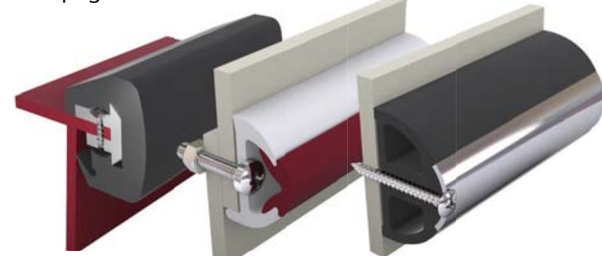
Aislamientos acústicos

Estos materiales se pueden pedir en varios tamaños. Ver pág. 316.



Cintones

Los cintones se pueden pedir en diferentes longitudes. Ver pág 308.

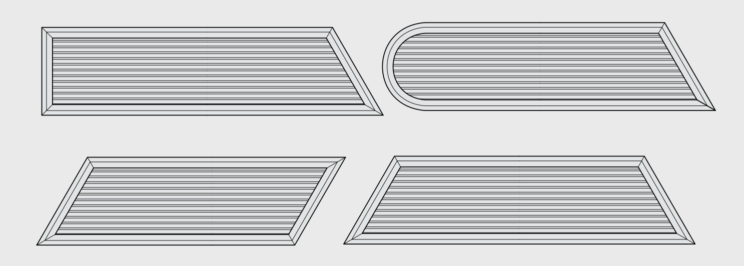


Bajo petición especial

VETUS puede ofrecer diversos productos bajo pedido especial. Por favor, contacte con su distribuidor local VETUS para obtener detallada información.

Necesidades de aire

VETUS puede suministrar portillos de aireación en muchas formas y tamaños bajo pedido especial. Vea página 47.



Escotillas de ventilación y escape y portillos

VETUS puede suministrar escotillas y portillos a medida bajo pedido especial. Vea páginas 228 – 235.



Hélices

VETUS ofrece una gran variedad de medidas de hélices por encargo. Las hélices se suministran en bronce-manganeso. Bajo demanda podemos suministrar aluminio-bronce. Vea página 66.



Cable de baterías tipo BATC

Los cables de batería pueden suministrarse en longitudes cortados a medida bajo pedido especial. Consulte página 199.



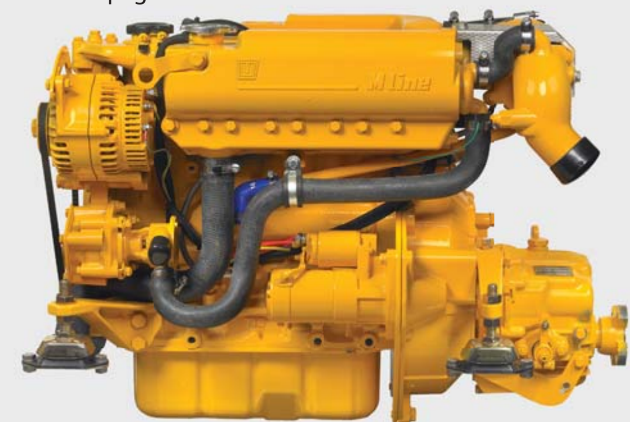
Aireadores de cubierta

VETUS puede suministrar aireadores tipo UFO en otros diámetros bajo pedido especial. Vea página 246.



Seguridad de sobrevivir en el mar (SOLAS)

Los motores modelos M3.28, M4.15, M4.17 y M4.55 también están disponibles bajo pedido especial con la aprobación SOLAS para uso en botes salvavidas y embarcaciones de rescate.
Consulte la página 22.



Junta homocinética con rodamiento de empuje integrado

VETUS puede suministrar una brida de adaptación a medida, bajo pedido especial. Vea página 56.



Ruedas de timón

Las ruedas de timón (tipo PRO) pueden solicitarse con un logo impreso bajo pedido especial. Consulte página 204.





GARANTÍA ÚNICA DE 3 AñOS

Equipos VETUS

VETUS ofrece una garantía de 3 años líder en el sector en todos los equipos VETUS y de 5 años de garantía en los motores.

Sus intereses como propietario de embarcación son el factor más importante para VETUS. Queremos que disfrute de la vida a bordo y no defraudarle por fallos técnicos. Queremos que tenga confianza en su embarcación y el equipo de a bordo. Este es el punto de partida para el desarrollo de todos los productos VETUS nuevos y existentes. Naturalmente calidad, innovación, sencillez de uso y facilidad de instalación son igualmente importantes para el desarrollo de todos los productos.

Además de un periodo de garantía mundial único, VETUS también proporciona una red de servicios en todo el mundo, para que nuestros clientes siempre puedan contar con un apoyo excepcional.

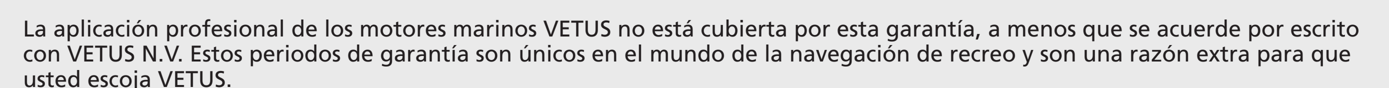
GARANTÍA ÚNICA DE 5 AñOS

Motores VETUS



(Para embarcaciones de recreo)
Durante los primeros 36 meses después de la fecha de entrega al primer propietario, todos los motores diesel VETUS están totalmente garantizados de acuerdo con las condiciones de garantía especificadas en el manual de propietario de VETUS.
El día de la puesta en marcha del motor VETUS es la fecha de inicio de la garantía, que sin embargo finaliza como límite máximo a los 42 meses después de la entrega desde ex-fabrica Schiedam (Holanda). Durante un plazo adicional de 24 meses a partir de entonces, o 1000 horas de funcionamiento adicional (lo que ocurra primero), VETUS ofrece una ampliación de garantía.

Está garantía ampliada cubre las siguientes partes especificas:
- Bloque de cilindros
- Cigüeñal
- Carcasa del volante
- Engranajes de distribución
- Culata
- Árbol de levas
- Tapa de distribución
- Bielas y pistones



La aplicación profesional de los motores marinos VETUS no está cubierta por esta garantía, a menos que se acuerde por escrito con VETUS N.V. Estos periodos de garantía son únicos en el mundo de la navegación de recreo y son una razón extra para que usted escoja VETUS.

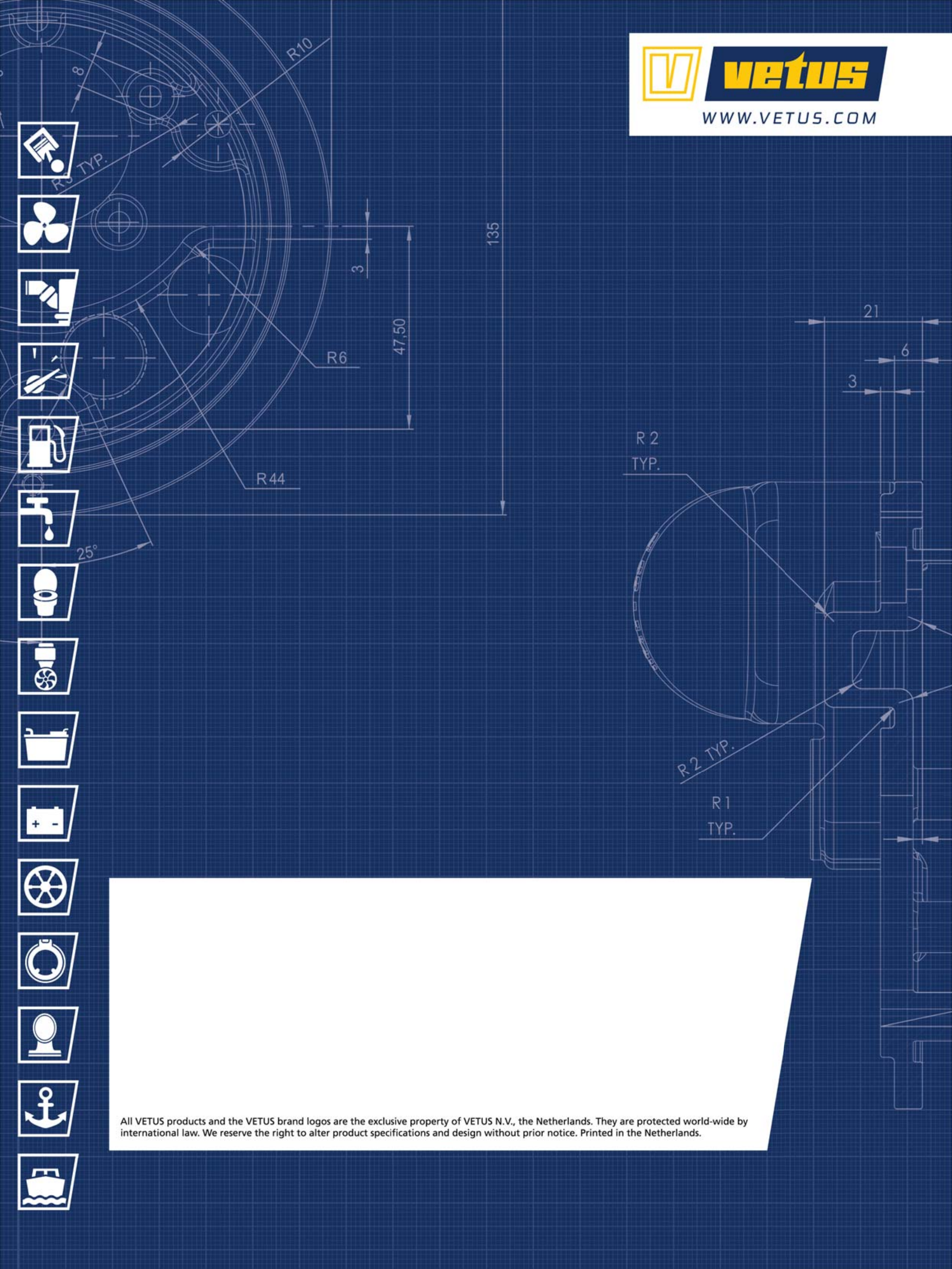
Para más información consulte nuestras condiciones de garantía VETUS en www.vetus.com.










vetus
WWW.VETUS.COM
R10
8
R3 TYP.
3
135
47,50
R6
R44
25°
21
6
3
R 2
TYP.
R 2 TYP.
R 1
TYP.